

-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
00	OTTOBRE 2022	EMISSIONE	AMBROSI	AMBROSI	AMBROSI
REV	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO

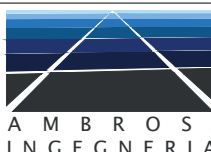
PESCANTINA	VERONA	VENETO
COMUNE	PROVINCIA	REGIONE

<p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>CUP J65F22000850006</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 - VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>TITOLO</p>	<p>DE GE ED 01 00</p> <p>TAVOLA / ELABORATO</p> <p>SCALA</p> <p>2022_009</p> <p>COMMESSA</p>
--	--

COMUNE DI PESCANTINA	
PROPRIETA' / COMMITTENTE	

-	-	-	-
PROGETTISTA	DIRETTORE DEI LAVORI	IMPRESA	PROPRIETA' / COMMITTENTE

NOME TAVOLA / ELABORATO	<p>RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA</p>
-------------------------	---

<p>STUDIO TECNICO ING. NICOLA AMBROSI</p> <p>via Albere 80c - 37138 Verona</p> <p>M+39 339 8989588 - ambrosi.ingegneria@gmail.com</p>	 <p>AMBROSI INGEGNERIA</p>
---	---

REV.00	DE_GE_ED_01	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA</p>	PAG. 1 DI 27
--------	-------------	--	--------------

INDICE

1	PREMESSA	3
2	QUADRO LEGISLATIVO E NORMATIVO DI RIFERIMENTO	6
3	INTERVENTO VIA POMPEA	7
3.1	Inquadramento territoriale generale.....	7
3.1.1	Inquadramento territoriale e viabilistico	7
3.1.2	Inquadramento urbanistico.....	7
3.2	Stato di fatto	9
3.3	Stato di progetto	11
4	ATTRAVERSAMENTO VIALE VERONA E VIA TRE SANTI	13
4.1	Inquadramento territoriale generale.....	13
4.1.1	Inquadramento territoriale e viabilistico	13
4.1.2	Inquadramento urbanistico.....	13
4.2	Stato di fatto	14
4.3	Stato di progetto	18
5	DISPONIBILITA' DELLE AREE	20
6	SISTEMI DI ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE.....	21
7	INDICAZIONI E UBICAZIONE DI CAVE E DISCARICHE	24
8	CRONOPROGRAMMA E FASI ATTUATIVE.....	25
9	RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE FRONTE CHIESA DI SANTA LUCIA DI PESCANTINA.....	26

<p>PAG. 2 DI 27</p>	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA</p>	<p>DE_GE_ED_01</p>	<p>REV.00</p>
----------------------------	--	---------------------------	----------------------

REV.00	DE_GE_ED_01	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA</p>	PAG. 3 DI 27
--------	-------------	--	--------------

1 PREMESSA

La presente relazione ha per oggetto la realizzazione di interventi di riqualificazione e messa in sicurezza dei tratti stradali di via Pompea, viale Verona e via Tre Santi nel comune di Pescantina.

L'opera è finalizzata principalmente alla messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali esistenti e alla moderazione del traffico.

Gli obiettivi sopracitati vengono perseguiti pertanto mediante più azioni congiunte:

- rimuovere ostacoli fisici per persone con disabilità motoria;
- aumentare la visibilità dell'attraversamento pedonale mediante l'evidenziazione per mezzo della modifica della pavimentazione stradale (pedana di attraversamento rialzata) e con l'impiego di dispositivi a led lampeggianti (marker stradali a led);
- ridurre la velocità di transito.

Vengono di seguito riepilogati i singoli interventi previsti riferiti alle singole viabilità coinvolte:

- intervento su via Pompea: opere di moderazione del traffico e messa in sicurezza attraversamento pedonale;
- intervento su viale Verona e via Tre Santi: opere di moderazione del traffico, riqualificazione stradale, miglioramento della sicurezza pedonale e abbattimento barriere architettoniche.

Si riporta di seguito l'indicazione della posizione degli interventi.

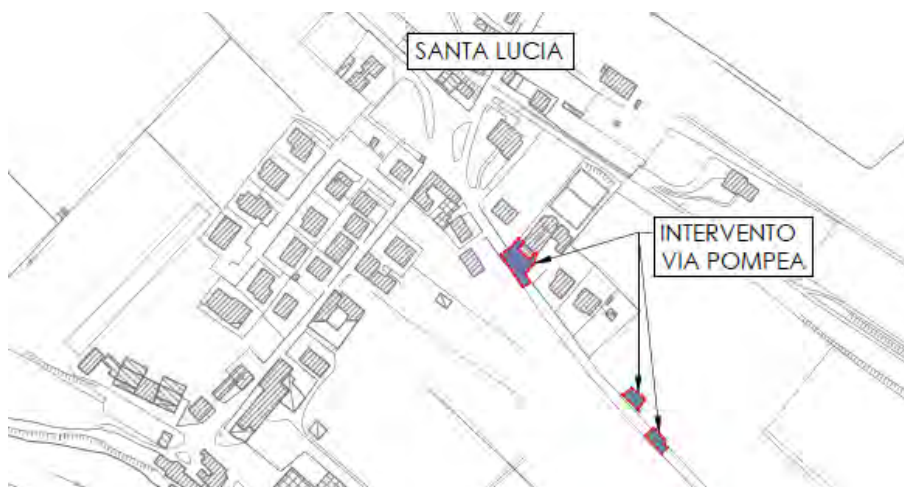


Immagine 1 – Planimetria intervento via Pompea

PAG. 4 DI 27	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA</p>	DE_GE_ED_01	REV.00
--------------	--	-------------	--------

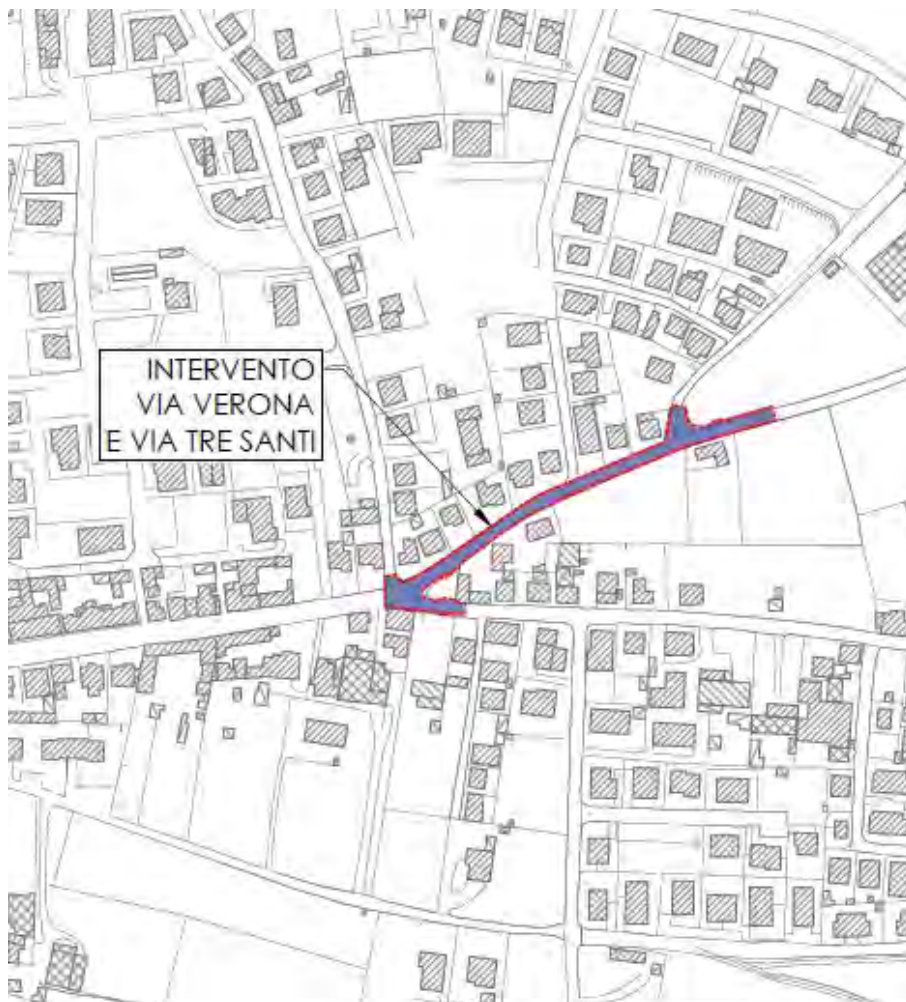


Immagine 2 – Corografia intervento via Verona e via Tre Santi

Si riporta di seguito un elenco sintetico delle principali opere e finalità del progetto:

- realizzazione di nuovo percorso pedonale su viale Verona tra via Lora e via Prese e contestuale allargamento del sedime stradale e rifacimento dell'illuminazione pubblica in tale tratto;
- realizzazioni di attraversamento pedonale su pedane con pavimentazione in porfido su viale Verona e via Tre Santi in prossimità dell'incrocio con via Are;
- realizzazione di attraversamento pedonale su pedana con finitura in street-print per l'attraversamento pedonale di viale Verona in prossimità dell'incrocio con via Lora;

REV.00	DE_GE_ED_01	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA</p>	PAG. 5 DI 27
--------	-------------	--	--------------

- realizzazione di attraversamento pedonale su pedana con finitura in street-print per l'attraversamento pedonale di via Pompea, fronte chiesa parrocchiale di Santa Lucia;
- realizzazione di pedana di rallentamento su via Pompea prima dell'intersezione con via Almirante provenendo dal capoluogo;
- eliminazione barriere architettoniche per attraversamento pedonale in prossimità dell'incrocio tra via Almirante e via Pompea;
- posa di nuove alberature su via G. Almirante.

Per darne maggiore risalto in fase notturna a tutti gli attraversamenti pedonali su pedana si prevede la posa di marker luminosi a led installati trasversalmente alla piattaforma stradale, alimentati dalla rete di pubblica illuminazione e idonei al transito di autoveicoli.

Inoltre, le pedane in asfalto avranno un trattamento superficiale di tipo street-print che permette di evidenziare, con colorazioni differenti dal resto dell'asse stradale, la zona della pedana e quindi dell'attraversamento.

Tutte le opere di progetto riprendono materiali, pavimentazioni e finiture già presenti nell'ambito di intervento in modo da inserirsi in maniera organica sul territorio.

Il progetto prevede inoltre la possibilità, a cura e spese della Parrocchia di Santa Lucia di Pescantina, di realizzare una nuova pavimentazione in pietra fronte chiesa parrocchiale di Santa Lucia con funzione di raccordo tra la nuova pedana di attraversamento stradale e la scalinata della chiesa. Tale intervento ricade interamente su area di proprietà della Parrocchia di Santa Lucia di Pescantina.

PAG. 6 DI 27	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA</p>	DE_GE_ED_01	REV.00
--------------	--	-------------	--------

2 QUADRO LEGISLATIVO E NORMATIVO DI RIFERIMENTO

Di seguito vengono elencati i principali riferimenti normativi e legislativi considerati in fase progettuale:

Lavori pubblici:

- D. Lgs. N.50 del 18/04/2016 e s.m.i. – Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture.

Codice della strada:

- D.L. 30/04/1992, n.285 - Nuovo Codice della Strada;
- D.P.E. 16/12/1992, n.495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada

Progettazione del corpo stradale:

- D.M. Infr. e Trasp. 05/11/ 2001, n. 6792 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade;
- D.M. Infr. e Trasp. 22/04/ 2004 - Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade»;
- D.M. Infr. e Trasp. 19/04/2006 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali;

Sicurezza sul lavoro:

- D.Lgs. n. 81 del 09/04/08 – Testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro;

Barriere architettoniche:

- D.M. n. 236 del 14/06/1989, - Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adottabilità e la visibilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche
- D.P.R. n. 503 del 24/07/1996 – Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici

Altro:

- Prescrizioni e raccomandazioni ASL, ARPA e ISPESL competenti per territorio;
- Norme UNI, CEI, CNR in vigore.

REV.00	DE_GE_ED_01	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA</p>	PAG. 7 DI 27
--------	-------------	--	--------------

3 INTERVENTO VIA POMPEA

3.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE GENERALE

3.1.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE E VIABILISTICO

L'intervento di progetto si colloca all'interno del centro abitato di San Lucia di Pescantina ed insiste sulla viabilità comunale di Via Pompea.

3.1.2 INQUADRAMENTO URBANISTICO

Si riportano n°2 stralci cartografici del Piano degli Interventi comunale con individuate le due aree interessate dalle opere di progetto.

L'intervento ricade prevalentemente su sedime stradale esistente e su aree per parcheggi pubblici.

Le zone di intervento sono situate all'interno del centro abitato e all'esterno del centro storico.

Sono inoltre presenti i seguenti vincoli:

- Ambiti prioritari per la protezione del suolo P.A.Q.E;
- Pozzo di prelievo idropotabile / fascia di rispetto.

<p>PAG. 8 DI 27</p>	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA</p>	<p>DE_GE_ED_01</p>	<p>REV.00</p>
---------------------	--	--------------------	---------------

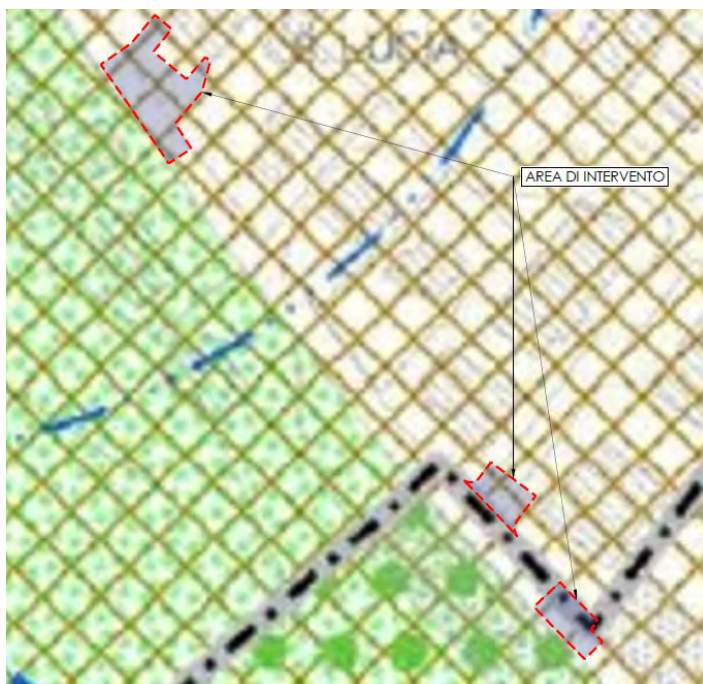


Immagine 3 – Estratto P.I – Vincoli e tutele



Immagine 3 – Estratto P.I – Disciplina del suolo

REV.00	DE_GE_ED_01	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA</p>	PAG. 9 DI 27
--------	-------------	--	--------------

3.2 STATO DI FATTO

L'intervento ricade su via Pompea e interessa il tratto stradale tra la chiesa parrocchiale di Santa Lucia e via G. Almirante.

In corrispondenza della chiesa è attualmente presente un attraversamento pedonale a raso, di larghezza pari a circa 6.70m, privo ribassamenti per l'accessibilità da parte dei disabili al marciapiede esistente.

La carreggiata presenta una sagomatura a schiena d'asino con le caditoie dislocate lungo i margini laterali della strada.

In prossimità dell'incrocio tra via Pompea e via G. Almirante è presente un percorso ciclopedonale che fiancheggia la strada di larghezza pari a circa 2.90m ed estensione di circa 80.0m.



Figura 4 - Intervento via Pompea – attraversamento pedonale fronte chiesa

PAG. 10 DI 27	<p>COMUNE DI PESCONTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA</p>	DE_GE_ED_01	REV.00
---------------	--	-------------	--------



Figura 5 - Intervento via Pompea – incrocio con via G. Almirante



Figura 6 - Intervento via Pompea – incrocio con via G. Almirante

REV.00	DE_GE_ED_01	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA</p>	PAG. 11 DI 27
--------	-------------	--	---------------



Figura 7 - Intervento via Pompea – percorso ciclopedonale in affiancamento alla viabilità

3.3 STATO DI PROGETTO

L'intervento è finalizzato principalmente alla messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale esistente frontalmente alla chiesa parrocchiale e alla moderazione del traffico di via Pompea tra la chiesa e via G. Almirante, in particolare per la riduzione della velocità di percorrenza da parte degli autoveicoli.

Si prevede la realizzazione di due pedane rialzate in asfalto, una posta frontalmente alla chiesa e un'altra posta circa 170m a sud, prima di via G. Almirante per chi proviene dal capoluogo, che hanno la funzione di ridurre la velocità di transito dei veicoli nel tratto stradale intermedio tra esse.

Solamente la pedana fronte chiesa sarà impiegata anche come attraversamento pedonale protetto posto in quota con il marciapiede esistente. La pedana ricade su sedime stradale pubblico e si raccorderà lato chiesa mediante opportuna sagomatura.

Il progetto prevede inoltre la possibilità, a cura e spese della Parrocchia di Santa Lucia di Pescantina, di realizzare una nuova pavimentazione in pietra fronte chiesa parrocchiale di Santa Lucia con funzione di raccordo tra la nuova pedana di attraversamento stradale e la

PAG. 12 DI 27	<p style="text-align: center;">COMUNE DI PESCANTINA</p> <p style="text-align: center;">INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p style="text-align: center;">PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p style="text-align: center;">STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p style="text-align: center;">RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA</p>	DE_GE_ED_01	REV.00
---------------	--	-------------	--------

scalinata della chiesa. Tale intervento ricade interamente su area di proprietà della Parrocchia di Santa Lucia di Pescantina.

Le pedane rialzate saranno realizzate in asfalto e saranno segnalate mediante fasce gialle in laminato termoplastico con microsfere riflettenti.

Nella pedana fronte chiesa si prevede l'installazione di n°6 marker luminosi a led alimentanti mediante un collegamento alla rete di illuminazione pubblica esistente e, per darne maggior evidenza all'attraversamento pedonale, il fondo sarà realizzato con metodo "Streetprint" e colorazione rossa (RAL 3011).

La realizzazione della pedana fronte chiesa creerà un ostacolo al deflusso delle acque meteoriche, pertanto si prevede la posa di nuove caditoie collettate tra loro con scarico finale nella rete acque meteoriche già esistente. L'altra pedana, invece, non altera il deflusso attuale delle acque meteoriche.

L'intervento prevede anche la realizzazione di un attraversamento pedonale a raso su via G. Almirante, in prossimità dell'incrocio con via Pompea per dare continuità al percorso pedonale. Per l'abbattimento delle barriere architettoniche è previsto il rifacimento del tratto terminale dei marciapiedi esistenti che vengono ribassati a quota del piano stradale.

Al fine di garantire uniformità con quanto già esistente, dovranno essere utilizzati la stessa tipologia di finiture attuali (pavimentazione in asfalto, in autobloccante, cordolatura in calcestruzzo e in pietra).

Si prevede, inoltre, la piantumazione di n. 7 alberature con ripristino di impianto di irrigazione in corrispondenza dei punti esistenti in cui non sono presenti alberi lungo via G. Almirante.

In corrispondenza delle aree di intervento si prevede la riasfaltatura del sedime stradale e il rifacimento della segnaletica orizzontale e l'integrazione o eventuale riposizionamento della segnaletica verticale.

REV.00	DE_GE_ED_01	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA</p>	PAG. 13 DI 27
--------	-------------	--	---------------

4 ATTRAVERSAMENTO VIALE VERONA E VIA TRE SANTI

4.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE GENERALE

4.1.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE E VIABILISTICO

L'intervento di progetto si colloca all'interno del centro abitato di Pescantina ed insiste sulla viabilità comunale di viale Verona, tra via Are e via Lora, e via Tre Santi.

4.1.2 INQUADRAMENTO URBANISTICO

Si riportano n°2 stralci cartografici del Piano degli Interventi comunale con individuate le due aree interessate dalle opere di progetto.

L'intervento ricade in parte su sedime stradale esistente.

La zona di intervento è situata all'interno del centro abitato e all'esterno del centro storico.

Risulta infine al di fuori da vincoli urbanistici.



Immagine 8 – Estratto P.I – Vincoli e tutele

PAG. 14 DI 27	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA</p>	DE_GE_ED_01	REV.00
---------------	--	-------------	--------



Immagine 3 – Estratto P.I – Disciplina del suolo

4.2 STATO DI FATTO

Il tratto di viale Verona che va dall'intersezione con via Are/via Tre Santi fino a via Lora presenta una piattaforma stradale di larghezza ridotta ed è privo di percorsi pedonali protetti ad eccezione del tratto iniziale che va da via Prese fino alla gelateria posta all'interno del bivio tra viale Verona e via Tre Santi.

La piattaforma di viale Verona presenta una sagomatura a schiena d'asino con raccolta delle acque meteoriche in caditoie laterali ed è dotata di un impianto di illuminazione non più adeguato agli standard attuali.

REV.00	DE_GE_ED_01	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA</p>	PAG. 15 DI 27
--------	-------------	--	---------------



Figura 9 - Intervento via Tre Santi – attraversamento pedonale a raso esistente

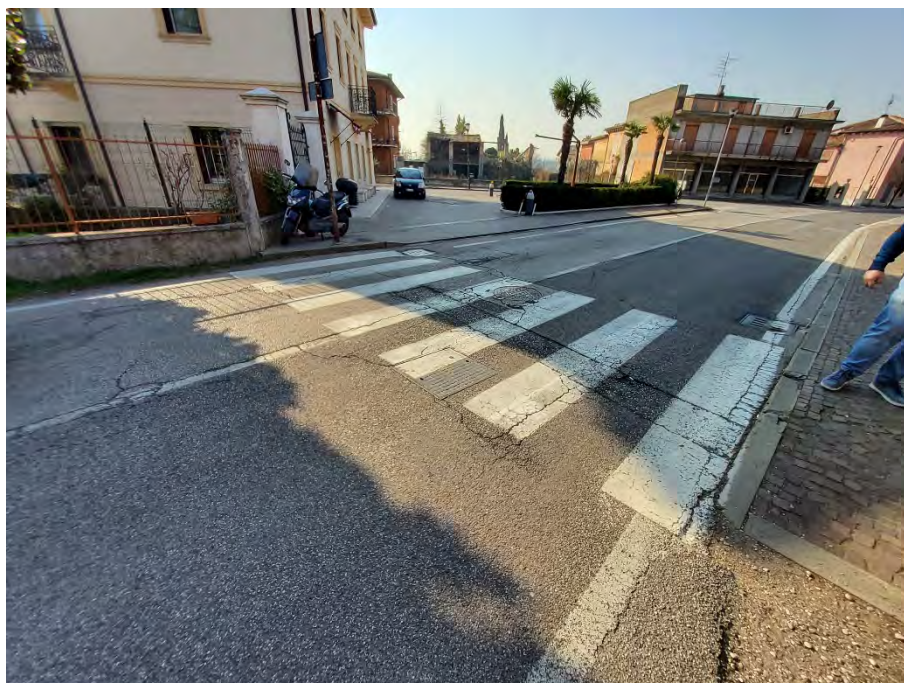


Figura 10 - Intervento viale Verona – attraversamento pedonale a raso esistente

PAG. 16 DI 27	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA</p>	DE_GE_ED_01	REV.00
---------------	--	-------------	--------



Figura 11 - Intervento viale Verona – vista della piattaforma stradale dall'incrocio con via Are



Figura 12 - Intervento via Lora – attraversamento pedonale a raso esistente

REV.00	DE_GE_ED_01	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA</p>	PAG. 17 DI 27
--------	-------------	--	---------------



*Figura 13 - Intervento viale Verona
attraversamento pedonale a raso esistente in prossimità dell'incrocio con via Lora*



Figura 14 - Intervento viale Verona – vista incrocio con via Lora

PAG. 18 DI 27	<p style="text-align: center;">COMUNE DI PESCANTINA</p> <p style="text-align: center;">INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p style="text-align: center;">PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p style="text-align: center;">STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p style="text-align: center;">RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA</p>	DE_GE_ED_01	REV.00
---------------	--	-------------	--------

4.3 STATO DI PROGETTO

Le opere di progetto prevedono la messa in sicurezza dei percorsi pedonali su viale Verona da via Are fino a via Lora e del percorso pedonale da via Prese a via Tre Santi, articolandosi in diversi interventi tra loro complementari.

La messa in sicurezza del percorso pedonale lungo viale Verona, tra via Prese e via Lora, si compone dei diversi interventi di seguito elencati:

- Nel tratto da via Prese all'attraversamento pedonale in corrispondenza della gelateria California, dove attualmente è presente un marciapiede di larghezza molto contenuta, si prevede la demolizione e rifacimento del suddetto marciapiede, portandolo ad una larghezza di 150cm come previsto da normativa per l'abbattimento delle barriere architettoniche;
- Nel tratto successivo, fino a circa 10m prima dell'incrocio con via Lora, si prevede la realizzazione di un camminamento pedonale a raso lungo il ciglio nord di Viale Verona, delimitato mediante segnaletica longitudinale e integratori retroriflettenti "occhi di gatto" posti a passo 150cm. Per garantire una larghezza minima di marcia di 5.0m è necessario prevedere l'allargamento della piattaforma stradale lungo il ciglio sud fino al confine di proprietà (larghezza media di 50cm) mediante la formazione della massicciata stradale e della sovrastruttura in asfalto. Tale allargamento va ad interferire con l'illuminazione pubblica esistente che si prevede di rimuovere (anche in relazione al fatto che non risulta essere più idonea secondo gli attuali standard normativi); si prevede quindi la realizzazione di una nuova linea di illuminazione lungo il ciglio nord mediante l'impiego di corpi illuminanti analoghi a quelli installati in via Tre Santi. I nuovi punti luce ricadranno a margine del percorso pedonale e non risulteranno più interferenti con la viabilità stradale.
- In prossimità dell'incrocio con via Lora si prevede la realizzazione di un tratto di marciapiede rialzato a protezione dei pedoni in corrispondenza dell'incrocio, che termina in corrispondenza dell'attraversamento pedonale a raso di via Lora.
- lungo il ciglio nord di viale Verona, ad Est di via Lora, si prevede l'allargamento del marciapiede esistente fino al manufatto fuori terra del consorzio di bonifica. Inoltre si prevede la realizzazione di un attraversamento pedonale su pedana rialzata

REV.00	DE_GE_ED_01	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA</p>	PAG. 19 DI 27
--------	-------------	--	---------------

all'incirca in corrispondenza dell'attuale attraversamento pedonale a raso. Questa pedana sarà realizzata in asfalto trattato con metodo "Streetprint" a colorazione rossa (RAL 3011). Tale opera risulta funzionale al collegamento e all'abbattimento delle barriere architettoniche del percorso pedonale che prosegue verso il tratto ciclopeditonale esistente lungo il ciglio nord di viale Verona oltre che al collegamento pedonale del ciglio sud di viale Verona dove è previsto lo sviluppo di un'area residenziale. La pedana sarà dotata di n.6 marker luminosi a led alimentati dalla rete di illuminazione pubblica. La nuova pedana creerà un ostacolo al deflusso delle acque; si prevede pertanto la posa di nuove caditoie collettate tra loro con scarico finale nella rete acque meteoriche già esistente.

- In corrispondenza della gelateria California, posta nel bivio tra viale Verona e via Tre Santi, si prevede la realizzazione di due pedane rialzate entrambe con pavimentazione in porfido in continuità con le pavimentazioni esistenti. Entrambe le pedane saranno dotate di n.6 marker luminosi a led alimentati dalla rete di illuminazione pubblica. In ragione della realizzazione delle nuove pedane, si verrà a creare un ostacolo al deflusso delle acque; si prevede pertanto la posa di nuove caditoie collettate tra loro con scarico finale nella rete acque meteoriche già esistente.
- Su tutto il sedime stradale ricadente nell'area di intervento, si prevede la riasfaltatura dello strato di usura e il rifacimento della segnaletica orizzontale oltre che l'integrazione o eventuale riposizionamento della segnaletica verticale.

PAG. 20 DI 27	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA</p>	DE_GE_ED_01	REV.00
---------------	--	-------------	--------

5 DISPONIBILITA' DELLE AREE

Gli interventi ricadono interamente su sedime stradale esistente consolidato e non è quindi necessario prevedere acquisizioni di aree.

Fa eccezione soltanto la pavimentazione di raccordo tra la pedana fronte chiesa di Santa Lucia e la gradinata che ricade su sedime di proprietà della Parrocchia di Santa Lucia e che pertanto potrà essere realizzato a cura e spese dei proprietari.

REV.00	DE_GE_ED_01	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA</p>	PAG. 21 DI 27
--------	-------------	--	---------------

6 SISTEMI DI ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

In riferimento alla normativa vigente in materia di abbattimento delle barriere architettoniche, è stato analizzato lo stato dei luoghi e sono stati riscontrati numerosi ostacoli fisici per persone con disabilità motoria costituite da marciapiedi stessi rialzati rispetto la sede viaria e non adeguatamente raccordati con essa.



Figura 15 - Intervento via Pompea – attraversamento pedonale fronte chiesa privo di abbassamento

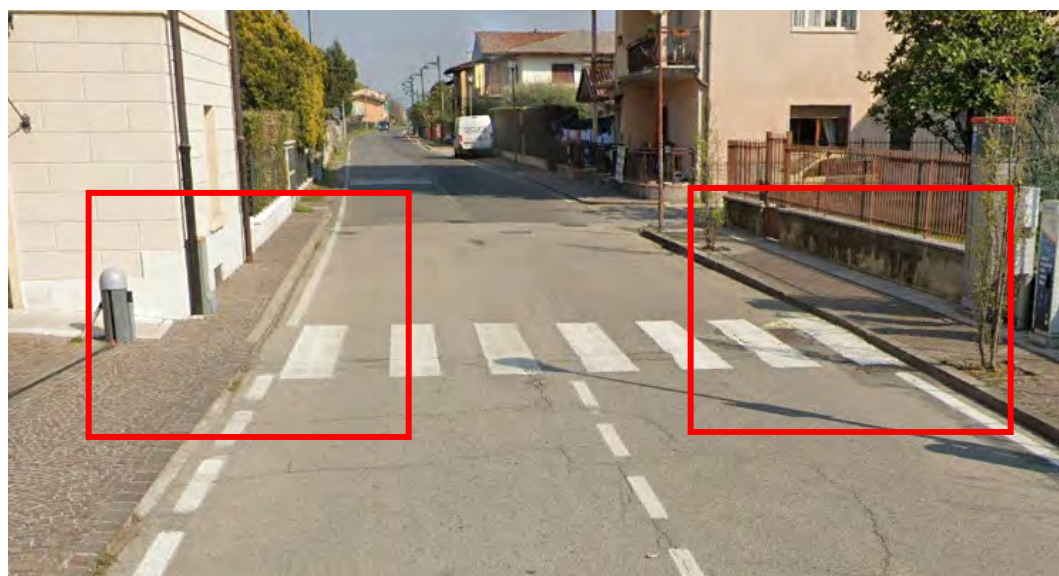


Figura 16 - Intervento via Prese – attraversamento pedonale all'incrocio con viale Verona privo di abbassamento e larghezza marciapiede insufficiente (<90cm)

PAG. 22 DI 27	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA</p>	DE_GE_ED_01	REV.00
---------------	--	-------------	--------



Intervento viale Verona – attraversamento pedonale su viale Verona fronte gelateria California privo di abbassamenti



Intervento via Tre Santi – attraversamento pedonale su via Tre Santi fronte gelateria California privo di abbassamenti

REV.00	DE_GE_ED_01	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA</p>	PAG. 23 DI 27
--------	-------------	--	---------------



Intervento viale Verona assenza di collegamento tra marciapiede e percorso ciclopedonale

Le barriere architettoniche sopraelencate saranno risolte con la realizzazione della pedana rialzata di progetto e il riposizionamento in quota del marciapiede o con l'allargamento dei marciapiedi esistenti, in quanto verranno uniformati i piani di calpestio dei marciapiedi e della sede stradale.

<p>PAG. 24 DI 27</p>	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA</p>	<p>DE_GE_ED_01</p>	<p>REV.00</p>
-----------------------------	--	---------------------------	----------------------

7 INDICAZIONI E UBICAZIONE DI CAVE E DISCARICHE

Per l'esecuzione delle opere in oggetto sono necessarie scarifiche, fresature, demolizioni di pavimentazioni stradali, opere di scavo e posa rilevato che richiedono il conferimento a discarica e la fornitura di idonei materiali da cava.

Ai fini della determinazione delle distanze di prelievo e conferimento, è stata considerata la posizione dei siti di cave e discarica disponibili entro un raggio di circa 20 Km dal cantiere.

REV.00	DE_GE_ED_01	<p style="text-align: center;">COMUNE DI PESCANTINA</p> <p style="text-align: center;">INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p style="text-align: center;">PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p style="text-align: center;">STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p style="text-align: center;">RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA</p>	PAG. 25 DI 27
--------	-------------	--	---------------

8 CRONOPROGRAMMA E FASI ATTUATIVE

L'opera dovrà essere realizzata seguendo la specifica fasistica esecutiva descritta nel documento "Cronoprogramma di progetto" allegato al Piano di Sicurezza e Coordinamento.

L'esecuzione dei lavori andrà effettuata consentendo il passaggio dei veicoli con senso unico alternato durante le ore diurne e ripristinando il doppio senso di marcia durante le ore notturne.

Si riporta di seguito una sintesi delle principali attività da svolgere mentre si rimanda allo specifico elaborato relativo al cronoprogramma lavori per il dettaglio dello sviluppo delle fasi esecutive.

Le principali opere previste sono:

- Demolizione o fresatura di porzioni di pavimentazione stradale e marciapiedi esistenti;
- Demolizioni e scavi a sezione ristretta per la posa di nuove caditoie e collegamento alla rete di smaltimento esistente;
- Demolizioni e scavi a sezione ristretta per la realizzazione dell'infrastruttura per l'installazione di marker luminosi a led;
- Demolizioni e scavi a sezione ristretta per spostamento impianto di illuminazione pubblica;
- Rifacimento di marciapiedi;
- Realizzazione di pedane rialzate mediante sagomatura con strato di binder e successiva stesura di nuovo manto d'usura eventualmente trattato con metodo "Streetprint" e colorazione rossa (RAL 3011);
- Realizzazione di pedane rialzate mediante sagomatura con strato di binder e successiva posa in cubetti di porfido;
- Realizzazione nuova segnaletica orizzontale e integrazione di quella verticale;
- Installazione di integratori retroriflettenti "occhi di gatto";
- Posa di nuove alberature.

In considerazione della dimensione e della tipologia di opera si stima un tempo complessivo per l'esecuzione dei lavori pari a 110 giorni naturali e consecutivi.

PAG. 26 DI 27	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA</p>	DE_GE_ED_01	REV.00
---------------	--	-------------	--------

9 RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE FRONTE CHIESA DI SANTA LUCIA DI PESCANTINA

L'intervento per la realizzazione della pedana rialzata in via Pompea, sul fronte della chiesa di Santa Lucia di Pescantina, comporta la formazione di un rialzo della pavimentazione ricadente per intero su sedime stradale che dovrà essere raccordato mediante rampe in asfalto alla pavimentazione circostante.

Per un miglior inserimento e raccordo della nuova pedana alla scalinata della chiesa, è stata ipotizzata la possibile realizzazione di una nuova pavimentazione in pietra sul fronte chiesa di larghezza pari a quello della scalinata esistente. La pavimentazione riprende i materiali impiegati per la scalinata stessa e va a definire uno spazio pubblico assimilabile ad una piccola piazza, come rappresentato sommariamente di seguito:



Si riportano le principali lavorazioni previste:

- Taglio, demolizione, rimozione e allontanamento a discarica della pavimentazione esistente in asfalto;
- Posa di cordone in pietra di Prun per delimitare il perimetro dell'area;
- Preparazione della fondazione stradale e realizzazione di massetto di sottofondo in cls amato;

REV.00	DE_GE_ED_01	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA</p>	PAG. 27 DI 27
--------	-------------	--	---------------

- Posa di lastre di pietra di Prun, spessore 50/60mm, per la finitura superficiale della pavimentazione carrabile.

Trattandosi di opere ricadenti su sedime di proprietà privata, esulano dalle opere in appalto. Il Comune potrà proporre alla parrocchia la realizzazione di tale opera complementare a propria cura e spese. La pavimentazione è riportata anche negli elaborati grafici e si allega di seguito il computo metrico estimativo per la determinazione dell'importo lavori, stimato in € 17.989.09 + iva e oneri di legge.

COMPUTO ESTIMATIVO

OGGETTO: RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE FRONTE CHIESA SANTA LUCIA

COMMITTENTE: Comune di Pescantina

Data, _____

IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	<u>LAVORI A MISURA</u>							
	Stralcio 3 - Pavimentazione fronte chiesa Santa Lucia (SpCat 1)							
	Demolizioni (Cat 1)							
	Demolizioni (SbCat 1)							
1 / 1 F.02.008.a	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO FINO A cm 8,00 DI SPESSORE Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco "klipper", computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO fino a cm 8,00 di spessore Pavimentazione fronte chiesa		28,10			28,10		
	SOMMANO m					28,10	3,52	98,91
2 / 2 F.02.008.b	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO PER OGNI cm OLTRE GLI 8,00cm Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco "klipper", computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO per ogni cm oltre i cm 8,00 Vedi voce n° 1 [m 28.10]				2,000	56,20		
	SOMMANO m					56,20	0,50	28,10
3 / 3 F.02.004.00	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DI QUALSIASI SPESSORE Demolizione di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso per qualsiasi spessore della pavimentazione, con utilizzo di escavatore dotato di martellone, compreso carico con pala meccanica del materiale in area di cantiere o in discarica fino a 10 km di distanza. Rimane esclusa solo l'indennità di discarica da compensare con prezzo a parte Pavimentazione fronte chiesa	93,60			0,100	9,36		
	SOMMANO m³					9,36	32,16	301,02
4 / 4 F.02.009.a	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO PER I PRIMI 3 cm Fresatura di pavimentazione in conglomerato							
	A R I P O R T A R E							428,03

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							428,03
	bituminoso o in calcestruzzo (non armato) a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte, compreso l'onere di allontanamento con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree individuate nel progetto, carico e scarico compresi, esclusi il trasporto oltre i 10 km e gli oneri di scarica che saranno compensati a parte, restando quello utilizzabile di proprietà dell'Impresa, comprese le cautele di cui alla voce "Demolizione di pavimentazione su opere d'arte" nonché l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore. FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI per i primi 3 cm Raccordi piazzetta					150,00		
	SOMMANO m²					150,00	3,12	468,00
5 / 5 E.06.005.00	COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE Compenso per il trasporto di qualsiasi materiale o attrezzatura a qualsiasi distanza stradale (da considerarsi la sola andata). Vedi voce n° 3 [m³ 9.36] Vedi voce n° 4 [m² 150.00] *(H/peso=2,4*0,03)	20,00 20,00			2,400 0,072	449,28 216,00		
	SOMMANO t*km					665,28	0,15	99,79
6 / 6 B.97.001.c	COMPENSO PER LO SMALTIMENTO IN DISCARICA AUTORIZZATA DI MATERIALE PER CONGLOMERATO BITUMINOSO IN CROSTE Compenso per smaltimento / recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie: - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscele bituminose: fresato "rifiuto non pericoloso"; - Miscele bituminose: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce (limiti in colonna A o B, all.to V, parte IV D.L.Vo 152/2006); per queste ultime potrà essere seguita la procedura di reimpiego in sito idoneo (secondo il DPR 120/2017 e linee guida ARPAV) o di smaltimento a rifiuto in discarica, con prezzi unitari diversi a seconda della procedura scelta, come di seguito specificato. SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICATI COME RIFIUTO Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto di formulario, comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume/peso reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta " Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti", successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in							
	A R I P O R T A R E							995,82

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							995,82
7 / 7 B.97.001.b	accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e smaltimento/ recupero del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato. Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT o formulario o a tonnellata. SMALTIMENTO DI TERRENI CLASSIFICATI COME “TERRE E ROCCE DA SCAVO” secondo il DPR 120/17 e linee guida ARPAV Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale proveniente dagli scavi in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto dall'area di scavo di DDT di trasporto comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di "gestione terre e rocce da scavo", (secondo le linee guida pubblicate da ARPAV); caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e conferimento del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo sito di destinazione, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei DDT compilati per il conferimento al sito di destinazione autorizzato, la gestione della pratica ARPAV in qualità di "produttore" Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT. Per conglomerato bituminoso in croste (rifiuto non pericoloso) Vedi voce n° 3 [m³ 9.36]				2,400	22,46		
	SOMMANO ton					22,46	20,38	457,73
		COMPENSO PER LO SMALTIMENTO IN DISCARICA AUTORIZZATA DI MATERIALE PER CONGLOMERATO BITUMINOSO FRESATO Compenso per smaltimento / recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie: - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscele bituminose: fresato "rifiuto non pericoloso"; - Miscele bituminose: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce (limiti in colonna A o B, all.to V, parte IV D.L.Vo 152/2006); per queste ultime potrà essere seguita la procedura d reimpiego in sito idoneo (secondo il DPR 120/2017 e linee guida ARPAV) o di smaltimento a rifiuto in discarica, con prezzi unitari diversi a seconda della procedura scelta, come di seguito specificato. SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICATI COME RIFIUTO Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a:						
	A R I P O R T A R E							1'453,55

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'453,55
	<p>accumulo del materiale in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto di formulario, comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume/peso reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta " Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti", successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e smaltimento/ recupero del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato. Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT o formulario o a tonnellata. SMALTIMENTO DI TERRENI CLASSIFICATI COME "TERRE E ROCCE DA SCAVO" secondo il DPR 120/17 e linee guida ARPAV Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale proveniente dagli scavi in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto dall'area di scavo di DDT di trasporto comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di "gestione terre e rocce da scavo", (secondo le linee guida pubblicate da ARPAV); caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e conferimento del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo sito di destinazione, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei DDT compilati per il conferimento al sito di destinazione autorizzato, la gestione della pratica ARPAV in qualità di "produttore" Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT. Per conglomerato bituminoso fresato (rifiuto non pericoloso) Vedi voce n° 4 [m² 150.00] *(H/peso=0,03*2,4)</p> <p>SOMMANO ton</p> <p>Opere stradali (Cat 3) Scavi e movimenti terra (SbCat 2)</p>					0,072	10,80	
							10,80	9,49
								102,49
8 / 8	SCAVO A SEZIONE RISTRETTA IN AMBITO URBANO							
	A R I P O R T A R E							1'556,04

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'556,04
H.01.007.a	SU STRADA PAVIMENTATA - fino a 4,00m di profondità Scavo a sezione ristretta, in terreno ordinario di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua, eseguibile con mezzi meccanici, esclusa la roccia, compresa l'estrazione di massi trovanti di volume fino a mc 0,400, gli oneri per la rimozione di manufatti di qualsiasi genere di volume fino a mc 0,400, per il taglio ed estirpazione di piante e ceppaie, gli oneri per gli eventuali aggettamenti dell'acqua di falda dal fondo scavo (escluso solo l'impianto well-point), le armature di sostegno previste dalle norme antinfortunistiche in situazioni singolari e localizzate, la demolizione di pavimentazioni e sottofondi stradali di qualsiasi tipo non riutilizzabili, escluso l'onere del taglio preventivo delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso o della fresatura delle pavimentazioni. Compresa la livellazione dei piani di scavo, il deposito a fianco dello scavo del materiale e l'eventuale paleggiamento all'interno dell'area di cantiere. Sono compresi inoltre l'onere della protezione delle zone di lavoro e la regolamentare segnaletica diurna e notturna, nonché l'onere relativo alla preventiva individuazione e segnalazione di cavi elettrici, telefonici, tubazioni di acquedotti, gasdotti, fognature, canali irrigui, canali di scolo stradali, ecc.. E' compreso pure l'onere della demolizione e del perfetto ripristino dei fossi di guardia in terra battuta interessati dai lavori, nonché il perfetto ripristino del piano di campagna con mezzi meccanici, E' escluso l'onere del trasporto del materiale di risulta o non ritenuto idoneo dalla D.L. e la relativa indennità di discarica. E' compreso l'onere della selezionatura del materiale di scavo fino e privo di sassi per il ritombamento delle tubazioni, laddove il terreno sia riutilizzabile. Il volume di scavo sarà computato sulla base della larghezza convenzionale stabilita dalle sezioni tipo allegate e della profondità di progetto del fondo tubo maggiorata dello spessore del sottofondo stabilito anch'esso dalle sezioni tipo allegate. Si comprendono nel prezzo tutti gli oneri derivanti da qualsiasi maggiorazione di sezione, oltre le sezioni tipo allegate, legate alla posa dei pozzetti di linea, oltre che alla natura del terreno, alla presenza d'acqua, di roccia, di manufatti, ecc. o derivante da eventi meteorologici di qualsiasi tipo, il tutto eseguito a regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori. SCAVO A SEZIONE RISTRETTA IN AMBITO URBANO SU STRADA PAVIMENTATA - fino a 4,00m di profondità Sedime pavimentazione fronte chiesa	93,60			0,100	9,36		
	SOMMANO m ³					9,36	16,51	154,53
9 / 9 E.06.005.00	COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE Compenso per il trasporto di qualsiasi materiale o attrezzatura a qualsiasi distanza stradale (da considerarsi la sola andata). Vedi voce n° 8 [m ³ 9.36]	20,00			2,000	374,40		
	A R I P O R T A R E					374,40		1'710,57

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					374,40		1'710,57
	SOMMANO t*km					374,40	0,15	56,16
10 / 10 50.6.280.5	Cordonate (SbCat 5)							
	PROFILI IN PIETRA CALCAREA - SEZIONE 15x25 RETTI							
	Fornitura e posa in opera di profili in pietra calcarea di Prun o S. Ambrogio o similare, senza sfaldature, proveniente dalle migliori cave del Veronese, lavorati a bocciarda con smusso e fascette. Sono compresi e compensati nel prezzo lo scavo di terra e trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il getto di calcestruzzo dosato a kg 150 di cemento per m³ di inerte, la sigillatura dei giunti con malta di cemento bianco e quanto altro necessario per dare l'opera finita a regola d'arte. Sezione cm 15x25 retti.							
	Cordonate isole protezione chiesa in marmo bianco o rosa - tratti retti *(lung.=5,80+9,95+8,35)		24,10			24,10		
	SOMMANO m					24,10	58,96	1'420,94
11 / 11 50.6.280.6	PROFILI IN PIETRA CALCAREA - SEZIONE 15x25 CURVI							
	Fornitura e posa in opera di profili in pietra calcarea di Prun o S. Ambrogio o similare, senza sfaldature, proveniente dalle migliori cave del Veronese, lavorati a bocciarda con smusso e fascette. Sono compresi e compensati nel prezzo lo scavo di terra e trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il getto di calcestruzzo dosato a kg 150 di cemento per m³ di inerte, la sigillatura dei giunti con malta di cemento bianco e quanto altro necessario per dare l'opera finita a regola d'arte. Sezione cm 15x25 curvi.							
	Cordonate isole protezione chiesa in marmo bianco o rosa - tratti in curva Raggio esterno 50cm * (lung.=,5*3,14/2)	2,00	0,79			1,58		
	SOMMANO m					1,58	92,12	145,55
12 / 12 F.04.011.b	Pavimentazioni (SbCat 6)							
	FONDAZIONE STRADALE CON MATERIALE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO							
	Fondazione stradale eseguita con materiale legante misto di cava, di adatta granulometria, giudicato idoneo dalla D. L., per uno spessore compresso come indicato nelle sezioni tipo di progetto, steso su piano di posa preventivamente livellato, posto in opera anche in più strati di cm 20 circa, compresa la livellazione e la cilindratura con rullo compressore di 14 - 16 tonn o corrispondente rullo vibrante fino al raggiungimento della densità prevista nelle Norme Tecniche FONDAZIONE STRADALE con materiale proveniente da cave di prestito							
	Fondazione pavimentazione nuove isole stradali fronte chiesa	76,80			0,200	15,36		
	A R I P O R T A R E					15,36		3'333,22

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					15,36		3'333,22
	SOMMANO m³					15,36	31,39	482,15
13 / 13 F.13.017.00	FORMAZIONE DI MASSETTO IN CLS SP cm12 Formazione di massetto dello spessore minimo di cm 12 eseguito in cls con Rck >= 25 N/mm², anche in presenza di rete metallica come da particolari o secondo le indicazioni della D.L., compresi tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte esclusa la sola rete metallica che sarà remunerata con il relativo prezzo d'elenco Pavimentazione nuove isole stradali fronte chiesa					76,80		
	SOMMANO m²					76,80	17,19	1'320,19
14 / 14 E.08.005.00	RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA IN B450C Rete elettrosaldata in acciaio a maglia quadra di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio, lavorata e tagliato a misura, posta in opera, compreso lo sfrido, le legature, del tipo B450C ad aderenza migliorata controllato in stabilimento, diametro del tondino da mm 4 a mm 12. RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA IN B450C Pavimentazione fronte chiesa - rete diam 10 - maglia 20x20 cm *(H/peso=6,17*1,3)	76,80			8,021	616,01		
	SOMMANO kg					616,01	1,80	1'108,82
15 / 15 AP.NP.PAV.03	PAVIMENTAZIONE IN LASTRE DI "PIETRA DELLA LESSINIA" BOCCIARDATA O GRAFFITA DI DIMENSIONI 100x50cm - sp.50/60mm Fornitura e posa in opera di pavimentazione in lastre di Pietra della lessinia di dimensione 100x50cm - sp.50/60mm, a taglio di sega e lavorata con bocciardatura fine o graffiata. Sono compresi e compensati nel prezzo il letto di malta di cemento - dosata a 300 kg/m³ - dello spessore minimo di cm 5, il trasporto a rifiuto dei materiali di risulta e quanto altro necessario per dare l'opera finita a regola d'arte. Posate a giunti uniti (mm1-2). Compresi sfridi, taglio e sostituzione di elementi danneggiati, anche successiva alla posa. Pavimentazione fronte chiesa					76,80		
	SOMMANO mq					76,80	126,28	9'698,30
16 / 16 F.13.016.c	STRATO DI USURA PER MARCIAPIEDI O PISTE CICLABILI con strato di usura 0/12-14 e spessore 3 cm Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA PER MARCIAPIEDI O PISTE CICLABILI (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0/12-14 secondo le specifiche tecniche e							
	A R I P O R T A R E							15'942,68

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							15'942,68
17 / 17 F.13.012.b	prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 5,4-5,8% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con mini-vibrofinitrice e a mano e rullato con idonei rulli vibranti (4 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci. STRATO DI USURA PER MARCIAPIEDI O PISTE CICLABILI con strato di usura 0/12-14 e spessore 3 cm Raccordi piazzetta					150,00		
	SOMMANO m ²					150,00	11,27	1'690,50
	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE binder 0/20 mm misurato a quintale sui mezzi in arrivo Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, per ricariche, adatto per riparazione di buche ed avvallamenti e per il ripristino del piano stradale posto in opera sia manualmente che meccanicamente a regola d'arte, con conglomerato bituminoso tipo USURA 0-12 mm o BINDER 0-20 mm, tenore del bitume 4,2%-5,0% in peso peso riferito al peso della miscela di aggregati, secondo secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato o le richieste del Direttore dei Lavori. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà steso con vibrofinitrice e a mano per il raccordo ai profili stradali e rullato con idonei rulli vibranti (8-10 ton), compresa la guardiania o movieraggio, la preventiva pulizia del fondo e la spruzzatura di emulsione bituminosa acida (mano d'attacco) al 60-65 % in ragione di kg 1,0 per mq. Quantitativo da misurarsi in opera con ragguaglio al peso misurato su autocarro.							
	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE con binder 0/20 mm misurato a quintale sui mezzi in arrivo Sagomatura raccordi piazzetta *(H/peso=24*0,08/2)	2,00	4,00	1,500	0,960	11,52		
18 / 18 F.13.006.00	SOMMANO q					11,52	9,02	103,91
	PULIZIA E MANO D'ATTACCO CON BITUME NORMALE Pulizia del piano d'appoggio e spruzzatura di emulsione bituminosa, per l'esecuzione di mano d'ancoraggio sulle sottostanti pavimentazioni							
	A R I P O R T A R E							17'737,09

