

-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
00	OTTOBRE 2022	EMISSIONE	CORRADINI	AMBROSI	AMBROSI
REV	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO

PESCANTINA COMUNE	VERONA PROVINCIA	VENETO REGIONE
----------------------	---------------------	-------------------

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI CUP J65F22000850006 PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO STRALCIO 3 - VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI TITOLO	DE SIC PS 05 00 TAVOLA / ELABORATO SCALA 2022_009 COMMESSA
--	--

COMUNE DI PESCANTINA PROPRIETA' / COMMITTENTE	
--	---

CSP	CSE	IMPRESA	PROPRIETA' / COMMITTENTE
-----	-----	---------	--------------------------

NOME TAVOLA / ELABORATO	ALLEGATO AL PSC ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE
----------------------------	--

STUDIO TECNICO ING. NICOLA AMBROSI via Albere 80c - 37138 Verona M+39 339 8989588 - ambrosi.ingegneria@gmail.com	 AMBROSI INGEGNERIA
--	--

REV.00	DE_SIC_PS_05	<p style="text-align: center;">COMUNE DI PESCANTINA</p> <p style="text-align: center;">INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p style="text-align: center;">STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p style="text-align: center;">ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	PAG. 1 DI 43
--------	--------------	---	--------------

INDICE

1	PREMESSA	2
2	SCHEMI SEGNALETICI DM 10/07/2002	3
3	SCHEMI RECINZIONE TIPOLOGICA E SEGNALETICA ANTI-COVID.....	19
4	ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA E POSA SEGNALETICA	22
4.1	Segnaletica in avvicinamento	22
4.2	Segnaletica di posizione	26
4.3	Segnaletica di posizione	27
4.4	Schemi segnaletici.....	29
4.5	Sequenza di posa della segnaletica.....	32
4.6	Sequenza di posa della segnaletica luminosa	33
4.7	Istituzione del senso unico alternato	34
4.8	Rimozione della segnaletica per fine lavori	35
4.9	Istruzioni operative per interventi di brevissima durata o per controllo	37
4.10	Istruzione operativa per interventi di controllo/rilievo su reti e manutenzione ordinaria..	39
4.11	Cantieri con personale a piedi	43

PAG. 2 DI 43	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	DE_SIC_PS_05	REV.00
--------------	--	--------------	--------

1 PREMESSA

Il presente allegato al Piano di sicurezza e Coordinamento riporta le prescrizioni per gli apprestamenti per la sicurezza da prevedere nell'ambito dei lavori di riqualificazione e messa in sicurezza di strade comunali in via Pompea, viale Verona e via Tre Santi nel comune di Pescantina.

Il documento è articolato nei seguenti capitoli:

- DM 10/07/2002 relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categorie di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo:
 - Tavola 0 - Tavole rappresentative degli schemi segnaletici e temporanei;
 - Tavola 60 per il segnalamento di lavori a fianco della banchina;
 - Tavola 64 per il segnalamento di lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato;
 - Tavola 66 per il segnalamento di lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico;
- Schemi recinzione tipologica, segnaletica anti-Covid e cartello per cantieri stradali;
- Layout degli apprestamenti specifici per ciascun intervento.

REV.00	DE_SIC_PS_05	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	PAG. 3 DI 43
--------	--------------	--	--------------

2 SCHEMI SEGNALETICI DM 10/07/2002

SEGNALI DI PERICOLO

TAVOLA 0

*Segnali comunemente
utilizzati per la
segnaletica temporanea*



Figura II 383 Art. 31

LAVORI



Figura II 384 Art. 31

STRETTOIA SIMMETRICA



Figura II 385 Art. 31

STRETTOIA ASIMMETRICA
A SINISTRA



Figura II 386 Art. 31

STRETTOIA ASIMMETRICA
A DESTRA



Figura II 387 Art. 31

DOPPIO SENSO DI
CIRCOLAZIONE



Figura II 388 Art. 31

MEZZI DI LAVORO IN AZIONE



Figura II 389 Art. 31

STRADA DEFORMATA



Figura II 390 Art. 31

MATERIALE INSTABILE
SULLA STRADA

<p>PAG. 4 DI 43</p>	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	<p>DE_SIC_PS_05</p>	<p>REV.00</p>
---------------------	--	---------------------	---------------



Figura II 391 Art. 31

SEGNI ORIZZONTALI IN
RIFACIMENTO



Figura II 391 c Art. 31

CORSIE A LARGHEZZA
RIDOTTA



Figura II 391 a Art. 31

INCIDENTE



Figura II 404 Art. 42

SEMAFORO



Figura II 391 b Art. 31

USCITA OBBLIGATORIA

REV.00	DE_SIC_PS_05	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	PAG. 5 DI 43
--------	--------------	---	--------------

SEGNALI DI PRESCRIZIONE



Figura II 36 Art. 106

DARE PRECEDENZA



Figura II 37 Art. 107

FERMARSÌ E DARE
PRECEDENZA



Figura II 41 Art. 110

DARE PRECEDENZA NEI
SENSI UNICI ALTERNATI



Figura II 45 Art. 114

DIRITTO DI PRECEDENZA NEI
SENSI UNICI ALTERNATI



Figura II 46 Art. 116

DIETRO DI TRANSITO



Figura II 48 Art. 116

DIETRO DI SORPASSO



Figura II 50 Art. 116

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ ...Km/h



Figura II 52 Art. 117

DIETRO DI SORPASSO PER I VEICOLI DI
MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 t



Figura II 60/a Art. 117

TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI
MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 t

PAG. 6 DI 43	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	DE_SIC_PS_05	REV.00
--------------	--	--------------	--------



Figura II 60/b Art. 117

TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE ATONNELLATE



Figura II 68 Art. 118

TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI UNA MASSA SUPERIORE A TONNELLATE



Figura II 61 Art. 117

TRANSITO VIETATO AI VEICOLI A MOTORE TRAINANTI UN RIMORCHIO



Figura II 69 Art. 118

TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI MASSA PER ASSE SUPERIORE ATONNELLATE



Figura II 65 Art. 118

TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI LARGHEZZA SUPERIORE A METRI



Figura II 80/a Art. 122

DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO



Figura II 66 Art. 118

TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI ALTEZZA SUPERIORE A METRI



Figura II 80/b Art. 122

DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA



Figura II 67 Art. 118

TRANSITO VIETATO AI VEICOLI, O COMPLESSI DI VEICOLI, AVENTI LUNGHEZZA SUPERIORE A METRI



Figura II 80/c Art. 122

DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA

REV.00	DE_SIC_PS_05	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	PAG. 7 DI 43
--------	--------------	--	--------------



Figura II 80/d Art. 122
PREAVVISO DI DIREZIONE
OBBLIGATORIA A DESTRA



Figura II 82/b Art. 122
PASSAGGIO OBBLIGATORIO
A DESTRA



Figura II 80/e Art. 122
PREAVVISO DI DIREZIONE
OBBLIGATORIA A SINISTRA



Figura II 83 Art. 122
PASSAGGI CONSENTITI



Figura II 80/f Art. 122
PREAVVISO DI DIREZIONE
OBBLIGATORIA A DESTRA



Figura II 81/a Art. 122
DIREZIONI CONSENTITE
DESTRA E SINISTRA



Figura II 82/a Art. 122
PASSAGGIO OBBLIGATORIO
A SINISTRA

<p>PAG. 8 DI 43</p>	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	<p>DE_SIC_PS_05</p>	<p>REV.00</p>
---------------------	--	---------------------	---------------



Figura II 70 Art. 119

VIA LIBERA



Figura II 71 Art. 119

FINE LIMITAZIONE DI VELOCITÀ



Figura II 72 Art. 119

FINE DEL DIVIETO DI SORPASSO



Figura II 73 Art. 119

FINE DEL DIVIETO DI SORPASSO PER I VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE

REV.00	DE_SIC_PS_05	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	PAG. 9 DI 43
--------	--------------	--	--------------

SEGNALI DI INDICAZIONE

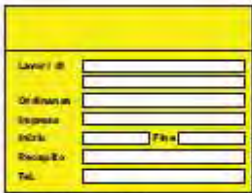


Figura II 382 Art. 30

TABELLA LAVORI



Figura II 405 Art. 43

PREAVVISO DI DEVIAZIONE



Figura II 406 Art. 43

PREAVVISO DI DEVIAZIONE



Figura II 408 Art. 43

PREAVVISO DI DEVIAZIONE



Figura II 408/a Art. 43

PREAVVISO DI INTERSEZIONE



Figura II 408/b Art. 43

PREAVVISO DI INTERSEZIONE



Figura II 407 Art. 43

SEGNALI DI DIREZIONE



Figura II 409/a Art. 43

PREAVVISO DEVIAZIONE
AUTOCARRI OBBLIGATORIA



Figura II 409/b Art. 43

DIREZIONE AUTOCARRI
OBBLIGATORIA

<p>PAG. 10 DI 43</p>	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	<p>DE_SIC_PS_05</p>	<p>REV.00</p>
----------------------	--	---------------------	---------------



Figura II 410/a Art. 43

PREAVVISO DEVIAZIONE
AUTOCARRI CONSIGLIATA



Figura II 411/b Art. 43

SEGNAL DI CORSIA CHIUSA
(CHIUSURA CORSIA DI SINISTRA)



Figura II 410/b Art. 43

DIREZIONE AUTOCARRI
CONSIGLIATA



Figura II 411/c Art. 43

SEGNAL DI CORSIE CHIUSE



Figura II 411/a Art. 43

SEGNAL DI CORSIA CHIUSA
(CHIUSURA CORSIA DI DESTRA)



Figura II 411/f Art. 43

SEGNAL DI CORSIE CHIUSE



Figura II 411/a Art. 43

SEGNAL DI CORSIA CHIUSA
(CHIUSURA CORSIA DI SINISTRA)



Figura II 411/g Art. 43

SEGNAL DI CORSIE CHIUSE



Figura II 411/b Art. 43

SEGNAL DI CORSIA CHIUSA
(CHIUSURA CORSIA DI DESTRA)



Figura II 411/d Art. 43

SEGNAL DI CORSIE CHIUSE

REV.00	DE_SIC_PS_05	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	PAG. 11 DI 43
--------	--------------	--	---------------



Figura II 411/e Art. 43

SEGNAL DI CORSIE CHIUSE



Figura II 412/e Art. 43

SEGNAL DI RIENTRO IN CARREGGIATA



Figura II 412/a Art. 43

SEGNAL DI CARREGGIATA CHIUSA



Figura II 412/f Art. 43

SEGNAL DI RIENTRO IN CARREGGIATA



Figura II 412/c Art. 43

SEGNAL DI CARREGGIATA CHIUSA



Figura II 413/a Art. 43

SEGNAL DI CARREGGIATA CHIUSA



Figura II 412/b Art. 43

SEGNAL DI RIENTRO IN CARREGGIATA



Figura II 413/b Art. 43

SEGNAL DI CARREGGIATA CHIUSA



Figura II 412/d Art. 43

SEGNAL DI RIENTRO IN CARREGGIATA



Figura II 413/c Art. 43

SEGNAL DI RIENTRO IN CARREGGIATA

PAG. 12 DI 43	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	DE_SIC_PS_05	REV.00
---------------	--	--------------	--------



Figura II 344 Art. 135

VARIAZIONE CORSIE DISPONIBILI



Figura II 414 Art. 43

USO CORSIE DISPONIBILI

REV.00	DE_SIC_PS_05	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	PAG. 13 DI 43
--------	--------------	---	---------------

SEGNALI PER CANTIERI MOBILI O SU VEICOLI



Figura II 398 Art. 38

PASSAGGIO OBBLIGATORIO
PER VEICOLI OPERATIVI



Figura II 399/a Art. 39

PRESEGNALE DI CANTIERE MOBILE
Misura normale



Figura II 399/a Art. 39

PRESEGNALE DI CANTIERE MOBILE
Misura ridotta



Figura II 399/b Art. 39

PRESEGNALE DI CANTIERE MOBILE
Misura normale



Figura II 399/b Art. 39

PRESEGNALE DI CANTIERE MOBILE
Misura ridotta



Figura II 400 Art. 39

SEGNALE MOBILE DI PREAVVISO



Figura II 401 Art. 39

SEGNALE MOBILE DI PROTEZIONE

<p>PAG. 14 DI 43</p>	<p>COMUNE DI PESCONTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	<p>DE_SIC_PS_05</p>	<p>REV.00</p>
----------------------	--	---------------------	---------------

SEGNALI COMPLEMENTARI



Figura II 392 Art. 32

BARRIERA NORMALE



Figura II 393/a Art. 32

BARRIERA DIREZIONALE



Figura II 394 Art. 33

PALETTO DI DELIMITAZIONE



Figura II 395 Art. 33

DELINEATORE MODULARE DI CURVA
PROVISORIA



Figura II 396 Art. 34

CONI



Figura II 397 Art. 34

DELINEATORI FLESSIBILI



Figura II 402 Art. 40

BARRIERA DI RECINZIONE PER
CHIUSINI

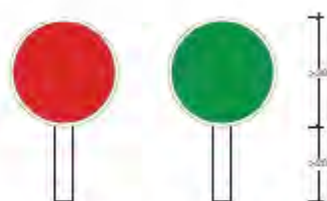


Figura II 403 Art. 42

PALETTA PER TRANSITO
ALTERNATO DA MOVIERI



Figura II 403/a Art. 42

BANDIERA

REV.00	DE_SIC_PS_05	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	PAG. 15 DI 43
--------	--------------	--	---------------

SEGNALI LUMINOSI



Figura II.449 Art. 159

LANTERNA SEMAFORICA
VEICOLARE NORMALE



Art. 36 Reg.

ESEMPIO DI DISPOSITIVO LUMINOSO
A LUCE GIALLA



Art. 36 Reg.

DISPOSITIVI LUMINOSI
A LUCE GIALLA



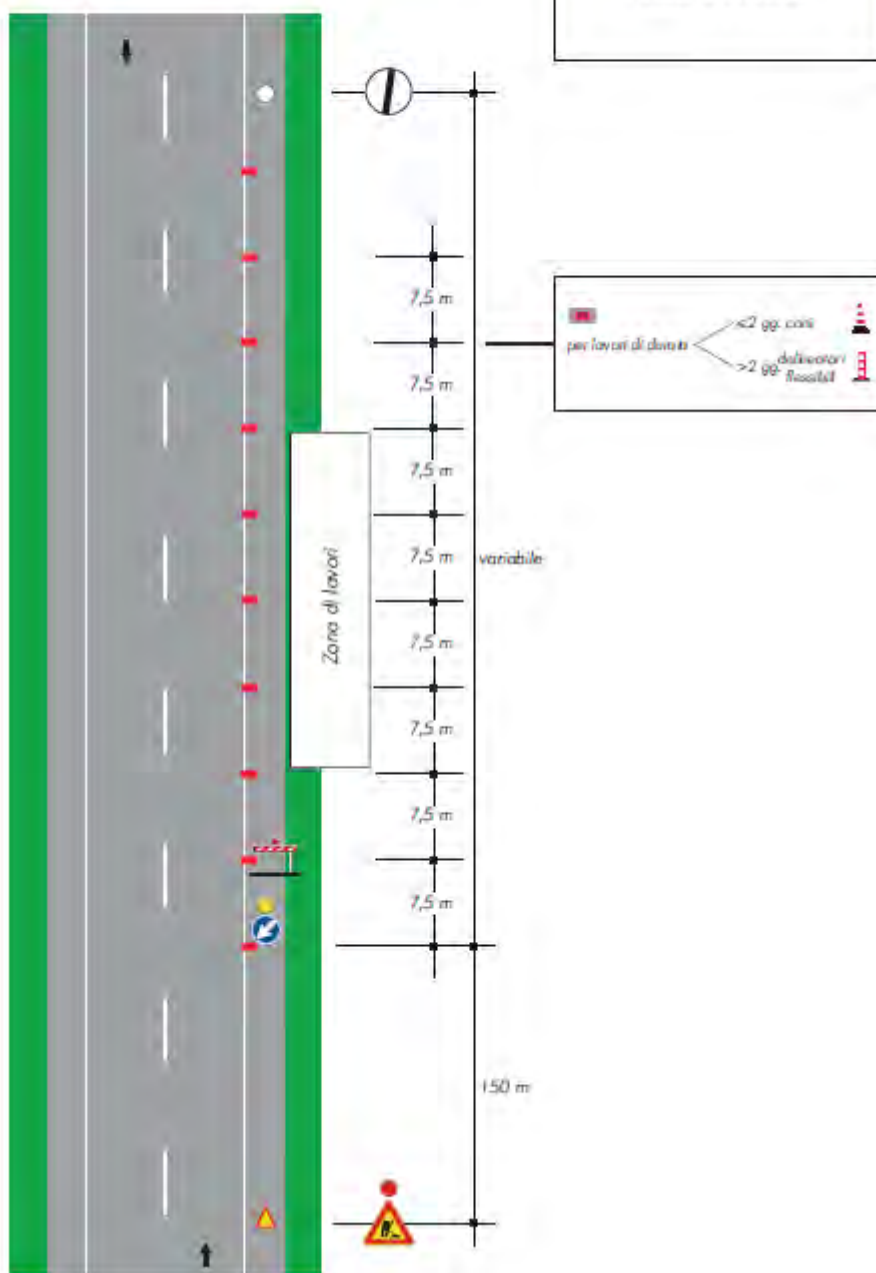
Art. 36 Reg.

ESEMPIO DI DISPOSITIVO LUMINOSO
A LUCE ROSSA

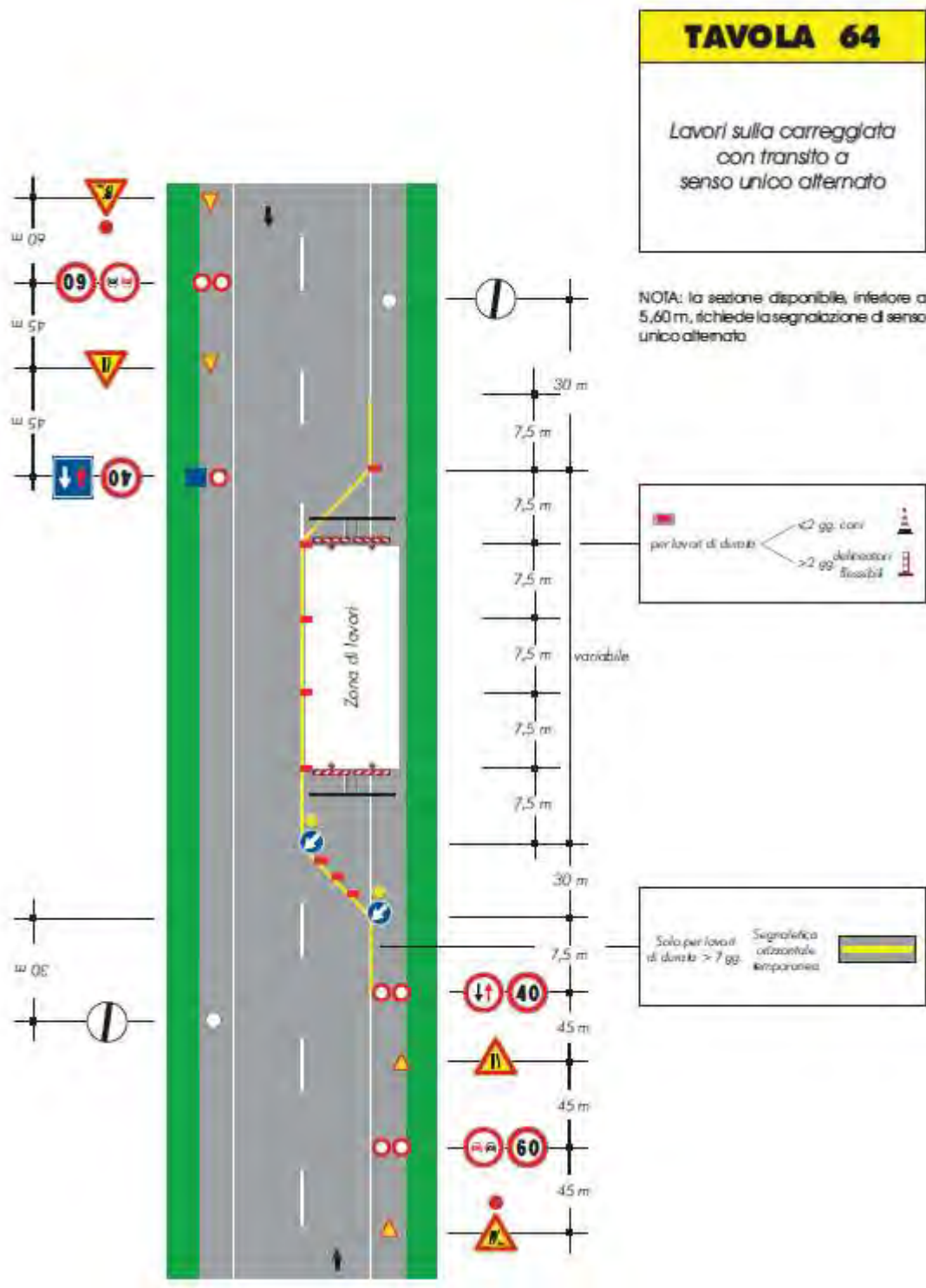
<p>PAG. 16 DI 43</p>	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	<p>DE_SIC_PS_05</p>	<p>REV.00</p>
----------------------	--	---------------------	---------------

TAVOLA 60

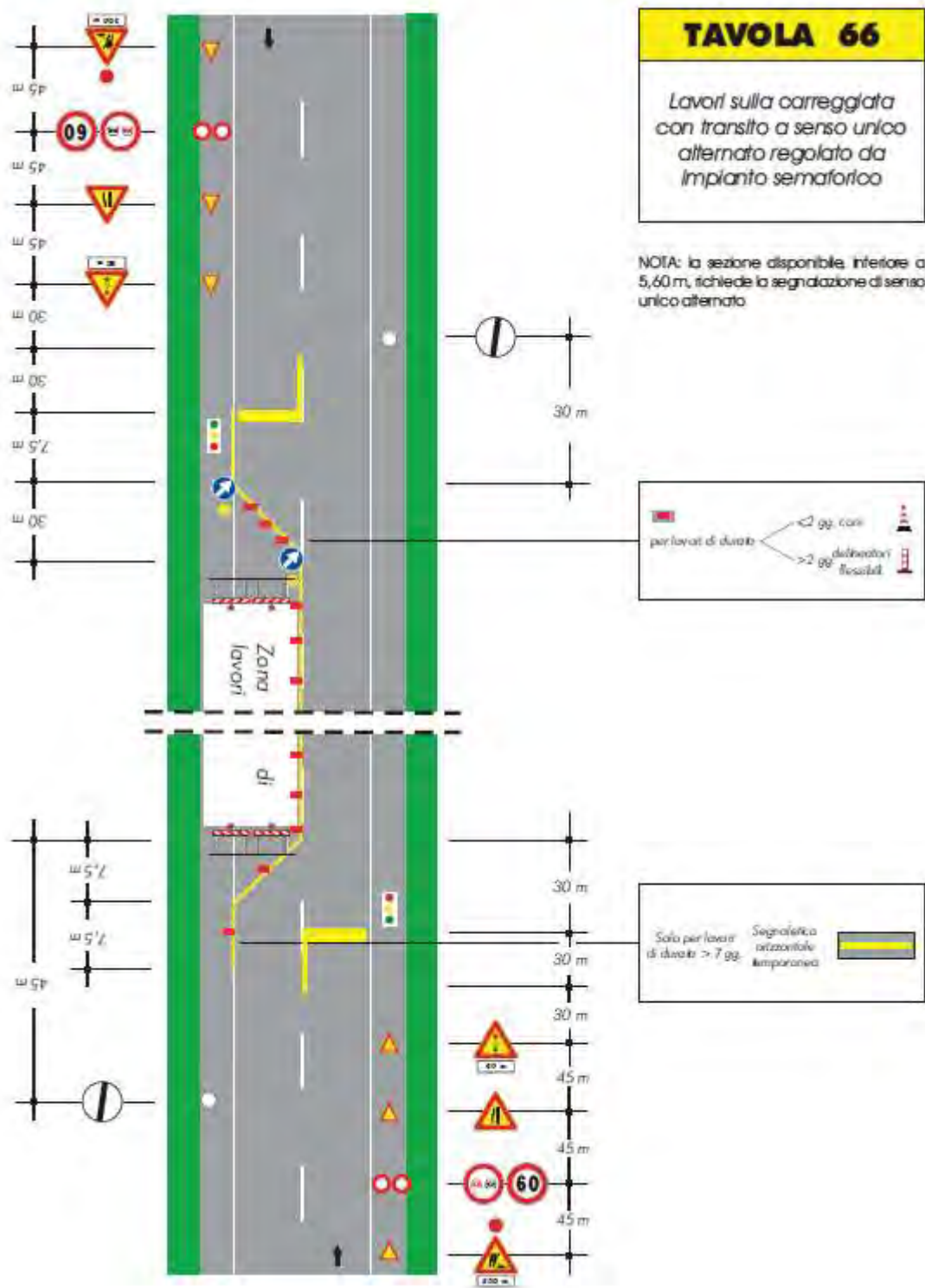
Lavori a fianco della banchina



REV.00	DE_SIC_PS_05	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	PAG. 17 DI 43
--------	--------------	--	---------------



<p>PAG. 18 DI 43</p>	<p>COMUNE DI PESCONTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	<p>DE_SIC_PS_05</p>	<p>REV.00</p>
----------------------	--	---------------------	---------------

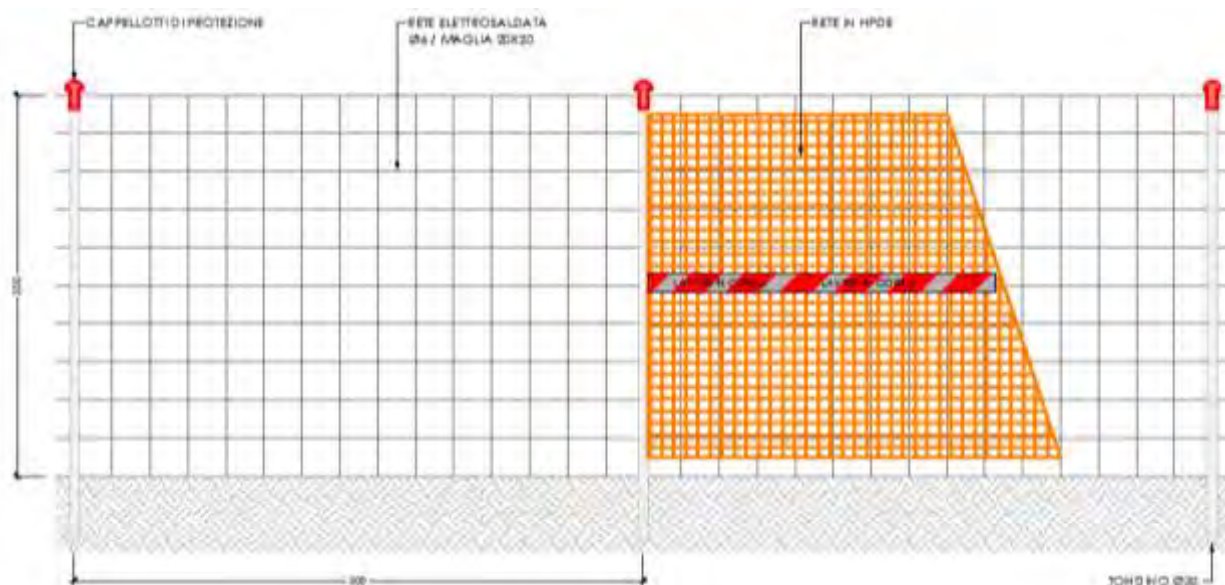


REV.00	DE_SIC_PS_05	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	PAG. 19 DI 43
--------	--------------	--	---------------

3 SCHEMI RECINZIONE TIPOLOGICA E SEGNALETICA ANTI-COVID



Tipologica recinzione mobile da cantiere



Tipologica recinzione fissa da cantiere

PAG. 20 DI 43	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	DE_SIC_PS_05	REV.00
---------------	---	--------------	--------




1	ANNUNCIARSI PRIMA DI ACCEDERE AL CANTIERE SALVO ESPlicita AUTORIZZAZIONE E GLI ADTISTI DEI FORNITORI DEVONO RIMANERE NELLA CABINA
2	VIETATA LA PRESENZA CON SINTOMI INFLUENZALI VIETATA LA PRESENZA SE SI HA AVUTO CONTATTI CON PERSONE POSITIVE COVID-19 NEGLI ULTIMI 14 GIORNI
3	POTRÀ ESSERE VERIFICATA LA TEMPERATURA CORPOREA ALL'INGRESSO
4	<p>MANTENERE LA DISTANZA DI ALMENO 1 METRO OVE NON FOSSE POSSIBILE, SOSPENDERE LA LAVORAZIONE, INFORMARE IL DATORE DI LAVORO E UTILIZZARE I DISPOSITIVI DI PROTEZIONE DELLE VIE RESPIRATORIE</p>  <p>PROVVEDERE SPESSO ALLA PULIZIA DELLE MANI CON I MEZZI DETERGENTI FORNITI DALL'IMPRESA</p>
5	UTILIZZARE GLI ATTREZZI ASSEGNATI INDIVIDUALMENTE
6	AGLI SPAZI COMUNI, BARACCA, SPOGLIATOIO, ECC. SI PUÒ ACCEDERE SOLO SINGOLARMENTE
7	LE DOTAZIONI IGIENICO SANITARIE DEL CANTIERE SONO RISERVATE AGLI ADDETTI DELL'IMPRESA

Tabella prevenzione Covid-19

REV.00	DE_SIC_PS_05	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	PAG. 21 DI 43
--------	--------------	---	---------------









Cartello generale per cantieri stradali

<p>PAG. 22 DI 43</p>	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	<p>DE_SIC_PS_05</p>	<p>REV.00</p>
----------------------	--	---------------------	---------------





4 ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA E POSA SEGNALETICA

4.1 SEGNALETICA IN AVVICINAMENTO

4.1.1 SEGNALI DI PERICOLO








 Figura II 383 Art. 31 LAVORI	<p>LAVORI (fig. II. 383) deve essere installato in prossimità' di cantieri fissi o mobili, anche se di manutenzione, corredato da pannello integrativo indicante l'estesa del cantiere quando il tratto di strada interessato sia più' lungo di 100 m.</p>
 Figura II 384 Art. 31 STRETTOIA SIMMETRICA	<p>STRETTOIA SIMMETRICA (fig. II. 384) deve essere usato per presegnalare un restringimento pericoloso della carreggiata su ambedue i lati.</p>
 Figura II 385 Art. 31 STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA	<p>STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA (fig. II. 385) deve essere usato per presegnalare un restringimento pericoloso della carreggiata posto sul lato sinistro.</p>
 Figura II 386 Art. 31 STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA	<p>STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA (fig. II. 386) deve essere usato per presegnalare un restringimento pericoloso della carreggiata posto sul lato destro.</p>
 Figura II 387 Art. 31 DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE	<p>DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE (fig. II. 387)</p>
 Figura II 388 Art. 31 MEZZI DI LAVORO IN AZIONE	<p>MEZZI DI LAVORO IN AZIONE (fig. II. 388) deve essere usato per presegnalare un pericolo costituito dalla presenza di macchine operatrici, pale meccaniche, escavatori, uscita di autocarri, ecc....., che possono interferire con il traffico ordinario.</p>

REV.00	DE_SIC_PS_05	<p style="text-align: center;">COMUNE DI PESCANTINA</p> <p style="text-align: center;">INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p style="text-align: center;">STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p style="text-align: center;">ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	PAG. 23 DI 43
--------	--------------	---	---------------



 <p>Figura II 389 Art. 31 STRADA DEFORMATA</p>	<p>STRADA DEFORMATA (fig. II. 389) deve essere usato per presegnalare un tratto di strada in cattivo stato o con pavimentazione irregolare.</p>
 <p>Figura II 390 Art. 31 MATERIALE INSTABILE SULLA STRADA</p>	<p>MATERIALE INSTABILE SULLA STRADA (fig. II. 390) deve essere usato per presegnalare la presenza sulla pavimentazione di ghiaia, pietrisco, graniglia, od altro materiale instabile che può diminuire pericolosamente l'aderenza del veicolo od essere proiettato a distanza.</p>
 <p>Figura II 391 Art. 31 SEGNI ORIZZONTALI IN RIFACIMENTO</p>	<p>SEGNI ORIZZONTALI IN RIFACIMENTO (fig. II. 391) deve essere usato per presegnalare un pericolo dovuto alla mancanza della segnaletica orizzontale, ovvero lavori di tracciamento in corso sul tronco stradale.</p>
 <p>Figura II 404 Art. 42 SEMAFORO</p>	<p>SEMAFORO (fig. II. 404) deve essere usato per presegnalare un impianto semaforico.</p>

<p>PAG. 24 DI 43</p>	<p>COMUNE DI PEScantina</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	<p>DE_SIC_PS_05</p>	<p>REV.00</p>
----------------------	--	---------------------	---------------



4.1.2 SEGNALI DI PRESCRIZIONE

 <p>Figura II 41 Art. 110 DARE PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI</p>	<p>DARE PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI (fig. II. 41) deve essere usato per indicare l'obbligo di dare la precedenza alla corrente di traffico proveniente in senso inverso, nelle strettoie nelle quali e' stato istituito il senso unico alternato.</p>
 <p>Figura II 45 Art. 114 DIRITTO DI PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI</p>	<p>DIRITTO DI PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI (fig. II. 45) deve essere usato per indicare che il conducente ha la precedenza di passaggio rispetto alla corrente di traffico proveniente in senso inverso nelle strettoie nelle quali e' stato istituito il senso unico alternato.</p>
 <p>Figura II 50 Art. 116 LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' ...km/h</p>	<p>LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' (fig. II 50)</p>
 <p>Figura II 46 Art. 116 DIVIETO DI TRANSITO</p>	<p>DIVIETO DI TRANSITO (fig. II. 46) deve essere impiegato per indicare il divieto di entrare in una strada sulla quale e' vietata la circolazione nei due sensi.</p>
 <p>Figura II 48 Art. 116 DIVIETO DI SORPASSO</p>	<p>DIVIETO DI SORPASSO (fig. II. 48) deve essere usato per indicare il divieto di sorpasso dei veicoli a motore eccetto i ciclomotori e i motocicli, anche se la manovra puo' compiersi entro la semicarreggiata con o senza striscia continua.</p>
 <p>Figura II 80/a Art. 122 DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO</p>	<p>DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO (fig. II 80/a)</p>
 <p>Figura II 80/b Art. 122 DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA</p>	<p>DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA O DESTRA (fig. II. 80/b – 80/c)</p>

REV.00	DE_SIC_PS_05	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	PAG. 25 DI 43
--------	--------------	--	---------------

 <p>Figura Il 82/b Art. 122 PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA</p>	PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA O A DESTRA (fig. Il.82/a 82/b)
 <p>Figura Il 70 Art. 119 VIA LIBERA</p>	VIA LIBERA (fig. Il. 70) deve essere usato per indicare la fine di tutte le prescrizioni precedentemente imposte.







4.1.3 SEGNALI DI INDICAZIONE

 <p>Figura Il 382 Art. 30 TABELLA LAVORI</p>	TABELLA LAVORI (fig. Il. 382) pannello da installare in prossimità delle testate del cantiere stradale di durata superiore ai sette giorni lavorativi.
 <p>Figura Il 411/a Art. 43 SEGNALE DI CORSIA CHIUSA (CHIUSURA CORSIA DI DESTRA)</p>	Altri PREAVVISI o SEGNALI DI CORSIE CHIUSE.

<p>PAG. 26 DI 43</p>	<p>COMUNE DI PESCONTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	<p>DE_SIC_PS_05</p>	<p>REV.00</p>
----------------------	--	---------------------	---------------

4.2 SEGNALETICA DI POSIZIONE




4.2.1 SEGNALI COMPLEMENTARI

 <p>Figura II 392 Art. 32 BARRIERA NORMALE</p>	<p>BARRIERA NORMALE (fig. II. 392)</p> <p>Sono usate per la delimitazione dei cantieri stradali, sono a strisce oblique bianche e rosse rifrangenti e di notte e in altri casi di scarsa visibilità devono essere integrate da lanterne a luce rossa fissa. Lungo i lati longitudinali dei cantieri stradali le barriere sono obbligatorie nelle zone che presentano condizioni di pericolo per le persone al lavoro o per i veicoli in transito. Possono essere sostituite da recinzioni colorate in rosso o arancione stabilmente fissate, costituite da teli, reti o altri mezzi di delimitazione approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.</p>
 <p>Figura II 393/a Art. 32 BARRIERA DIREZIONALE</p>	<p>BARRIERA DIREZIONALE (fig. II. 393/a)</p>
 <p>Figura II 396 Art. 34 CONI</p>	<p>CONO (fig. II. 396) La frequenza di posa del cono è di 12 m in rettilineo e di 5 m in curva. Nei centri abitati la spaziatura è dimezzata.</p> <p>Per i cantieri su strada extraurbana principale e urbana di scorrimento devono essere utilizzati coni con tre fasce bianche e altezza superiore a 50 cm.</p>
 <p>Figura II 402 Art. 40 BARRIERA DI RECINZIONE PER CHIUSINI</p>	<p>BARRIERA DI RECINZIONE PER CHIUSINI (fig. II. 402) e' l'insieme di varie barriere o transenne unite a formare un quadrilatero delimitante un chiusino o altro tipo di portello aperto.</p>
 <p>Figura II 403 Art. 42 PALETTA PER TRANSITO ALTERNATO DA MOVIERI</p>	<p>PALETTA PER TRANSITO ALTERNATO DA MOVIERI (fig. II. 403)</p>
 <p>Figura II 403/a Art. 42 BANDIERA</p>	<p>BANDIERA DI COLORE ARANCIO FLUORESCENTE (fig. II. 403/a) utilizzata dai movieri per indurre gli utenti della strada al rallentamento e ad una maggiore prudenza.</p>

REV.00	DE_SIC_PS_05	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	PAG. 27 DI 43
--------	--------------	--	---------------

4.3 SEGNALETICA DI POSIZIONE

4.3.1 SEGNALI COMPLEMENTARI

 <p>Figura Il 449 Art. 159 LANTERNA SEMAFORICA VEICOLARE NORMALE</p>	LANTERNA SEMAFORICA (fig. Il. 449)
 <p>Art. 36 Reg. ESEMPIO DI DISPOSITIVO LUMINOSO A LUCE GIALLA</p>	DISPOSITIVI LUMINOSI A LUCE GIALLA durante le ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità lo sbarramento obliquo che precede eventualmente la zona di lavoro deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante.
 <p>Art. 36 Reg. ESEMPIO DI DISPOSITIVO LUMINOSO A LUCE ROSSA</p>	DISPOSITIVI LUMINOSI A LUCE ROSSA durante le ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere di testata delle zone di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa (almeno una lampada ogni 1,5 m di barriera di testata). Il segnale "lavori" (fig. Il. 383) deve essere munito di analogo apparato luminoso di colore rosso a luce fissa. Per la sicurezza dei pedoni le recinzioni dei cantieri edili, gli scavi, i mezzi e macchine operatrici, nonché il loro raggio di azione devono essere segnalate con luci rosse fisse.

Segnali orizzontali (art. 35 Reg.)

I SEGNALI ORIZZONTALI a carattere temporaneo devono essere applicati in corrispondenza di cantieri, lavori o deviazioni di durata superiore a sette giorni lavorativi salvo i casi in cui condizioni atmosferiche o del fondo stradale ne impediscano la corretta apposizione.

Colori dei segnali temporanei

I segnali verticali di pericolo e di indicazione utilizzati nella segnaletica temporanea sono a fondo giallo. Se più segnali e/o simboli compaiono su un unico pannello, il fondo del segnale composito deve essere giallo.

Le recinzioni da impiegare nei cantieri (art. 32 reg.) sono di colore rosso o arancio. Le stesse recinzioni sono segnalate con luci rosse fisse e con dispositivi rifrangenti rossi.

PAG. 28 DI 43	<p style="text-align: center;">COMUNE DI PESCONTINA</p> <p style="text-align: center;">INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p style="text-align: center;">PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p style="text-align: center;">STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p style="text-align: center;">ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	DE_SIC_PS_05	REV.00
---------------	--	--------------	--------

Dimensioni

FORMATO	TIPOLOGIA	Lato virtuale o diametro in Cm.
Piccolo	triangolo	60
Normale	triangolo	90
grande	triangolo	120
Piccolo	cerchio	40
Normale	cerchio	60
grande	cerchio	90

I segnali di formato grande devono essere impiegati sulle strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia, su quelle urbane a tre o più corsie per senso di marcia.

I segnali di formato piccolo si possono impiegare solo allorché le condizioni di impianto limitano materialmente l'impiego di segnali di formato normale.

La segnaletica orizzontale temporanea ha le stesse dimensioni della segnaletica orizzontale permanente prevista per il tipo di strada o tratto di strada risultante dalla presenza del cantiere lungo la quale è installata.

Rifrangenza

Tutti i segnali impiegati nella segnaletica temporanea devono essere percepibili e leggibili di notte come di giorno (art. 79 reg.).

Sostegni e Supporti

I pannelli su cavalletto devono essere solidamente fissati a cm 60 da terra ed essere stabili.

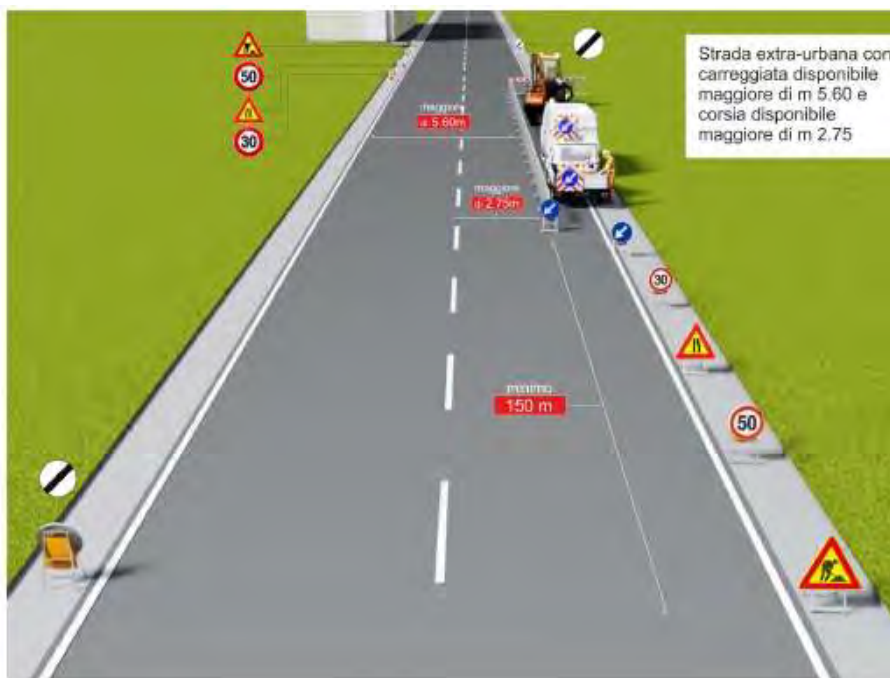
Eventuali zavorramenti dei sostegni devono essere realizzati con sacchi zavorra. (art. 30 comma 3 reg.).



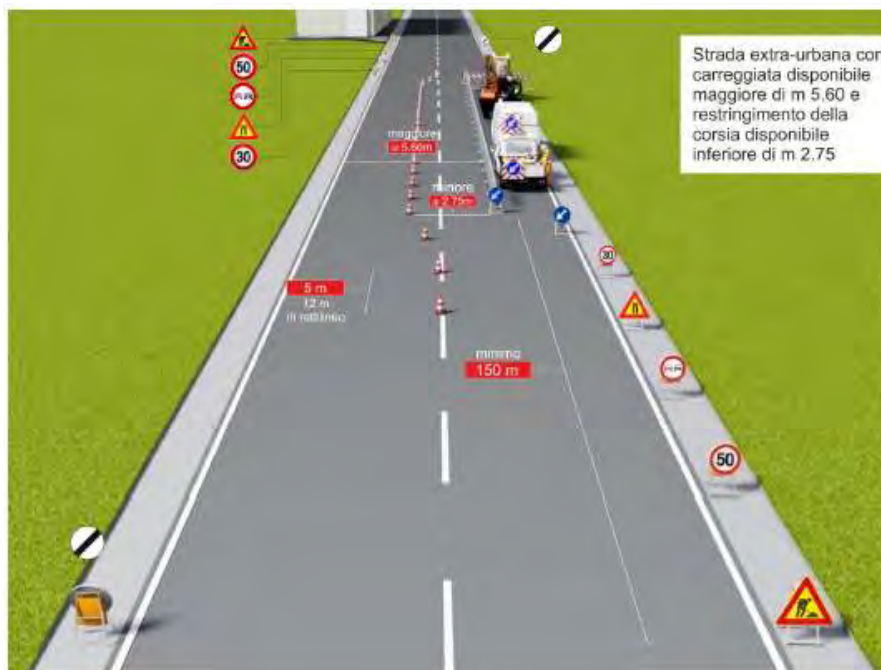
REV.00	DE_SIC_PS_05	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	PAG. 29 DI 43
--------	--------------	---	---------------

4.4 SCHEMI SEGNALETICI

1. Strada extra urbana (C e F) – la stessa sequenza di segnaletica può essere utilizzata nelle strade urbane, omettendo il limite di velocità di 50Km/h.



2. Strada extra urbana (C e F) - la stessa sequenza di segnaletica può essere utilizzata nelle strade urbane, omettendo il limite di velocità di 50Km/h.

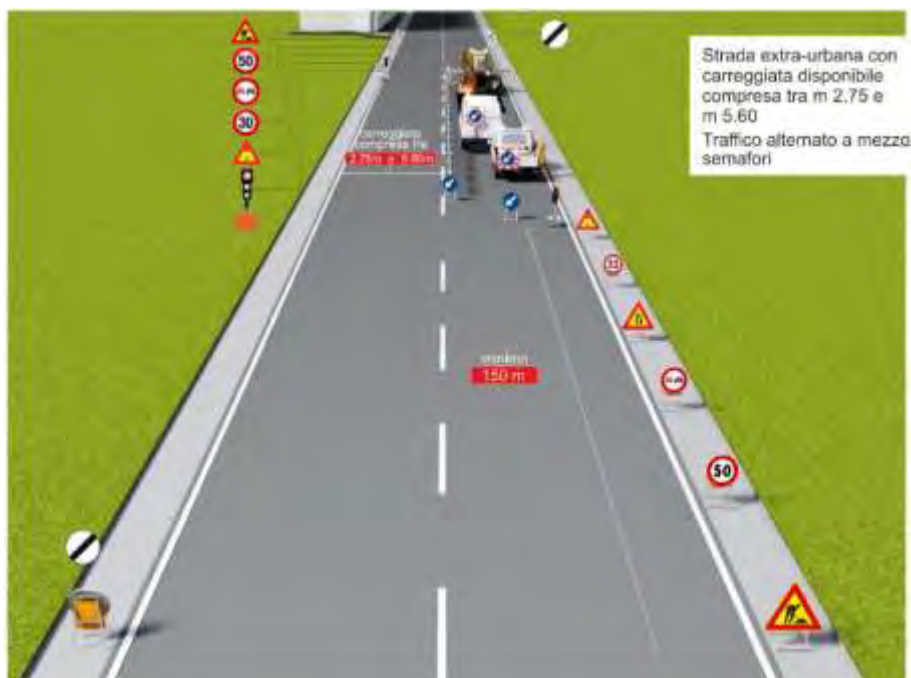


<p>PAG. 30 DI 43</p>	<p>COMUNE DI PESCONTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	<p>DE_SIC_PS_05</p>	<p>REV.00</p>
----------------------	--	---------------------	---------------

3. Senso unico alternato “a vista” su strada extra urbana (da impiegarsi se gli estremi del cantiere sono distanti non più di 50 m e con traffico modesto), previa posa della relativa segnaletica - la stessa sequenza di segnaletica può essere utilizzata nelle strade urbane, omettendo il limite di velocità di 50Km/h.

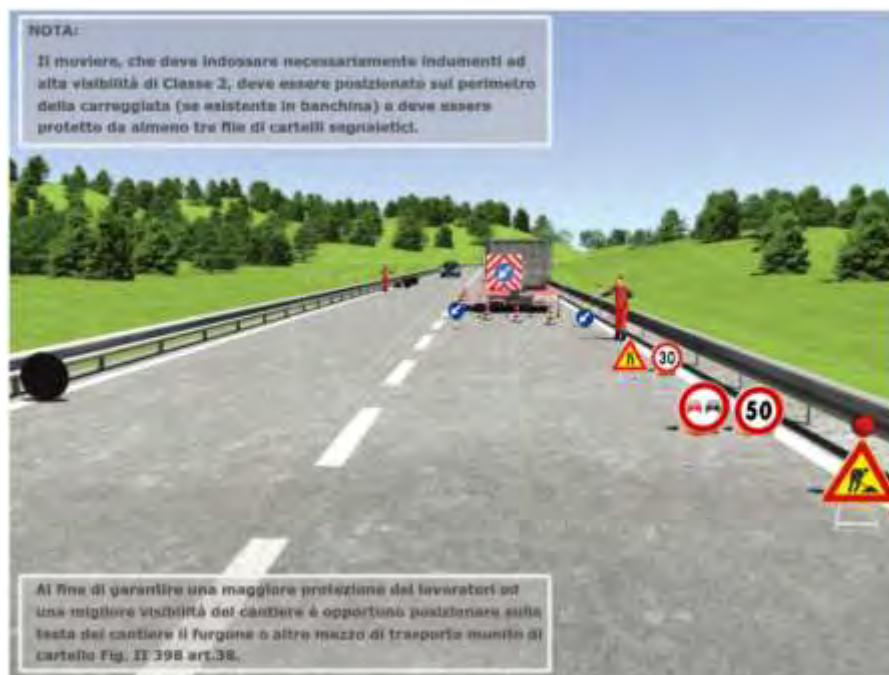


4. Senso unico alternato a mezzo impianto semaforico su strada extra urbana - la stessa sequenza di segnaletica può essere utilizzata nelle strade urbane, omettendo il limite di velocità di 50Km/h.

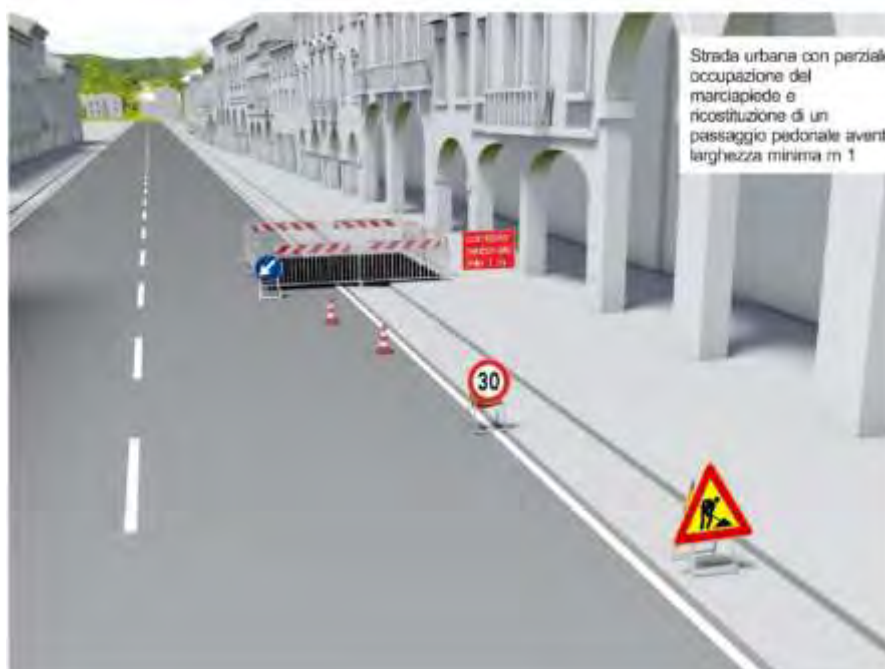


REV.00	DE_SIC_PS_05	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	PAG. 31 DI 43
--------	--------------	---	---------------

Nel caso di senso unico alternato a mezzo movieri, gli operatori dovranno indossare necessariamente indumenti ad alta visibilità e posizionarsi sul perimetro della carreggiata ed essere protetti almeno da tre file di cartelli segnaletici.



5. Strada urbana con occupazione parziale del marciapiede – qualora non sia possibile ricostituire un corridoio pedonale, dovrà essere posta l'indicazione “pedoni a sinistra”.



<p>PAG. 32 DI 43</p>	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	<p>DE_SIC_PS_05</p>	<p>REV.00</p>
----------------------	--	---------------------	---------------





Collocazione di dispositivi luminosi da utilizzare durante le ore notturne ed in caso di scarsa visibilità







4.5 SEQUENZA DI POSA DELLA SEGNALETICA

<p>La posa della segnaletica deve essere effettuata nell'ordine in cui la percepiscono le auto in arrivo. Se il cantiere interessa entrambi i sensi di marcia, allora la segnaletica va posta sulla corsia prevalentemente occupata dai lavori e poi sull'altro lato, secondo la seguente sequenza.</p>	
Lavori in corso	
Limite di velocità	
Divieto di sorpasso	
Strettoia	
Eventuale ulteriore limitazione di velocità	
Segnale di precedenza o semaforo a seconda della tipologia di senso unico alternato	

REV.00	DE_SIC_PS_05	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	PAG. 33 DI 43
--------	--------------	--	---------------

Passaggio obbligatorio	
Barriere / transenne	
Coni	
Fine limitazioni	

4.6 SEQUENZA DI POSA DELLA SEGNALETICA LUMINOSA

Durante le ore notturne ed in caso di scarsa visibilità è fatto obbligo di implementare la segnaletica verticale con la segnaletica luminosa secondo la seguente sequenza.	
Dispositivo luminoso a luce rossa fissa posto unitamente al segnale lavori	
Semaforo da porre prima dei segnali di passaggio obbligatorio, qualora sia istituito il senso unico alternato	
Dispositivo luminoso a luce gialla lampeggiante posto in corrispondenza dei segnali di direzione obbligatoria (sbarramento obliquo)	
Dispositivo luminoso a luce rossa fissa posto in corrispondenza delle barriere di testata del cantiere	

<p>PAG. 34 DI 43</p>	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	<p>DE_SIC_PS_05</p>	<p>REV.00</p>
----------------------	--	---------------------	---------------

4.7 ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO

<p>Se la larghezza utile della carreggiata dopo l'allestimento del cantiere è:</p> <ul style="list-style-type: none"> - maggiore o uguale a 5,60 m è possibile mantenere il doppio senso di marcia, delimitando tramite coni lo spazio destinato a ciascun senso di marcia; - minore di 5,60 m, è necessario istituire un senso unico alternato regolato nei tre possibili modi 	
<p>TRANSITO ALTERNATO A VISTA</p> <p>Da impiegarsi se gli estremi del cantiere sono distanti non piu' di 50 m e con traffico modesto, previa posa della relativa segnaletica.</p>	
<p>TRANSITO ALTERNATO DA MOVIERI</p> <p>Il funzionamento di questo sistema è legato al buon coordinamento dei movieri, che può essere stabilito a vista o con apparecchi radio ricetrasmettenti.</p>	
<p>TRANSITO ALTERNATO A MEZZO SEMAFORI</p> <p>Fuori dai centri abitati l'impianto semaforico deve essere preceduto dal segnale di pericolo temporaneo "semaforo" (fig. II. 404).</p> <p>Il semaforo va posto sul lato destro, all'altezza della striscia di arresto temporanea. La messa in funzione di un impianto semaforico per transito alternato deve essere autorizzata dall'ente proprietario o concessionario della strada.</p>	












REV.00	DE_SIC_PS_05	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	PAG. 35 DI 43
--------	--------------	--	---------------

4.8 RIMOZIONE DELLA SEGNALETICA PER FINE LAVORI

La segnaletica temporanea deve essere rimossa, od oscurata, non appena cessate le cause che ne hanno reso necessario il collocamento.

La rimozione avviene, di norma, nell'ordine inverso alle operazioni di posa in opera.

In generale, i mezzi che si occupano della posa della segnaletica stradale per segnalazione di cantieri stradali hanno in dotazione almeno i seguenti cartelli:





SEGNALI STRADALI AUTOMEZZI	
LAVORI IN CORSO (n. 2)	
STRETTOIA CORSIA DESTRA (n. 1)	
STRETTOIA CORSIA SINISTRA (n. 1)	
FRECCIA DIREZIONALE (n. 2)	
DARE LA PRECEDENZA (n. 2)	
DIRITTO DI PRECEDENZA (n. 2)	
LIMITE 50 km/h (n. 2)	
LIMITE 30 km/h (n. 2)	
BARRIERE STRADALI (n. 4)	
CONI SPARTITRAFFICO (n. 10)	
PALETTA DI SEGNALAZIONE ROSSO/VERDE GRANDE (n. 1)	

<p>PAG. 36 DI 43</p>	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	<p>DE_SIC_PS_05</p>	<p>REV.00</p>
----------------------	--	---------------------	---------------

<p>BANDIERINA SEGNALETICA (n. 2)</p>	
<p>LAMPADE DI SEGNALAZIONE ROSSE (n. 2)</p>	
<p>LAMPADE DI SEGNALAZIONE GIALLE (n. 2)</p>	
<p>FINE DIVIETO (VIA LIBERA) (n. 2)</p>	
<p>SACCHI ZAVORRA (n. 10)</p>	
<p>SEGNALE PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI (n. 1)</p>	

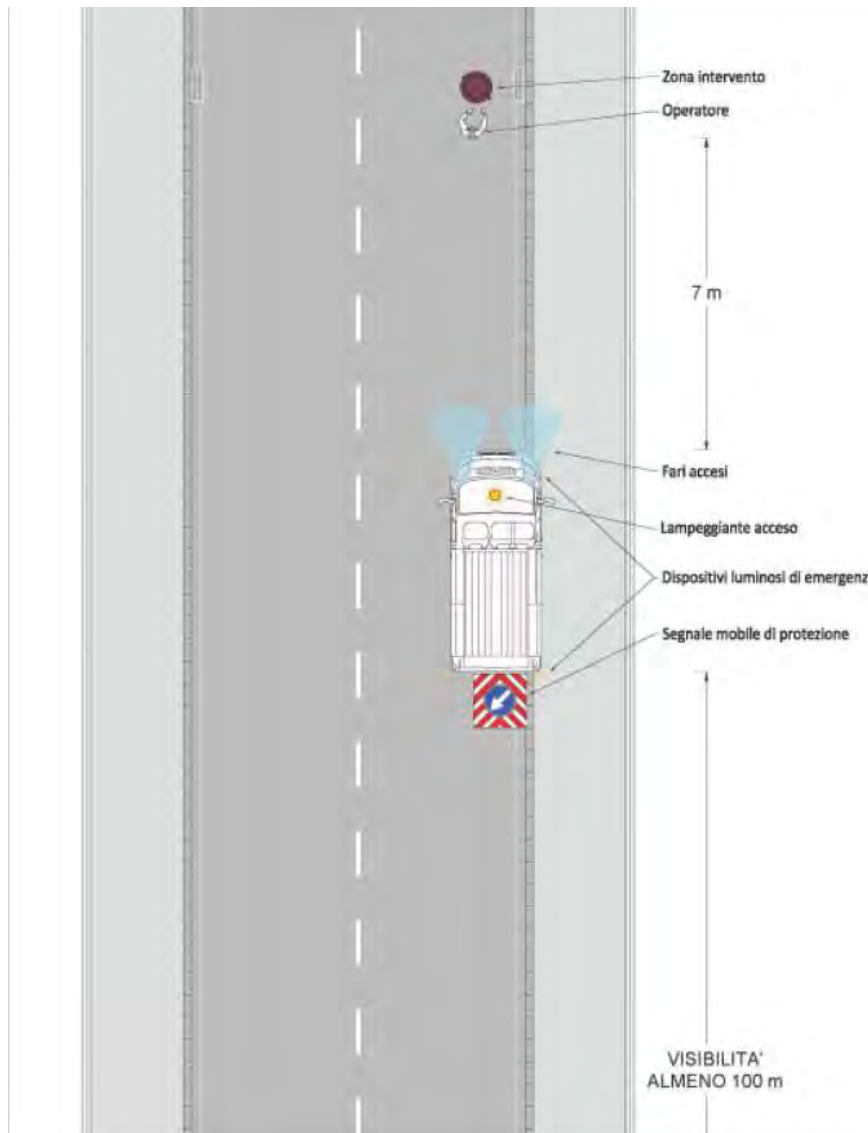
REV.00	DE_SIC_PS_05	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	PAG. 37 DI 43
--------	--------------	---	---------------

4.9 ISTRUZIONI OPERATIVE PER INTERVENTI DI BREVISSIMA DURATA O PER CONTROLLO

Definizioni	Cantiere: qualsiasi situazione che comporti una anomalia della sede stradale ed ogni tipo di impedimento o ostacolo che si può trovare sulla strada, sulle sue pertinenze, sulle fasce di rispetto, sulle aree di visibilità. Brevissima durata: cantiere che mantiene la stessa posizione per un tempo inferiore ad una mezza giornata e che non richiede l'istituzione del senso unico alternato.		
Campo di applicazione	Le presenti istruzioni si applicano alle attività su sede stradale o a bordo strada, caratterizzate da tempi di intervento molti brevi (inferiori a una mezza giornata), che prevedono l'ausilio o la presenza di un mezzo aziendale, e che non richiedano l'istituzione di sensi unici alternati per l'intera durata del cantiere. A titolo esemplificativo, rientrano in questa categoria le attività svolte da letturisti, addetti ai rilievi cartografici, addetti al prelievo di campioni, impiegati tecnici, addetti alla manutenzione degli impianti di sollevamento.		
1.	Attivare il lampeggiante		
Fermato l'automezzo, prima di scendere, l'operatore, sempre con fari accessi, provvede ad azionare il freno di stazionamento (freno a mano) e dispositivi luminosi di emergenza (4 frecce) nonché ad installare/attivare il lampeggiante sul veicolo, in posizione visibile dai veicoli in avvicinamento, lasciandolo acceso per tutta la durata dell'intervento.			
2.	Posa della segnaletica		
LAVORI: posto 20 m prima del mezzo, per segnalare agli utenti della strada la presenza di operatori.			
Posa dei CONI per delimitare l'area di lavoro dell'operatore. I coni devono essere disposti in modo tale da comprendere sia la zona di parcheggio del mezzo, sia l'area destinata all'intervento da parte dell'operatore.			
Posa di BARRIERE per segnalare presenza di chiusini aperti con pericolo di caduta di terzi.			
PASSAGGIO OBBLIGATO: rendere visibile agli utenti il segnale di passaggio obbligato posto sul retro del mezzo (per i mezzi operativi).			
3.	Eseguire l'intervento		
4.	Rimuovere la segnaletica in ordine inverso rispetto a quello di posa		
5.	Salire sul mezzo, spegnere il lampeggiante e rilasciare il posto di intervento		
PRESCRIZIONI			
	IN CONDIZIONI DI SCARSA VISIBILITA' LEGATE A GEOMETRIE PARTICOLARI (CURVE, INCROCI) O CONDIZIONI ATMOSFERICHE AVVERSE (NEBBIA, PIOGGIA) NON E' POSSIBILE ESEGUIRE DA SOLI LE ATTIVITA' OGGETTO DELLA PRESENTE SEZIONE.		
	NELLE CONDIZIONI SOPRA DESCRITTE, L'AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO IN SOLITARIO DELLE ATTIVITA' OGGETTO DELLA PRESENTE SEZIONE DEVE ESSERE AUTORIZZATA DAL PREPOSTO/DIRIGENTE.		
	PRESTARE LA MASSIMA ATTENZIONE DURANTE LA FASE DI POSA DELLA SEGNALETICA, RIVOLGENDO SEMPRE LO SGUARDO VERSO LE AUTO IN ARRIVO.		
	TENERE IL LAMPEGGIANTE ACCESO PER TUTTA LA DURATA DELL'INTERVENTO.		


<p>PAG. 38 DI 43</p>	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	<p>DE_SIC_PS_05</p>	<p>REV.00</p>
----------------------	--	---------------------	---------------

Segnalazione cantieri mobili stradali di brevissima durata









REV.00	DE_SIC_PS_05	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	PAG. 39 DI 43
--------	--------------	---	---------------

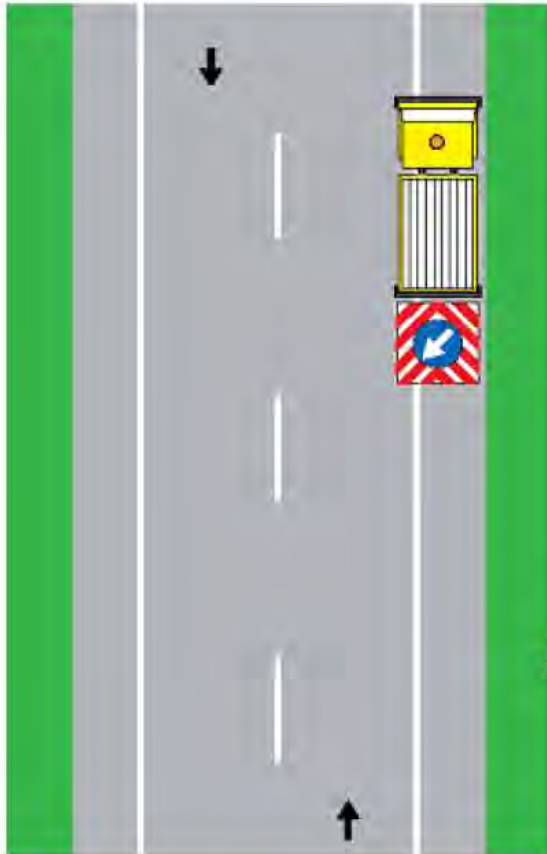
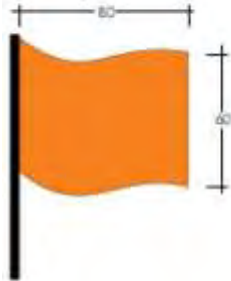
4.10 ISTRUZIONE OPERATIVA PER INTERVENTI DI CONTROLLO/RILIEVO SU RETI E MANUTENZIONE ORDINARIA

Definizioni	<p>Cantiere: qualsiasi situazione che comporti una anomalia della sede stradale ed ogni tipo di impedimento o ostacolo che si può trovare sulla strada, sulle sue pertinenze, sulle fasce di rispetto, sulle aree di visibilità.</p> <p>Brevissima durata: cantiere che mantiene la stessa posizione per un tempo inferiore ad una mezza giornata (ma in genere entro la mezz'ora) e che non richiede l'istituzione del senso unico alternato.</p>	
Campo di applicazione	<p>Le presenti istruzioni si applicano agli operatori per attività di verifica, controllo ed intervento del ciclo integrato delle acque per interventi programmati, su sede stradale o a bordo strada, caratterizzate da tempi di intervento molti brevi (inferiori a una mezza giornata, ma in genere entro la mezz'ora), che prevedono l'ausilio o la presenza di un mezzo aziendale, e che non richiedano l'istituzione di sensi unici alternati per l'intera durata del cantiere e regolato da moviere. Pertanto l'intervento è configurabile come cantiere stradale mobile e non cantiere stradale fisso.</p> <p>Le attività interessate consistono, a titolo esemplificativo, nel sollevare chiusini stradali sia della rete idrica, sia di distribuzione, sia di depurazione del ciclo integrato delle acque nei territori dei Comuni soci di Livenza Tagliamento Acque SpA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - per nuovi allacciamenti (verifica delle profondità, diametro, materiale della condotta); - per la normale attività di manutenzione con verifiche, misure, livelli delle acque; - per prelievi e campionamenti; - per controlli in caso di maltempo atmosferico con impedimenti al deflusso ed intasamento della rete fognaria; - in caso di interventi urgenti per rotture pompe e condutture della rete idrica/fognaria. <p>Questa istruzione non è applicabile nel caso di interventi in emergenza che si verificano in caso di fortuali atmosferici e/o rotture di condutture della rete con inondazione della sede stradale. Nel caso si applicano le regole di attenzione e buon senso, facendosi aiutare se possibile da un collega, comunque sempre senza mettere a rischio la propria incolumità personale.</p> <p>Questa istruzione non è applicabile nel caso di interventi programmati per cantieri stradali che necessitano di lavori con macchine operatrici e per durata di ore, nel caso si applicano le regole previste dal Codice della strada</p>	
1.	Modalità operative	
<p>La squadra di lavoro deve essere composta almeno da due operatori: un operatore esegue l'intervento, un secondo operatore svolge la funzione di moviere-sbandieratore. Nei casi particolari nei quali i pozzetti siano posti centralmente sulla carreggiata stradale e/o in strade ad elevata percorrenza veicolare e/o in situazioni stradali più rischiose (dossi, curve, incroci), il preposto della squadra valuterà la necessità della presenza anche di un terzo operatore con la funzione di moviere-sbandieratore.</p>		
<p>L'automezzo aziendale con i due operatori si recherà sul luogo dell'intervento richiesto, entrambi gli operatori indosseranno abbigliamento ad alta visibilità almeno di classe 2 (giubbotto ad alta visibilità con fasce rifrangenti a maniche lunghe oppure pantalone e gilet entrambi ad alta visibilità, o tuta intera arancione ad alta visibilità).</p>		
2.	Attivare il lampeggiante	
<p>Fermato l'automezzo a bordo strada a destra, alcune decine di metri prima del chiusino da sollevare e del pozzetto da verificare, prima di scendere, l'operatore, sempre con fari accessi, provvede ad azionare il freno di stazionamento (freno a mano) e dispositivi luminosi di emergenza (4 frecce) nonché ad installare/attivare il lampeggiante sul tetto del veicolo, in posizione visibile dai veicoli in avvicinamento, lasciandolo acceso per tutta la durata dell'intervento.</p>		

PAG. 40 DI 43	<p style="text-align: center;">COMUNE DI PESCANTINA</p> <p style="text-align: center;">INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p style="text-align: center;">PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p style="text-align: center;">STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p style="text-align: center;">ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	DE_SIC_PS_05	REV.00
---------------	--	--------------	--------

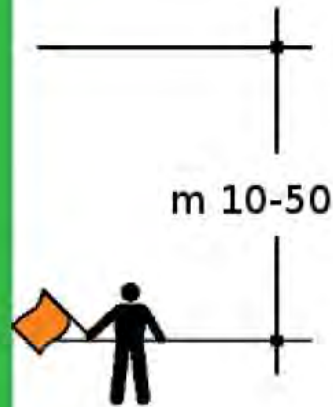
3.	Posa della segnaletica		
LAVORI: posto 20 m prima del mezzo, per segnalare agli utenti della strada la presenza di operatori.			
Posa dei CONI per delimitare l'area di lavoro dell'operatore. I coni devono essere disposti in modo tale da comprendere sia la zona di parcheggio del mezzo, sia l'area destinata all'intervento da parte dell'operatore.			
PASSAGGIO OBBLIGATO: rendere visibile agli utenti il segnale di passaggio obbligato posto sul retro del mezzo (per i mezzi operativi).			
L'operatore passeggero di destra scenderà sul bordo strada, aprirà lo sportello posteriore o laterale dell'automezzo, estrarrà il cartello stradale di lavori in corso e lo posizionerà sul bordo strada dai 10 ai 50 metri prima del pozzetto oggetto dell'intervento (a seconda del luogo e dell'intensità veicolare), nel caso di pozzetti posti sulla sede stradale o in centro strada, verranno posizionati un cartello di lavori in corso su entrambi i lati stradali sempre bordo strada dai 10 ai 50 metri prima del pozzetto oggetto dell'intervento.			
Posizionato il cartello stradale di lavori in corso, il secondo operatore, con funzione di moviere-sbandieratore, regolerà e farà rallentare il traffico con la bandiera arancione, garantendo la sicurezza dell'intervento e quella della circolazione stradale e veicolare; la distanza tra il moviere e il veicolo operativo è funzione della velocità massima ammessa sulla strada ed è indicativamente compresa tra 10÷50 metri.			
Il conducente dell'automezzo aziendale, entrato in attività il moviere-sbandieratore, dal bordo strada alla sua destra dove era fermo, riposiziona l'automezzo ad alcuni metri prima del pozzetto stradale oggetto dell'intervento, sempre con le quattro frecce lampeggianti ed il girofaro arancione sul tetto dell'automezzo attivi.			
4.	Eeguire l'intervento		
L'operatore incaricato, con l'apposita attrezzatura solleva chiusini, aprirà il chiusino, farà le ispezioni e/o gli interventi previsti, al termine richiuderà il chiusino; terminato l'intervento l'operatore rientrerà a bordo dell'automezzo, e si riposiziona sul bordo strada alla sua destra.			
5.	Rimozione della segnaletica		
Il secondo operatore, con funzione di moviere-sbandieratore, terminato l'intervento del collega, rimuoverà la segnaletica stradale in ordine inverso rispetto a quello di posa caricandola sull'automezzo aziendale, e salirà sull'automezzo aziendale dal bordo strada a destra.			
Rientrato nell'abitacolo il secondo operatore, il conducente dell'automezzo spegnerà le quattro frecce lampeggianti ed il girofaro arancione sul tetto dell'automezzo e, a strada libera, si riemetterà nella normale circolazione stradale.			
PRESCRIZIONI			
	PRESTARE LA MASSIMA ATTENZIONE DURANTE LA FASE DI POSA DELLA SEGNALETICA, RIVOLGENDO SEMPRE LO SGUARDO VERSO LE AUTO IN ARRIVO.		
	TENERE IL LAMPEGGIANTE ACCESO PER TUTTA LA DURATA DELL'INTERVENTO.		
	Saranno gli operatori della squadra di intervento a valutare se le condizioni atmosferiche avverse (nebbia, precipitazioni nevose, pioggia intensa, ecc.) limitano notevolmente la visibilità degli operatori da parte di altri automobilisti e non consentono il loro intervento in sicurezza. In tal caso l'intervento viene riprogrammato.		

REV.00	DE_SIC_PS_05	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	PAG. 41 DI 43
--------	--------------	---	---------------



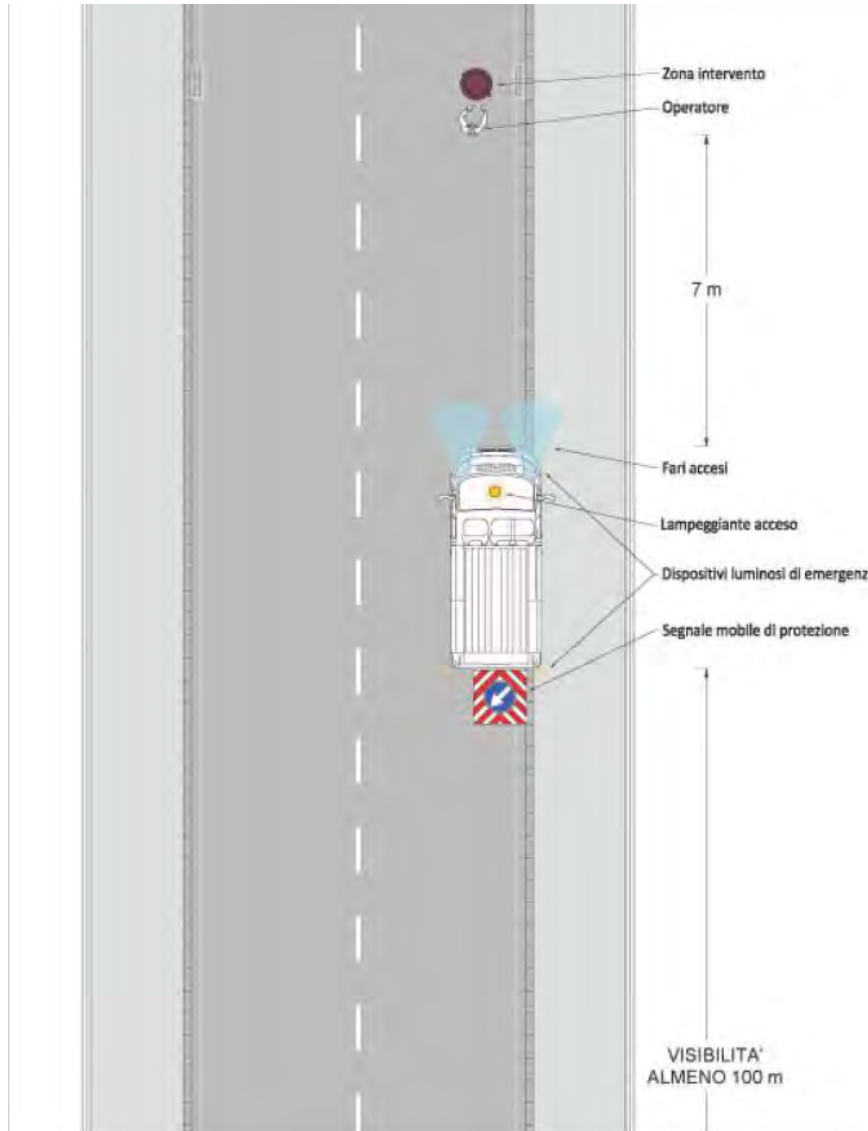
Nota:

Questo tipo di cantiere mobile è ammesso solo in caso di strade interessate da traffico modesto, tale da non richiedere l'istituzione di sensi unici alternati. La distanza tra il mobile e il veicolo operativo è funzione della velocità massima ammessa sulla strada



<p>PAG. 42 DI 43</p>	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	<p>DE_SIC_PS_05</p>	<p>REV.00</p>
----------------------	--	---------------------	---------------

Segnalazione cantieri mobili stradali di brevissima durata



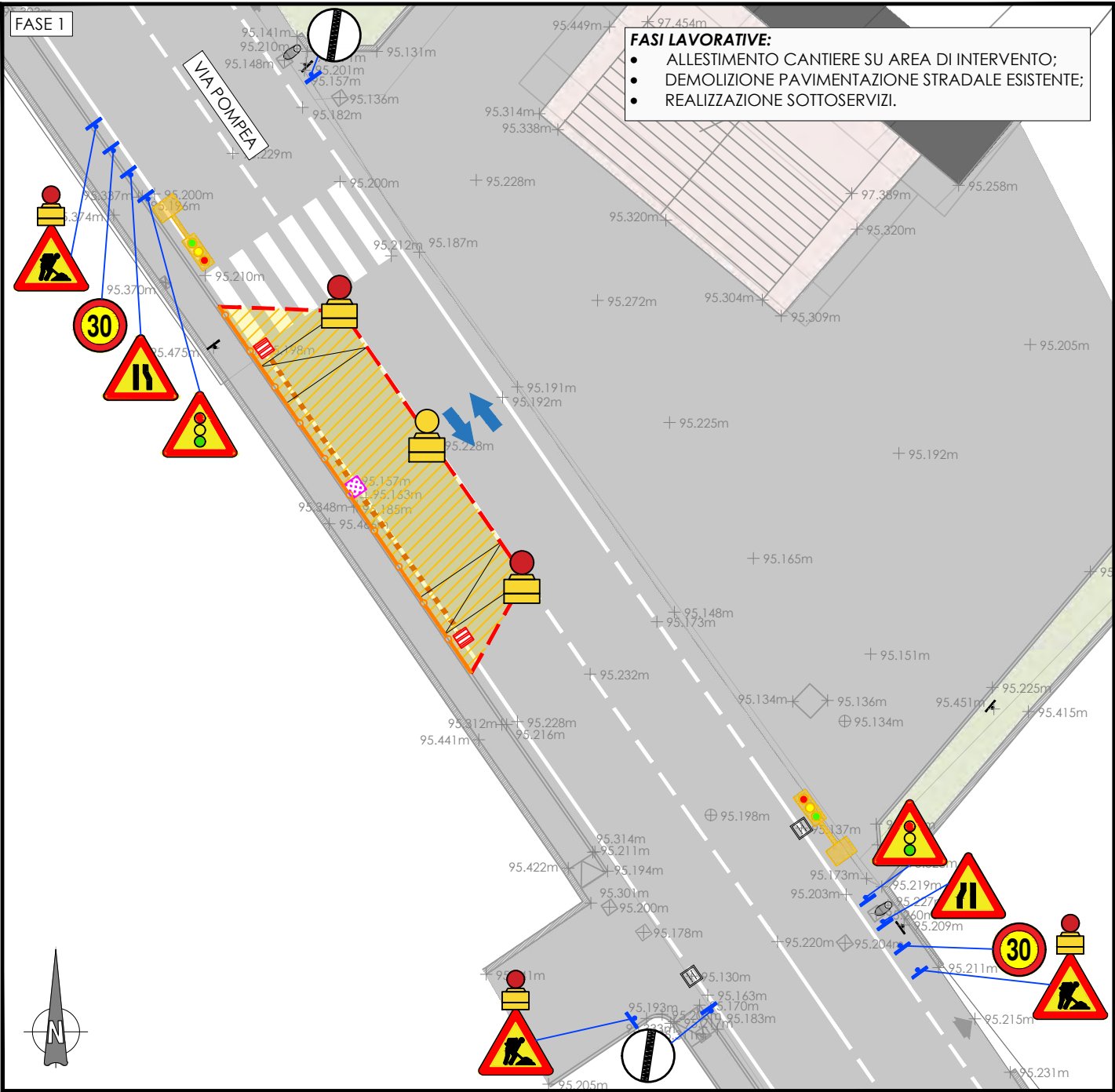
REV.00	DE_SIC_PS_05	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p>ALLEGATO AL PSC – ISTRUZIONI PER L'ALLESTIMENTO DI CANTIERI SU STRADA, POSA SEGNALETICA E LAYOUT DI CANTIERE</p>	PAG. 43 DI 43
--------	--------------	---	---------------

4.11 CANTIERI CON PERSONALE A PIEDI

Definizioni		Cantiere: qualsiasi situazioni che comporti una anomalia della sede stradale ed ogni tipo di impedimento o ostacolo che si può trovare sulla strada, sulle sue pertinenze, sulle fasce di rispetto, sulle aree di visibilità.	
Campo di applicazione		La presente sezione si applica agli operatori che si muovono a piedi all'interno della sede stradale per svolgere operazioni che non prevedono l'ausilio del mezzo aziendale. A titolo esemplificativo, rientrano in questa categoria le attività svolte da letturisti, addetti ai rilievi cartografici, impiegati tecnici .	
1.	Posizionamento dell'automezzo		
Poiché l'attività non prevede l'ausilio di un mezzo aziendale, parcheggiare il mezzo in zona protetta (es. parcheggi contrassegnati da segnaletica orizzontale, piazzole di sosta, ecc.).			
2.	Posa della segnaletica		
Posizionare alle estremità della zona di intervento, il segnale “Lavori in corso” . La segnaletica deve riportare anche la lunghezza del tratto di strada interessato dall'intervento.			<div><div>500 m</div></div>
3a.	Esecuzione dell'intervento su autostrade, strade extraurbane, strade urbane con due corsie per senso di marcia:		
Su tali tipologie di strade è indispensabile la presenza di almeno due operatori, con i seguenti compiti:			
Moviere Segnala la presenza del collega alle auto in arrivo, movimentando una bandiera arancione all'altezza della cintola, in posizione anticipata rispetto al collega, restando all'interno della riga bianca che delimita la sede stradale. In caso il collega debba attraversare , il moviere si sposta all'interno della sede stradale, precede il collega, sbandierando di volta in volta con lo sguardo rivolto verso le auto in corsa.			
Operatore Si muove all'interno della sede stradale, restando sempre in posizione arretrata rispetto al moviere che lo presegna alle auto in avvicinamento.			
3b.	Esecuzione dell'intervento su strade urbane con una sola corsia per senso di marcia:		
Su tali tipologie di strade, la necessità dell'impiego di movieri deve essere valutata e programmata dal dirigente/preposto, a seconda dei seguenti parametri:			
<ul style="list-style-type: none">- intensità del traffico nell'orario di intervento,- scarsa visibilità legata a geometrie particolari (incroci, curve, dossi, ecc...)- scarsa visibilità legata a condizioni meteo particolari (nebbia, pioggia, interventi in notturna, ecc...).			
PRESCRIZIONI			
	IN CONDIZIONI DI SCARSA VISIBILITA' LEGATE ALLA PRESENZA DI CURVE, INCROCICI: <ul style="list-style-type: none">- POSIZIONARE IL SEGNALE DI LAVORI SU TUTTE LE ARTERIE CHE CONDUCONO AL TRATTO INTERESSATO DALL'ATTIVITA',- POTENZIARE IL NUMERO DEI MOVIERI.		
	IN CONDIZIONI DI SCARSA VISIBILITA' LEGATE A CONDIZIONI ATMOSFERICHE AVVERSE (NEVE, PIOGGIA) EVITARE DI SVOLGERE LE ATTIVITA' OGGETTO DELLA PRESENTE SEZIONE. SALVO DIVERSO ORDINE DEL PREPOSTO/DIRIGENTE.		

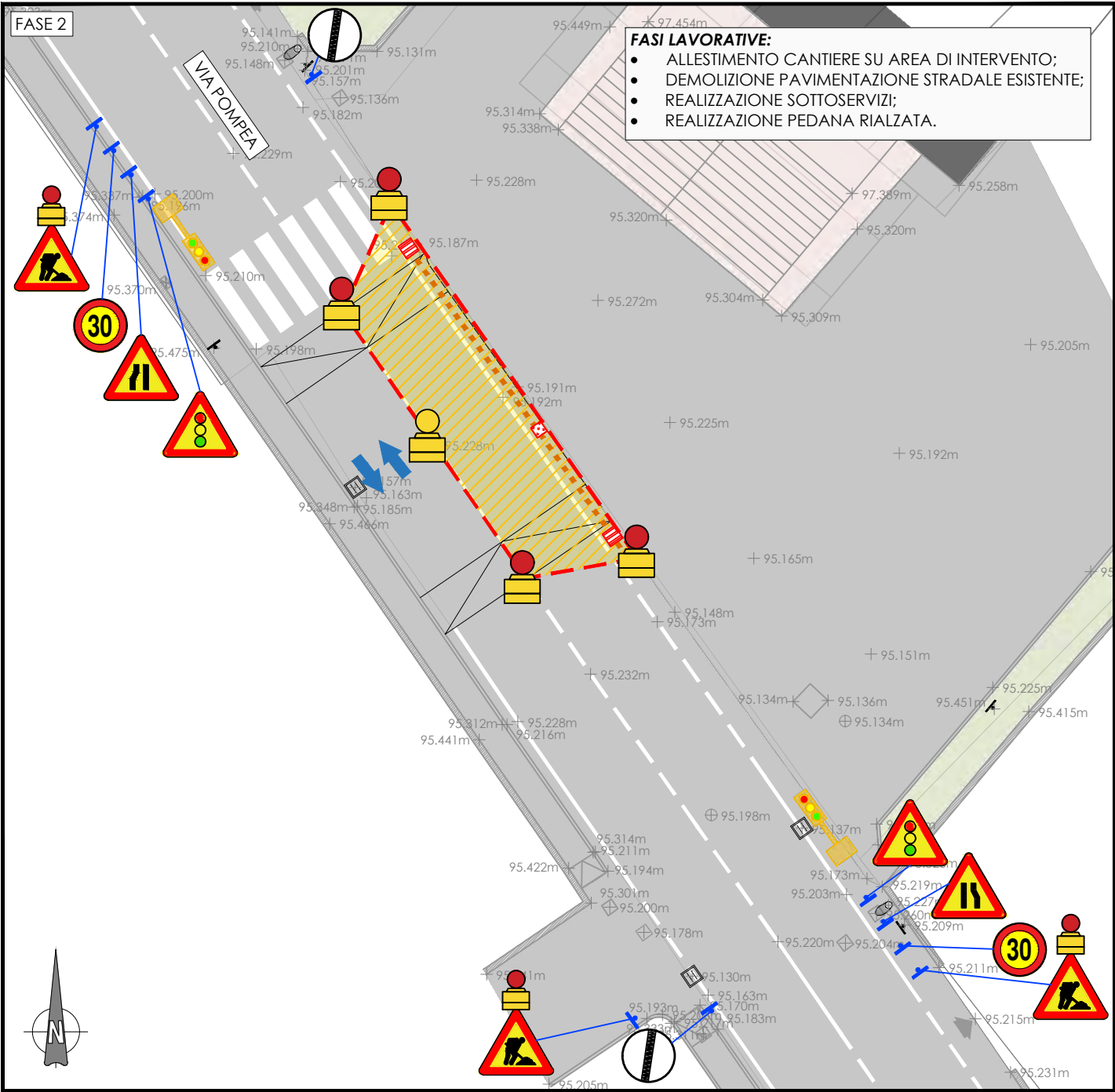
TAV. 01A - VIA POMPEA
LAYOUT DEGLI APPRESTAMENTI PER LA SICUREZZA
LAVORAZIONI PEDANA RIALZATA - LATO EST

SCALA 1:200



LAVORAZIONI PEDANA RIALZATA - LATO OVEST

SCALA 1:200



- LEGENDA:**
- AREA D'INTERVENTO
 - AREA DI DEPOSITO MATERIALI E ATTREZZATURE
 - DELIMITAZIONE CON NEW JERSEY DURANTE LE ATTIVITÀ LAVORATIVE DIURNE*
 - DELIMITAZIONE CON RECINZIONE DA CANTIERE
 - IMPIANTO SEMAFORICO DA PREVEDERE SOLO NELLE ORE DIURNE
 - LUCI ROSSE/GIALLE SECONDO NORMATIVA

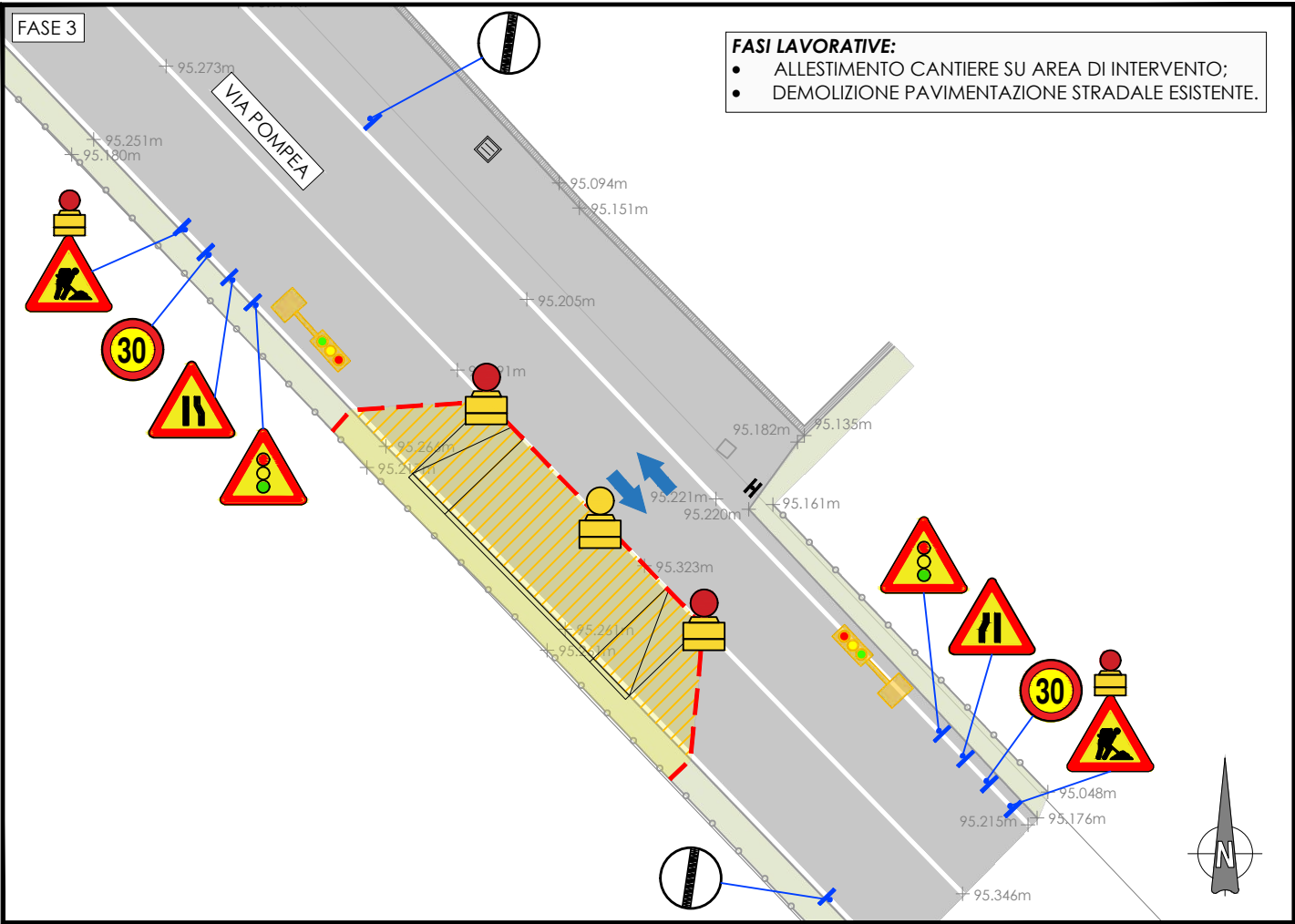
NOTA:

- DURANTE LE ORE NOTTURNE È NECESSARIO RIPRISTINARE IL DOPPIO SENSO DI MARCIA.
- ANDRANNO SEGNALATI ED EVIDENZIATI EVENTUALI SALT DI QUOTA SUL SEDIME STRADALE.
- *-PER ATTIVITÀ CHE PREVEDONO LO STAZIONAMENTO DI MEZZI E ATTREZZATURE (ES. SCAVI, POSA CORDONATE, ETC.), L'AREA DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE DELIMITATA MEDIANTE NEW JERSEY MENTRE PER TUTTE LE ALTRE LAVORAZIONI (ES. ASFALTI, SEGNALETICA, ETC.) L'AREA DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE DELIMITATA MEDIANTE CONI DI SEGNALEZIONE.
- IL POSIZIONAMENTO E IL DISTANZIAMENTO DELLA SEGNALETICA VERTICALE TEMPORANEA SARA' DA VALUTARE IN FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI E DA CONCORDARE CON IL C.S.E.
- TUTTA LA SEGNALETICA ANDRA' DISCUSSA PREVENTIVAMENTE CON IL CSE, LA COMMITENZA E L'IMPRESA. SEGUIRE LE MODALITÀ EFFETTIVE DI REALIZZAZIONE DEGLI STRALCI E DELLE SINGOLE PORZIONI E LAVORAZIONI.
- PER GLI SCHEMI SEGNALETICI DA ADOTTARE PER IL SEGNALEAMENTO TEMPORANEO SI FACCIA RIFERIMENTO AI CONTENUTI DELLE TAVOLE DEL D.M. INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DEL 10 LUGLIO 2002.
- LA VIABILITÀ DEVE ESSERE VALUTATA PER OGNI SINGOLA FASE IN FUNZIONE DELLE LAVORAZIONI IN CORSO.
- PER TUTTO IL TEMPO IN CUI L'AREA DI CANTIERE RIMANE PRIVA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE/VERTICALE DOVRANNO ESSERE POSIZIONATI PER CIASCUN SENSO DI MARCIA I SEGUENTI CARTELLI DI SEGNALEZIONE:



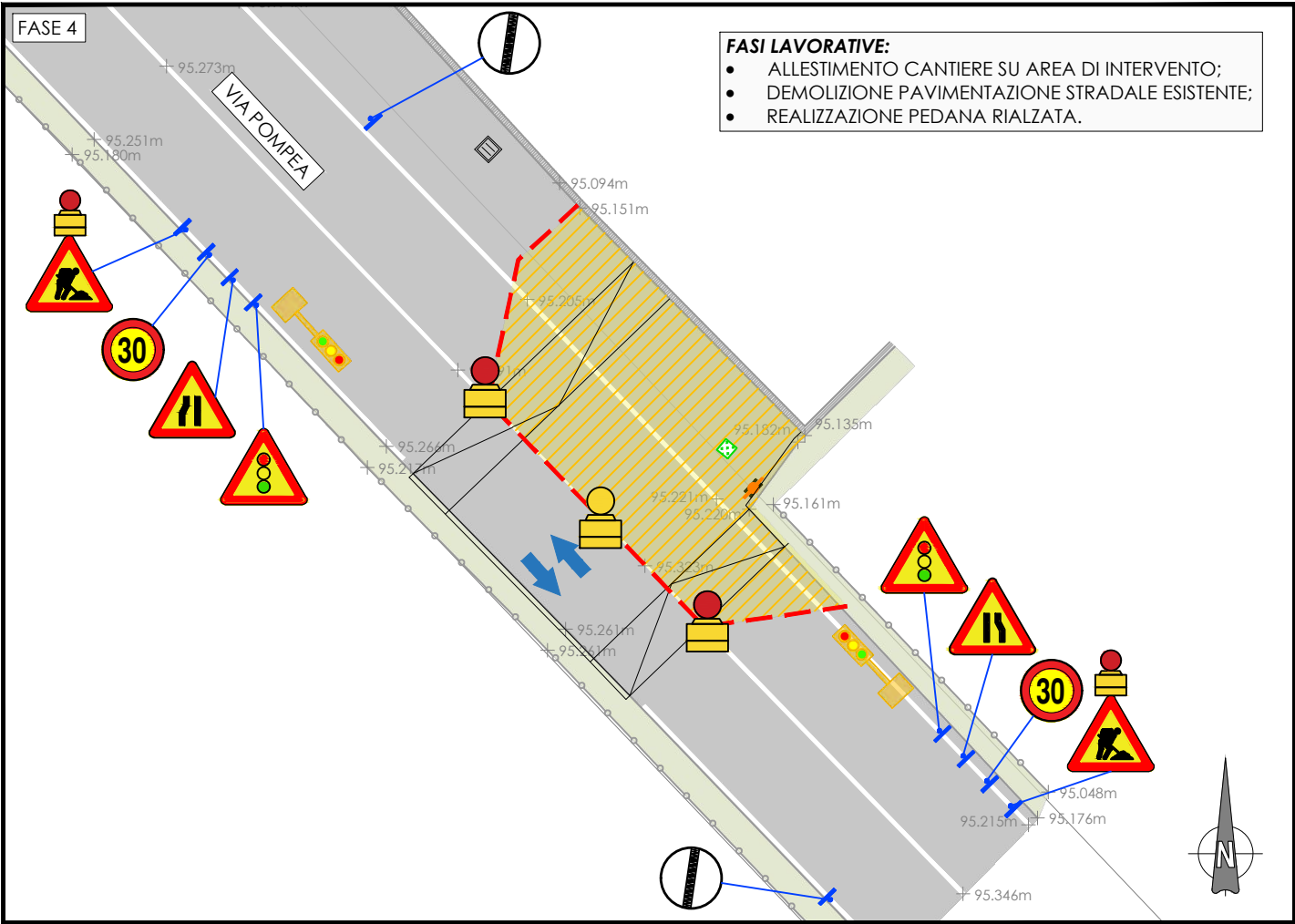
TAV. 01B - VIA POMPEA
LAYOUT DEGLI APPRESTAMENTI PER LA SICUREZZA
LAVORAZIONI PEDANA RIALZATA - LATO EST

SCALA 1:200



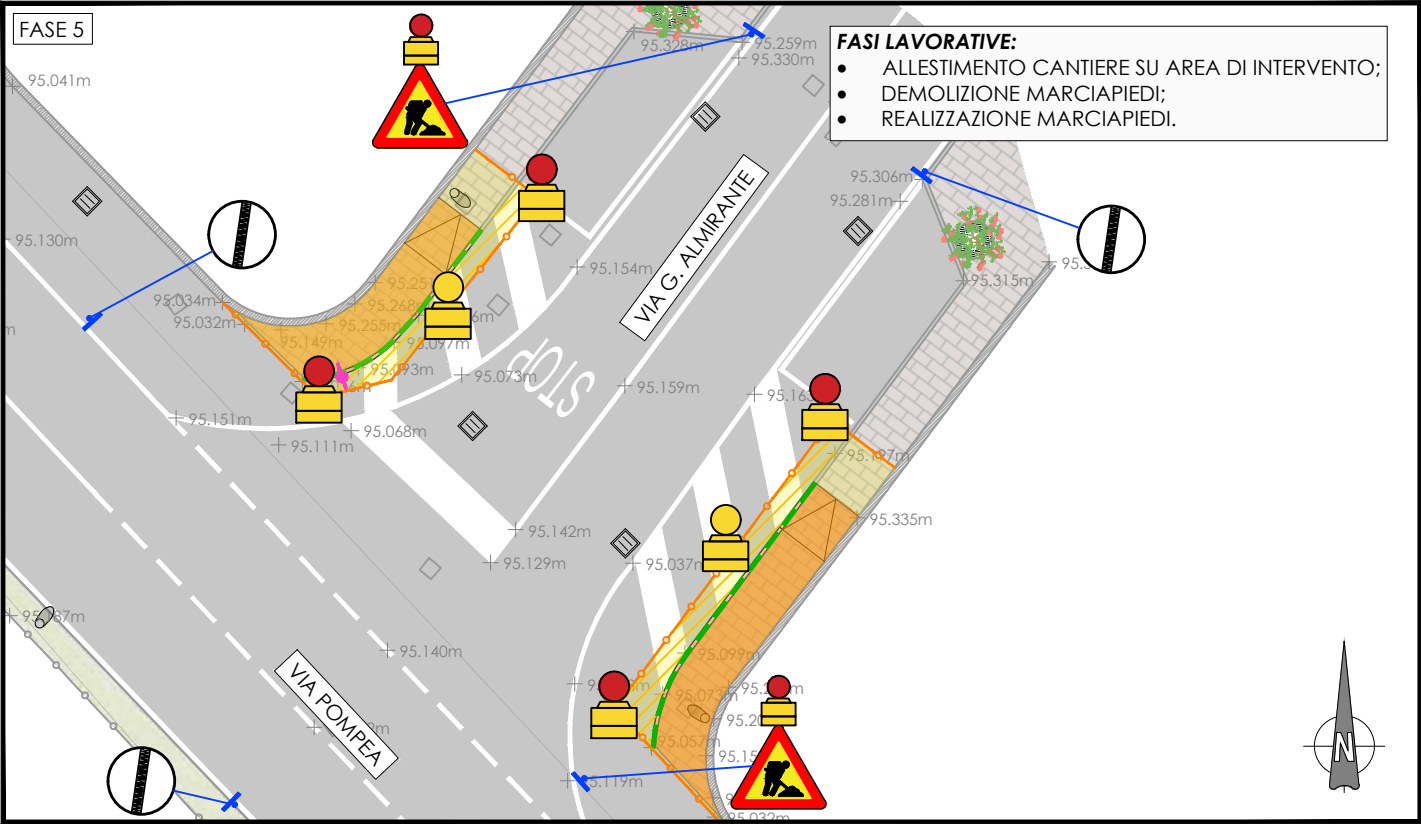
LAVORAZIONI PEDANA RIALZATA - LATO OVEST

SCALA 1:200



LAVORAZIONI MARCIAPIEDI

SCALA 1:200



LEGENDA:

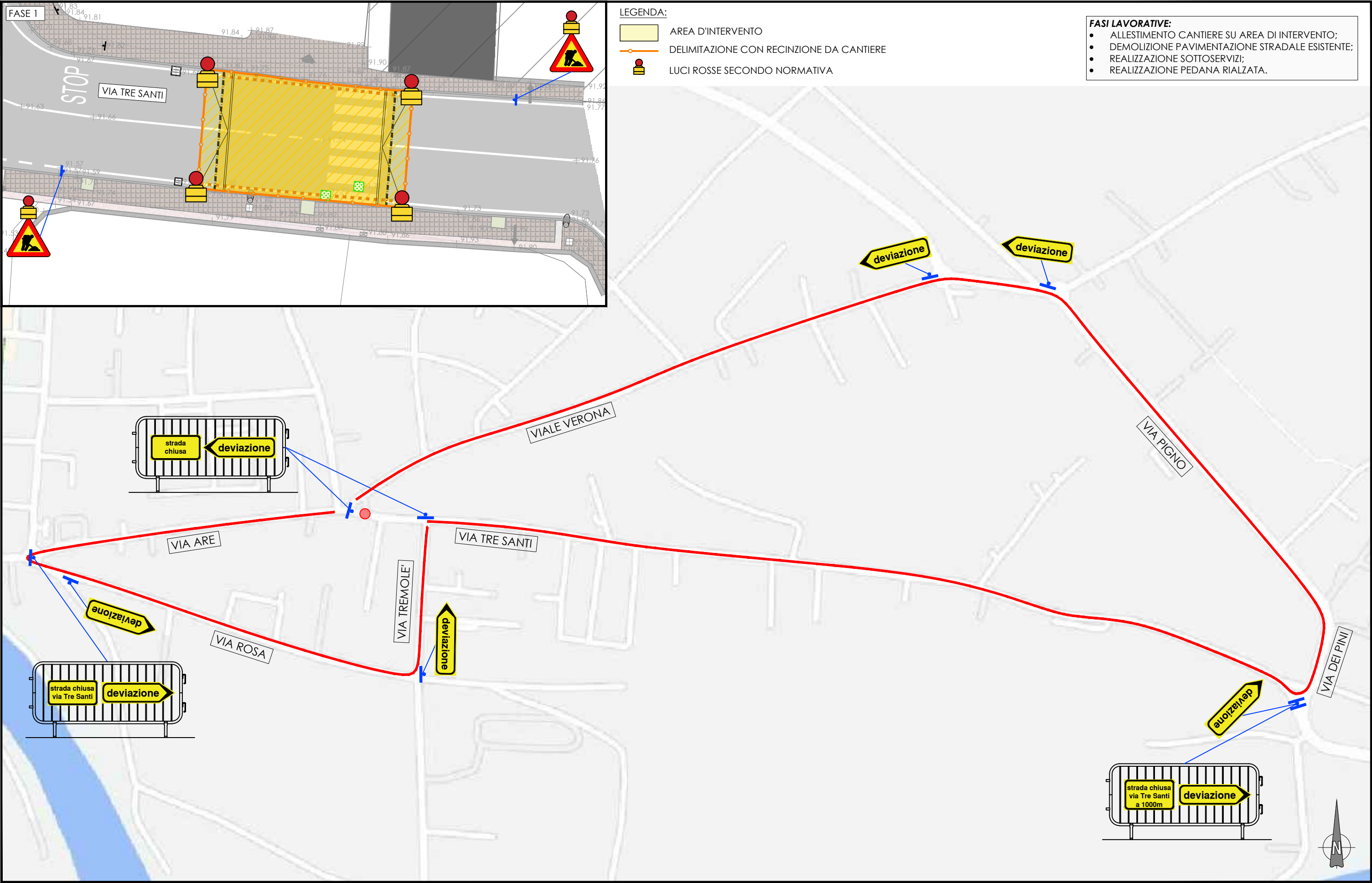
- AREA D'INTERVENTO
- DELIMITAZIONE CON NEW JERSEY DURANTE LE ATTIVITÀ LAVORATIVE DIURNE *
- DELIMITAZIONE CON RECINZIONE DA CANTIERE
- IMPIANTO SEMAFORICO DA PREVEDERE SOLO NELLE ORE DIURNE
- LUCI ROSSE/GIALLE SECONDO NORMATIVA

NOTA:

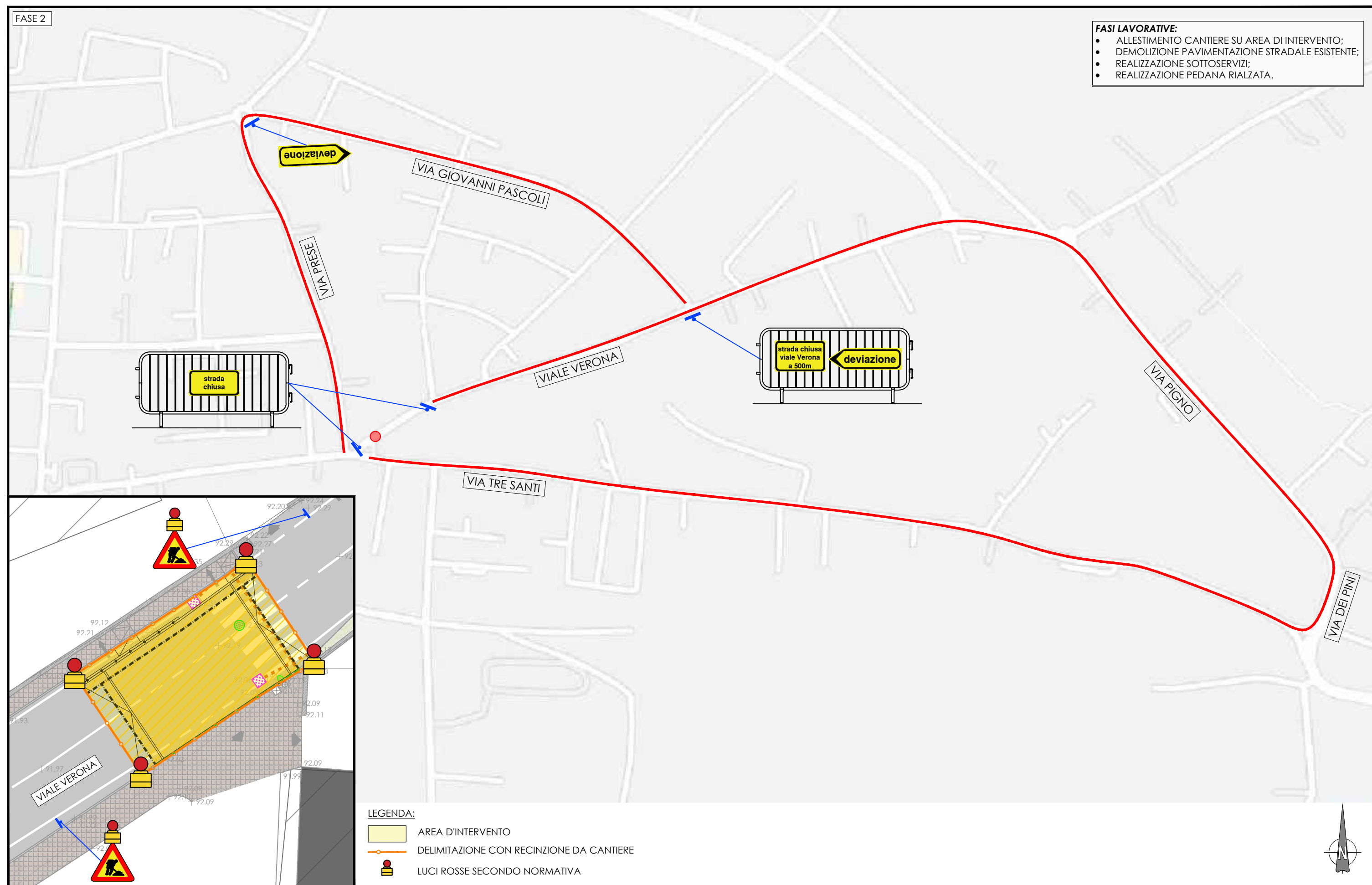
- DURANTE LE ORE NOTTURNE È NECESSARIO RIPRISTINARE IL DOPPIO SENSO DI MARCIA.
- ANDRANNO SEGNALATI ED EVIDENZIATI EVENTUALI SALT DI QUOTA SUL SEDIME STRADALE.
- *-PER ATTIVITÀ CHE PREVEDONO LO STAZIONAMENTO DI MEZZI E ATTREZZATURE (ES. SCAVI, POSA CORDONATE, ETC.), L'AREA DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE DELIMITATA MEDIANTE NEW JERSEY MENTRE PER TUTTE LE ALTRE LAVORAZIONI (ES. ASFALTI, SEGNALETICA, ETC.) L'AREA DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE DELIMITATA MEDIANTE CONI DI SEGNALEZIONE.
- IL POSIZIONAMENTO E IL DISTANZIAMENTO DELLA SEGNALETICA VERTICALE TEMPORANEA SARA' DA VALUTARE IN FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI E DA CONCORDARE CON IL C.S.E.
- TUTTA LA SEGNALETICA ANDRA' DISCUSSA PREVENTIVAMENTE CON IL CSE, LA COMMITTENZA E L'IMPRESA. SEGUIRE LE MODALITÀ EFFETTIVE DI REALIZZAZIONE DEGLI STRALCI E DELLE SINGOLE PORZIONI E LAVORAZIONI.
- PER GLI SCHEMI SEGNALETICI DA ADOTTARE PER IL SEGNALEAMENTO TEMPORANEO SI FACCIA RIFERIMENTO AI CONTENUTI DELLE TAVOLE DEL D.M. INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DEL 10 LUGLIO 2002.
- LA VIABILITÀ DEVE ESSERE VALUTATA PER OGNI SINGOLA FASE IN FUNZIONE DELLE LAVORAZIONI IN CORSO.
- PER TUTTO IL TEMPO IN CUI L'AREA DI CANTIERE RIMANE PRIVA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE/VERTICALE DOVRANNO ESSERE POSIZIONATI PER CIASCUN SENSO DI MARCIA I SEGUENTI CARTELLI DI SEGNALEZIONE:



TAV. 02A - VIA TRE SANTI
LAYOUT DEGLI APPRESTAMENTI PER LA SICUREZZA - CIRCOLAZIONE TEMPORANEA DEI VEICOLI
LAVORAZIONI PEDANA RIALZATA

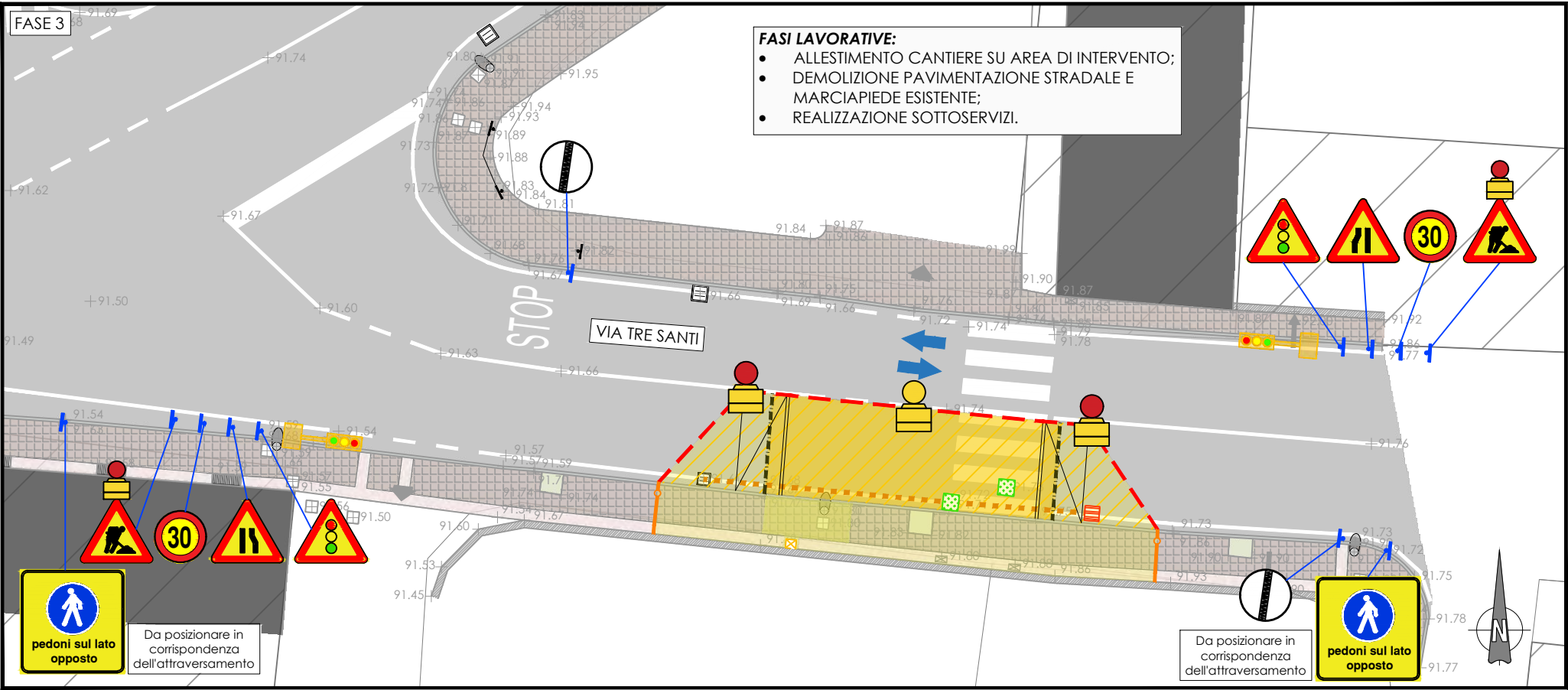


TAV. 02B - VIALE VERONA
LAYOUT DEGLI APPRESTAMENTI PER LA SICUREZZA - CIRCOLAZIONE TEMPORANEA DEI VEICOLI
LAVORAZIONI PEDANA RIALZATA



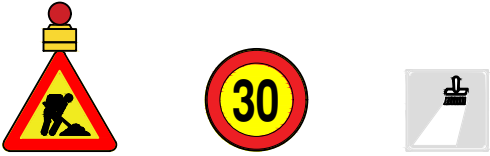
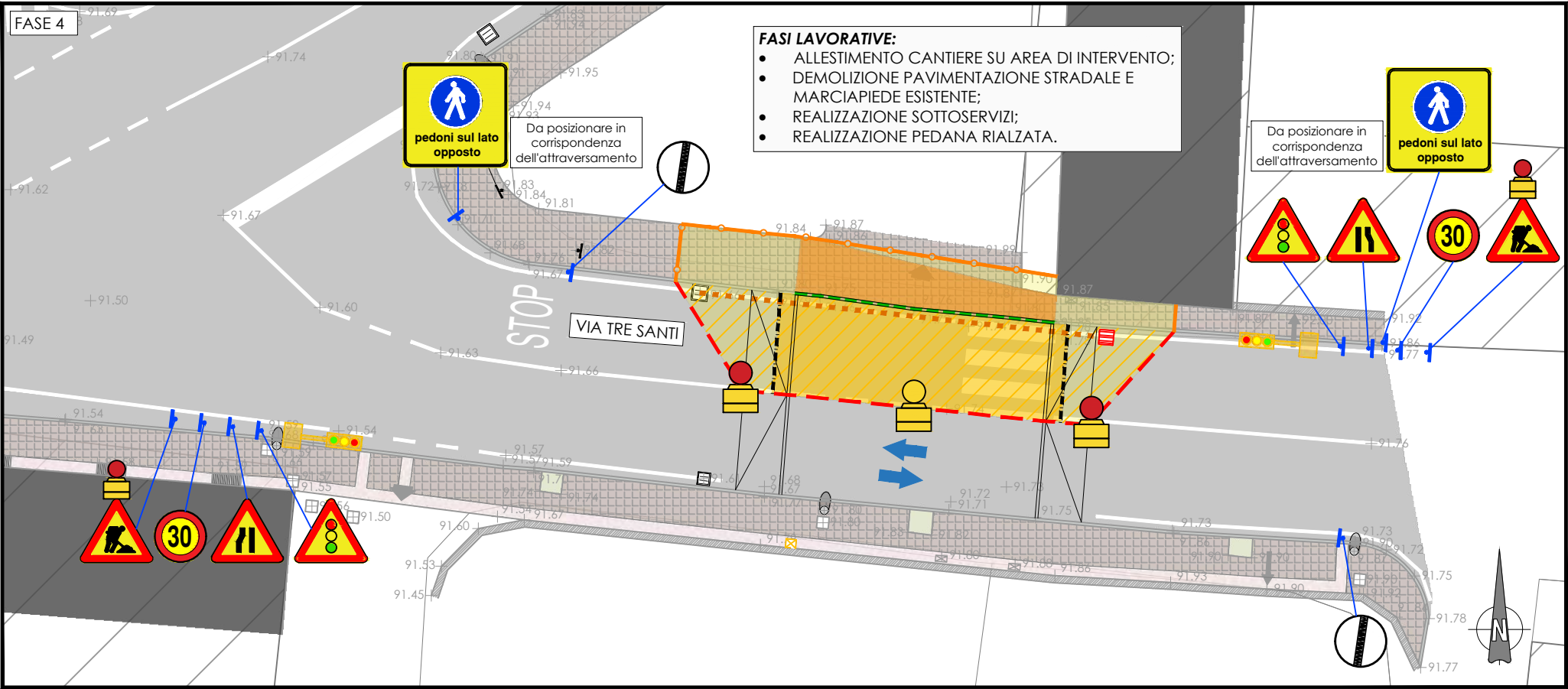
TAV. 02C - VIA TRE SANTI
LAYOUT DEGLI APPRESTAMENTI PER LA SICUREZZA
LAVORAZIONI MARCIAPIEDE E PEDANA RIALZATA - LATO SUD

SCALA 1:200



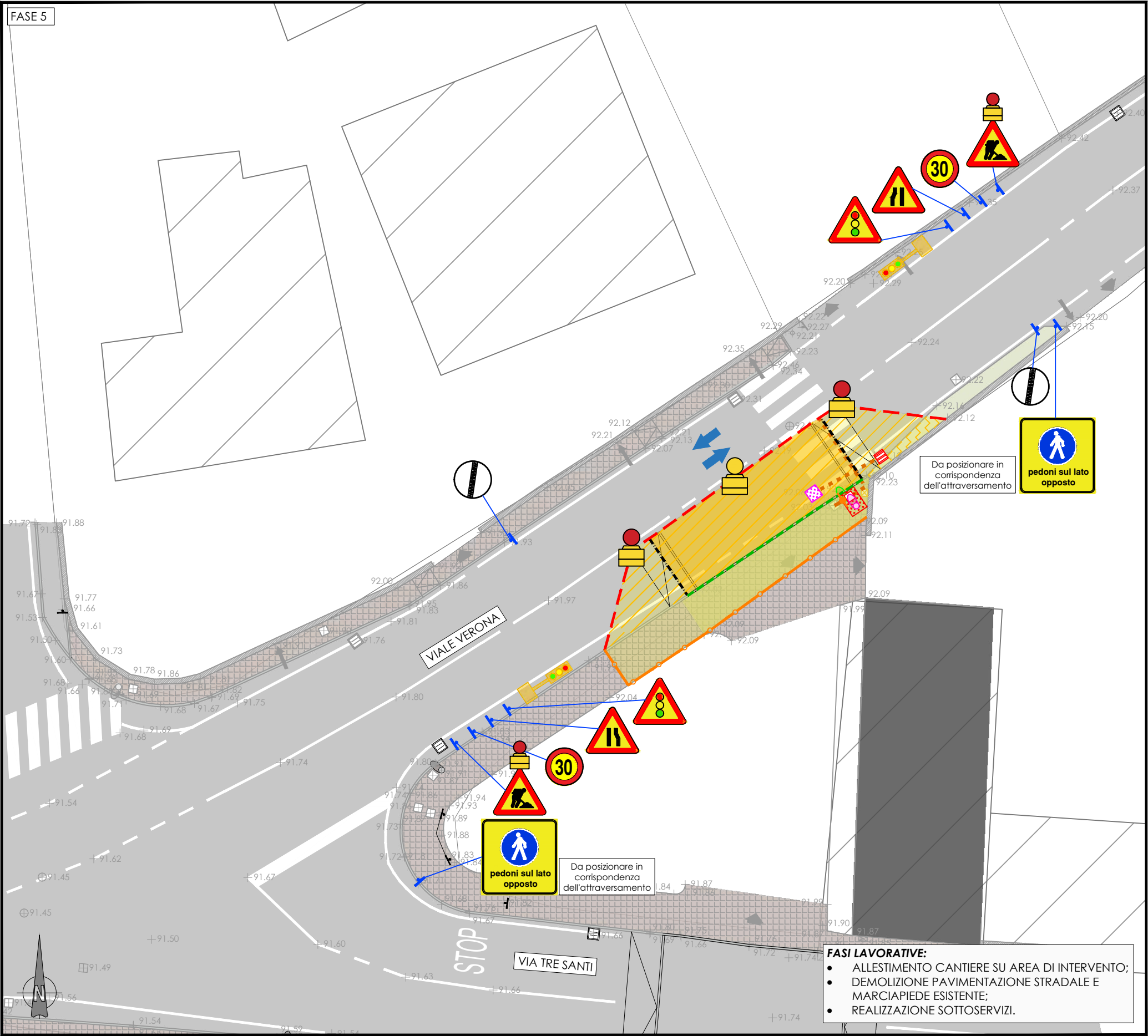
LAVORAZIONI MARCIAPIEDE E PEDANA RIALZATA - LATO NORD

SCALA 1:200



TAV. 02D - VIALE VERONA
LAYOUT DEGLI APPRESTAMENTI PER LA SICUREZZA
LAVORAZIONI MARCIAPIEDE E PEDANA RIALZATA - LATO SUD

SCALA 1:200



LEGENDA:

- AREA D'INTERVENTO
- DELIMITAZIONE CON NEW JERSEY DURANTE LE ATTIVITÀ LAVORATIVE DIURNE *
- DELIMITAZIONE CON RECINZIONE DA CANTIERE
- IMPIANTO SEMAFORICO DA PREVEDERE SOLO NELLE ORE DIURNE
- LUCI ROSSE/GIALLE SECONDO NORMATIVA

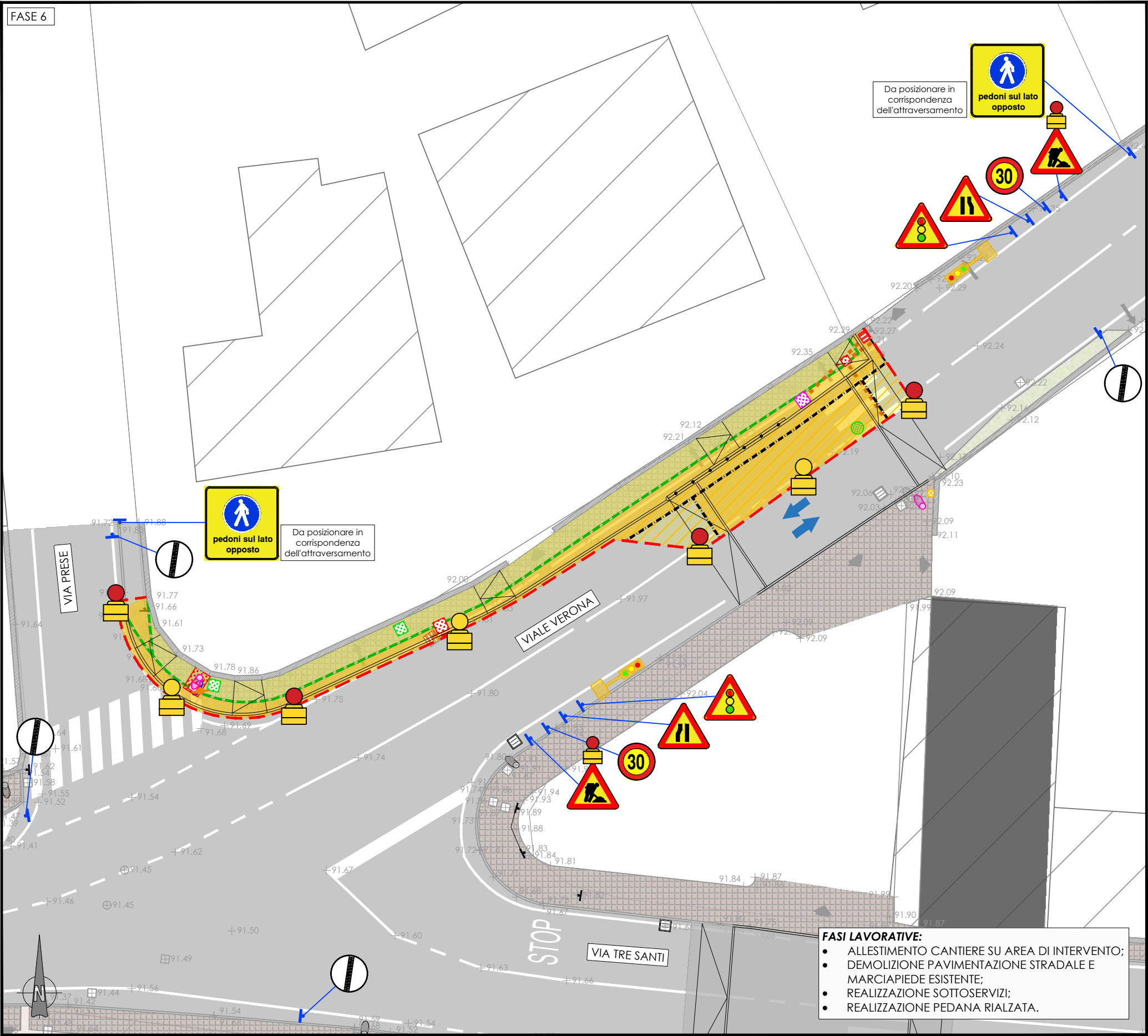
NOTA:

- DURANTE LE ORE NOTTURNE È NECESSARIO RIPRISTINARE IL DOPPIO SENSO DI MARCIA.
- ANDRANNO SEGNALATI ED EVIDENZIATI EVENTUALI SALTII DI QUOTA SUL SEDIME STRADALE.
- *-PER ATTIVITÀ CHE PREVEDONO LO STAZIONAMENTO DI MEZZI E ATTREZZATURE (ES. SCAVI, POSA CORDONATE, ETC.), L'AREA DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE DELIMITATA MEDIANTE NEW JERSEY MENTRE PER TUTTE LE ALTRE LAVORAZIONI (ES. ASFALTI, SEGNALETICA, ETC.) L'AREA DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE DELIMITATA MEDIANTE CONI DI SEGNALE.
- IL POSIZIONAMENTO E IL DISTANZIAMENTO DELLA SEGNALETICA VERTICALE TEMPORANEA SARA' DA VALUTARE IN FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI E DA CONCORDARE CON IL C.S.E.
- TUTTA LA SEGNALETICA ANDRA' DISCUSSA PREVENTIVAMENTE CON IL CSE, LA COMMITTEA E L'IMPRESA. SEGUIRE LE MODALITÀ EFFETTIVE DI REALIZZAZIONE DEGLI STRALCI E DELLE SINGOLE PORZIONI E LAVORAZIONI.
- PER GLI SCHEMI SEGNALETICI DA ADOTTARE PER IL SEGNALE TEMPORANEO SI FACCIA RIFERIMENTO AI CONTENUTI DELLE TAVOLE DEL D.M. INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DEL 10 LUGLIO 2002.
- LA VIABILITÀ DEVE ESSERE VALUTATA PER OGNI SINGOLA FASE IN FUNZIONE DELLE LAVORAZIONI IN CORSO.
- PER TUTTO IL TEMPO IN CUI L'AREA DI CANTIERE RIMANE PRIVA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE/VERTICALE DOVRANNO ESSERE POSIZIONATI PER CIASCUN SENSO DI MARCIA I SEGUENTI CARTELLI DI SEGNALEZIONE:



TAV. 02E - VIALE VERONA
LAYOUT DEGLI APPRESTAMENTI PER LA SICUREZZA
LAVORAZIONI MARCIAPIEDE E PEDANA RIALZATA - LATO NORD

SCALA 1:200



LEGENDA:

- AREA D'INTERVENTO
- DELIMITAZIONE CON NEW JERSEY DURANTE LE ATTIVITÀ LAVORATIVE DIURNE *
- IMPIANTO SEMAFORICO DA PREVEDERE SOLO NELLE ORE DIURNE
- LUCI ROSSE/GIALLE SECONDO NORMATIVA

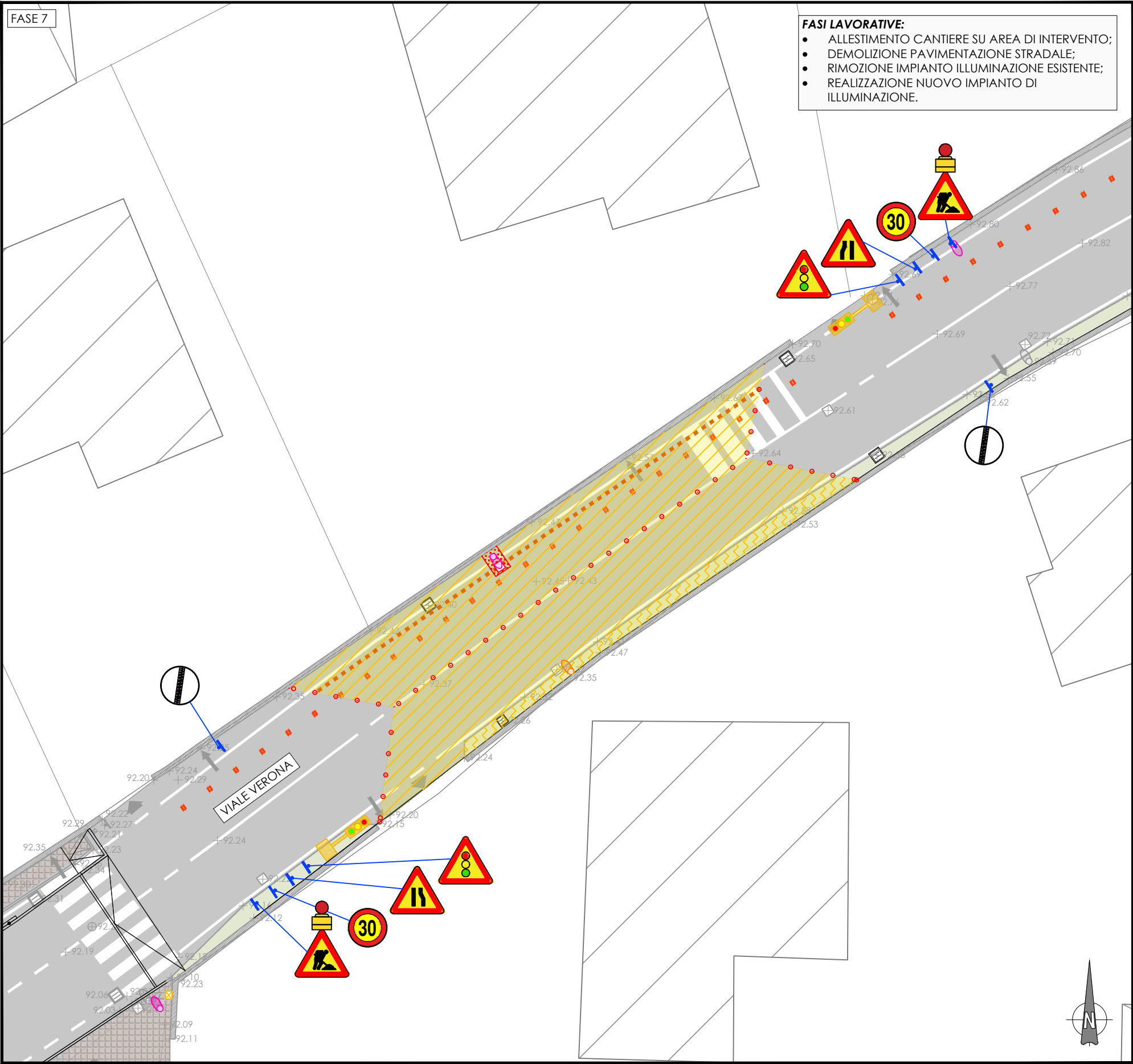
NOTA:

- DURANTE LE ORE NOTTURNE È NECESSARIO RIPRISTINARE IL DOPPIO SENSO DI MARCIA.
- ANDRANNO SEGNALATI ED EVIDENZIATI EVENTUALI SALT DI QUOTA SUL SEDIME STRADALE.
- *-PER ATTIVITÀ CHE PREVEDONO LO STAZIONAMENTO DI MEZZI E ATTREZZATURE (ES. SCAVI, POSA CORDONATE, ETC.), L'AREA DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE DELIMITATA MEDIANTE NEW JERSEY MENTRE PER TUTTE LE ALTRE LAVORAZIONI (ES. ASFALTI, SEGNALETICA, ETC.) L'AREA DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE DELIMITATA MEDIANTE CONI DI SEGNALE.
- IL POSIZIONAMENTO E IL DISTANZIAMENTO DELLA SEGNALETICA VERTICALE TEMPORANEA SARA' DA VALUTARE IN FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI E DA CONCORDARE CON IL C.S.E.
- TUTTA LA SEGNALETICA ANDRA' DISCUSSA PREVENTIVAMENTE CON IL CSE, LA COMMITTEA E L'IMPRESA. SEGUIRE LE MODALITÀ EFFETTIVE DI REALIZZAZIONE DEGLI STRALCI E DELLE SINGOLE PORZIONI E LAVORAZIONI.
- PER GLI SCHEMI SEGNALETICI DA ADOTTARE PER IL SEGNALE TEMPORANEO SI FACCIA RIFERIMENTO AI CONTENUTI DELLE TAVOLE DEL D.M. INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DEL 10 LUGLIO 2002.
- LA VIABILITÀ DEVE ESSERE VALUTATA PER OGNI SINGOLA FASE IN FUNZIONE DELLE LAVORAZIONI IN CORSO.
- LE LAVORAZIONI IN CORRISPONDENZA DEGLI ACCESSI PEDONALI DEVONO ESSERE ESEGUITE IN ACCORDO CON I RESIDENTI CHE DEVONO POTER SEMPRE AVERE ACCESSO ALL'IMMOBILE;
- PER TUTTO IL TEMPO IN CUI L'AREA DI CANTIERE RIMANE PRIVA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE/VERTICALE DOVRANNO ESSERE POSIZIONATI PER CIASCUN SENSO DI MARCIA I SEGUENTI CARTELLI DI SEGNALE:



TAV. 02F - VIALE VERONA
LAYOUT DEGLI APPRESTAMENTI PER LA SICUREZZA
LAVORAZIONI SU CIGLIO NORD E SUD - CANTIERE MOBILE IN AVANZAMENTO LAVORI

SCALA 1:200



LEGENDA:

- AREA D'INTERVENTO
- DELIMITAZIONE MEDIANTE CONI DI SEGNALAZIONE
- LUCI ROSSE/GIALLE SECONDO NORMATIVA

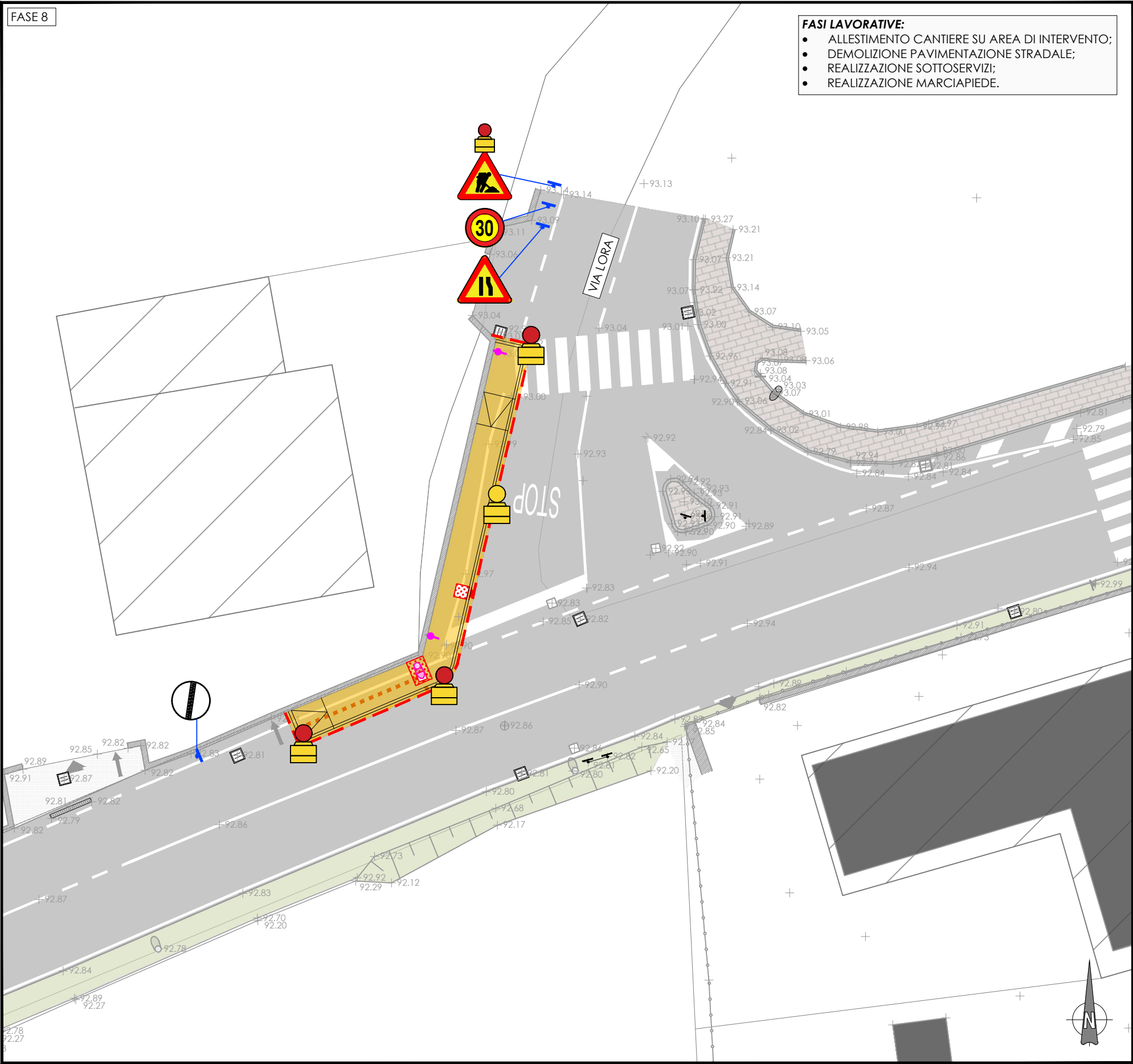
NOTA:

- DURANTE LE ORE NOTTURNE È NECESSARIO RIPRISTINARE IL DOPPIO SENSO DI MARCIA.
- ANDRANNO SEGNALATI ED EVIDENZIATI EVENTUALI SALTI DI QUOTA SUL SEDIME STRADALE.
- L'AREA DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE DELIMITATA MEDIANTE CONI DI SEGNALAZIONE.
- IL POSIZIONAMENTO E IL DISTANZIAMENTO DELLA SEGNALETICA VERTICALE TEMPORANEA SARA' DA VALUTARE IN FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI E DA CONCORDARE CON IL C.S.E.
- TUTTA LA SEGNALETICA ANDRA' DISCUSSA PREVENTIVAMENTE CON IL CSE, LA COMMITENZA E L'IMPRESA. SEGUIRE LE MODALITA' EFFETTIVE DI REALIZZAZIONE DEGLI STRALCI E DELLE SINGOLE PORZIONI E LAVORAZIONI.
- PER GLI SCHEMI SEGNALETICI DA ADOTTARE PER IL SEGNALEMENTO TEMPORANEO SI FACCIA RIFERIMENTO AI CONTENUTI DELLE TAVOLE DEL D.M. INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DEL 10 LUGLIO 2002.
- LA VIABILITÀ DEVE ESSERE VALUTATA PER OGNI SINGOLA FASE IN FUNZIONE DELLE LAVORAZIONI IN CORSO.
- PER TUTTO IL TEMPO IN CUI L'AREA DI CANTIERE RIMANE PRIVA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE/VERTICALE DOVRANNO ESSERE POSIZIONATI PER CIASCUN SENSO DI MARCIA I SEGUENTI CARTELLI DI SEGNALAZIONE:



TAV. 02G - VIALE VERONA
LAYOUT DEGLI APPRESTAMENTI PER LA SICUREZZA
LAVORAZIONI MARCIAPIEDE

SCALA 1:200



LEGENDA:

- AREA D'INTERVENTO
- DELIMITAZIONE CON NEW JERSEY DURANTE LE ATTIVITÀ LAVORATIVE DIURNE *
- LUCI ROSSE/GIALLE SECONDO NORMATIVA

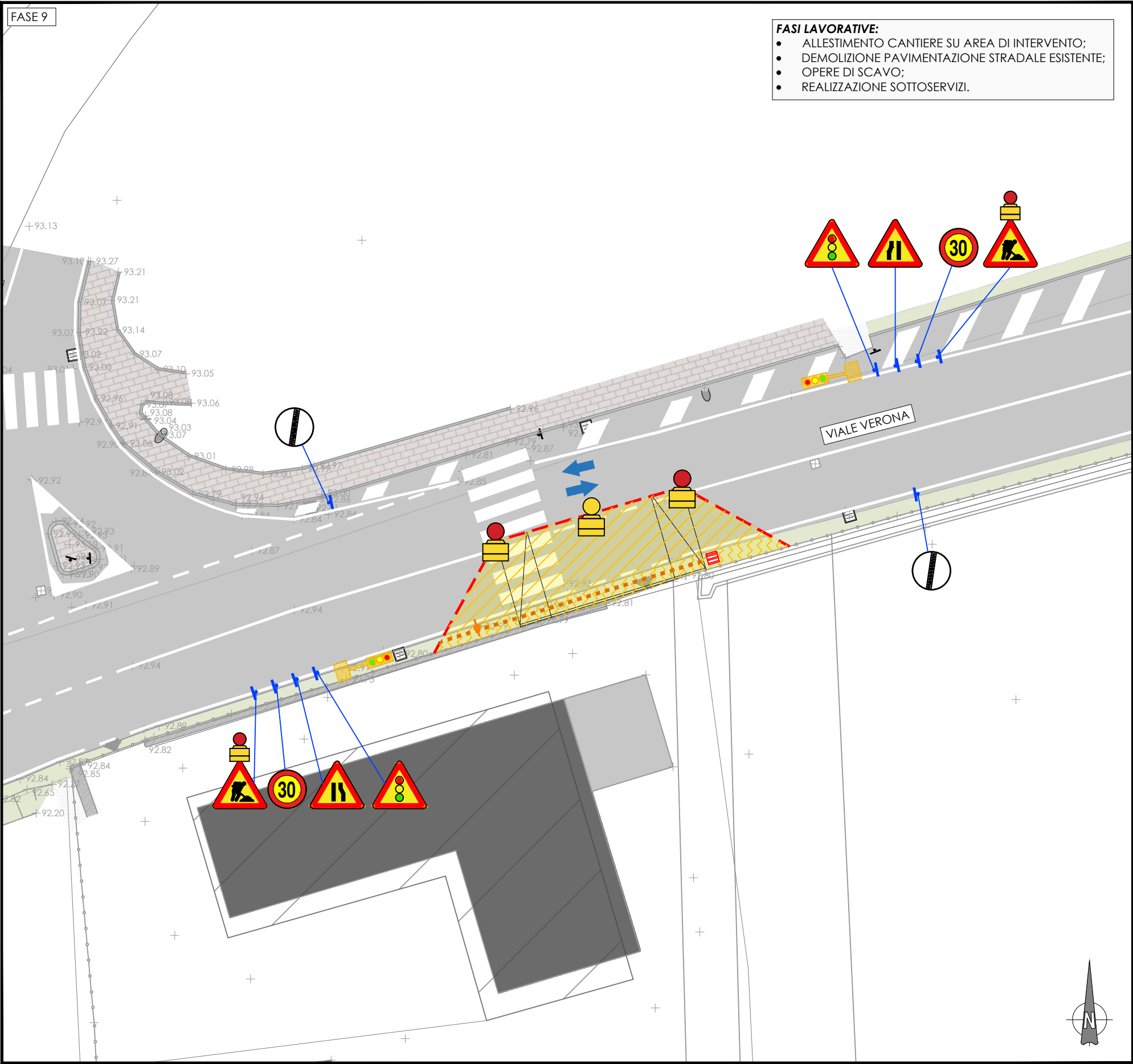
NOTA:

- DURANTE LE ORE NOTTURNE È NECESSARIO RIPRISTINARE IL DOPPIO SENSO DI MARCIA.
- ANDRANNO SEGNALATI ED EVIDENZIATI EVENTUALI SALT DI QUOTA SUL SEDIME STRADALE.
- *-PER ATTIVITÀ CHE PREVEDONO LO STAZIONAMENTO DI MEZZI E ATTREZZATURE (ES. SCAVI, POSA CORDONATE, ETC.), L'AREA DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE DELIMITATA MEDIANTE NEW JERSEY MENTRE PER TUTTE LE ALTRE LAVORAZIONI (ES. ASFALTI, SEGNALETICA, ETC.) L'AREA DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE DELIMITATA MEDIANTE CONI DI SEGNALEZIONE.
- IL POSIZIONAMENTO E IL DISTANZIAMENTO DELLA SEGNALETICA VERTICALE TEMPORANEA SARA' DA VALUTARE IN FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI E DA CONCORDARE CON IL C.S.E.
- TUTTA LA SEGNALETICA ANDRA' DISCUSSA PREVENTIVAMENTE CON IL CSE, LA COMMITTENZA E L'IMPRESA. SEGUIRE LE MODALITA' EFFETTIVE DI REALIZZAZIONE DEGLI STRALCI E DELLE SINGOLE PORZIONI E LAVORAZIONI.
- PER GLI SCHEMI SEGNALETICI DA ADOTTARE PER IL SEGNALEAMENTO TEMPORANEO SI FACCIA RIFERIMENTO AI CONTENUTI DELLE TAVOLE DEL D.M. INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DEL 10 LUGLIO 2002.
- LA VIABILITÀ DEVE ESSERE VALUTATA PER OGNI SINGOLA FASE IN FUNZIONE DELLE LAVORAZIONI IN CORSO.
- PER TUTTO IL TEMPO IN CUI L'AREA DI CANTIERE RIMANE PRIVA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE/VERTICALE DOVRANNO ESSERE POSIZIONATI PER CIASCUN SENSO DI MARCIA I SEGUENTI CARTELLI DI SEGNALEZIONE:



TAV. 02H - VIALE VERONA
LAYOUT DEGLI APPRESTAMENTI PER LA SICUREZZA
LAVORAZIONI PEDANA RIALZATA - LATO SUD

SCALA 1:200



LEGENDA:

- AREA D'INTERVENTO
- DELIMITAZIONE CON NEW JERSEY DURANTE LE ATTIVITÀ LAVORATIVE DIURNE *
- DELIMITAZIONE CON RECINZIONE DA CANTIERE
- IMPIANTO SEMAFORICO DA PREVEDERE SOLO NELLE ORE DIURNE
- LUCI ROSSE/GIALLE SECONDO NORMATIVA

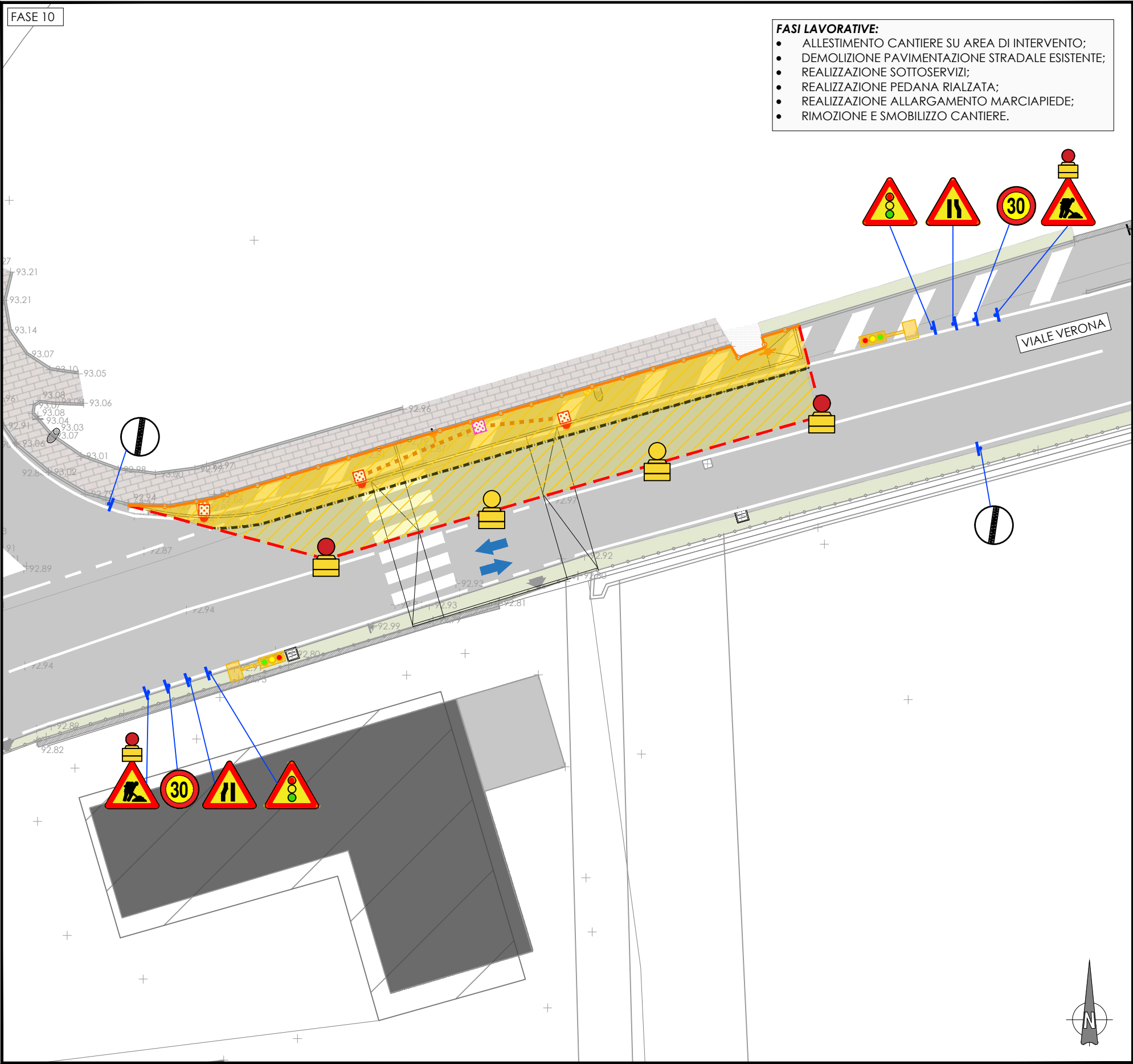
NOTA:

- DURANTE LE ORE NOTTURNE È NECESSARIO RIPRISTINARE IL DOPPIO SENSO DI MARCIA.
- ANDRANNO SEGNALATI ED EVIDENZIATI EVENTUALI SALTI DI QUOTA SUL SEDIME STRADALE.
- *-PER ATTIVITÀ CHE PREVEDONO LO STAZIONAMENTO DI MEZZI E ATTREZZATURE (ES. SCAVI, POSA CORDONATE, ETC.), L'AREA DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE DELIMITATA MEDIANTE NEW JERSEY MENTRE PER TUTTE LE ALTRE LAVORAZIONI (ES. ASFALTI, SEGNALETICA, ETC.) L'AREA DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE DELIMITATA MEDIANTE CONI DI SEGNALEZIONE.
- IL POSIZIONAMENTO E IL DISTANZIAMENTO DELLA SEGNALETICA VERTICALE TEMPORANEA SARA' DA VALUTARE IN FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI E DA CONCORDARE CON IL C.S.E.
- TUTTA LA SEGNALETICA ANDRA' DISCUSSA PREVENTIVAMENTE CON IL CSE, LA COMMITTEA E L'IMPRESA. SEGUIRE LE MODALITA' EFFETTIVE DI REALIZZAZIONE DEGLI STRALCI E DELLE SINGOLE PORZIONI E LAVORAZIONI.
- PER GLI SCHEMI SEGNALETICI DA ADOTTARE PER IL SEGNALETTAMENTO TEMPORANEO SI FACCIA RIFERIMENTO AI CONTENUTI DELLE TAVOLE DEL D.M. INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DEL 10 LUGLIO 2002.
- LA VIABILITÀ DEVE ESSERE VALUTATA PER OGNI SINGOLA FASE IN FUNZIONE DELLE LAVORAZIONI IN CORSO.
- PER TUTTO IL TEMPO IN CUI L'AREA DI CANTIERE RIMANE PRIVA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE/VERTICALE DOVRANNO ESSERE POSIZIONATI PER CIASCUN SENSO DI MARCIA I SEGUENTI CARTELLI DI SEGNALEZIONE:



TAV. 02I - VIALE VERONA
LAYOUT DEGLI APPRESTAMENTI PER LA SICUREZZA
LAVORAZIONI PEDANA RIALZATA - LATO NORD

SCALA 1:200



LEGENDA:

- AREA D'INTERVENTO
- DELIMITAZIONE CON NEW JERSEY DURANTE LE ATTIVITÀ LAVORATIVE DIURNE *
- DELIMITAZIONE CON RECINZIONE DA CANTIERE
- IMPIANTO SEMAFORICO DA PREVEDERE SOLO NELLE ORE DIURNE
- LUCI ROSSE/GIALLE SECONDO NORMATIVA

NOTA:

- DURANTE LE ORE NOTTURNE È NECESSARIO RIPRISTINARE IL DOPPIO SENSO DI MARCIA.
- ANDRANNO SEGNALATI ED EVIDENZIATI EVENTUALI SALTI DI QUOTA SUL SEDIME STRADALE.
- *-PER ATTIVITÀ CHE PREVEDONO LO STAZIONAMENTO DI MEZZI E ATTREZZATURE (ES. SCAVI, POSA CORDONATE, ETC.), L'AREA DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE DELIMITATA MEDIANTE NEW JERSEY MENTRE PER TUTTE LE ALTRE LAVORAZIONI (ES. ASFALTI, SEGNALETICA, ETC.) L'AREA DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE DELIMITATA MEDIANTE CONI DI SEGNALEZIONE.
- IL POSIZIONAMENTO E IL DISTANZIAMENTO DELLA SEGNALETICA VERTICALE TEMPORANEA SARA' DA VALUTARE IN FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI E DA CONCORDARE CON IL C.S.E.
- TUTTA LA SEGNALETICA ANDRA' DISCUSSA PREVENTIVAMENTE CON IL CSE, LA COMMITTEA E L'IMPRESA. SEGUIRE LE MODALITA' EFFETTIVE DI REALIZZAZIONE DEGLI STRALCI E DELLE SINGOLE PORZIONI E LAVORAZIONI.
- PER GLI SCHEMI SEGNALETICI DA ADOTTARE PER IL SEGNALEAMENTO TEMPORANEO SI FACCIA RIFERIMENTO AI CONTENUTI DELLE TAVOLE DEL D.M. INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DEL 10 LUGLIO 2002.
- LA VIABILITÀ DEVE ESSERE VALUTATA PER OGNI SINGOLA FASE IN FUNZIONE DELLE LAVORAZIONI IN CORSO.
- PER TUTTO IL TEMPO IN CUI L'AREA DI CANTIERE RIMANE PRIVA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE/VERTICALE DOVRANNO ESSERE POSIZIONATI PER CIASCUN SENSO DI MARCIA I SEGUENTI CARTELLI DI SEGNALEZIONE:

