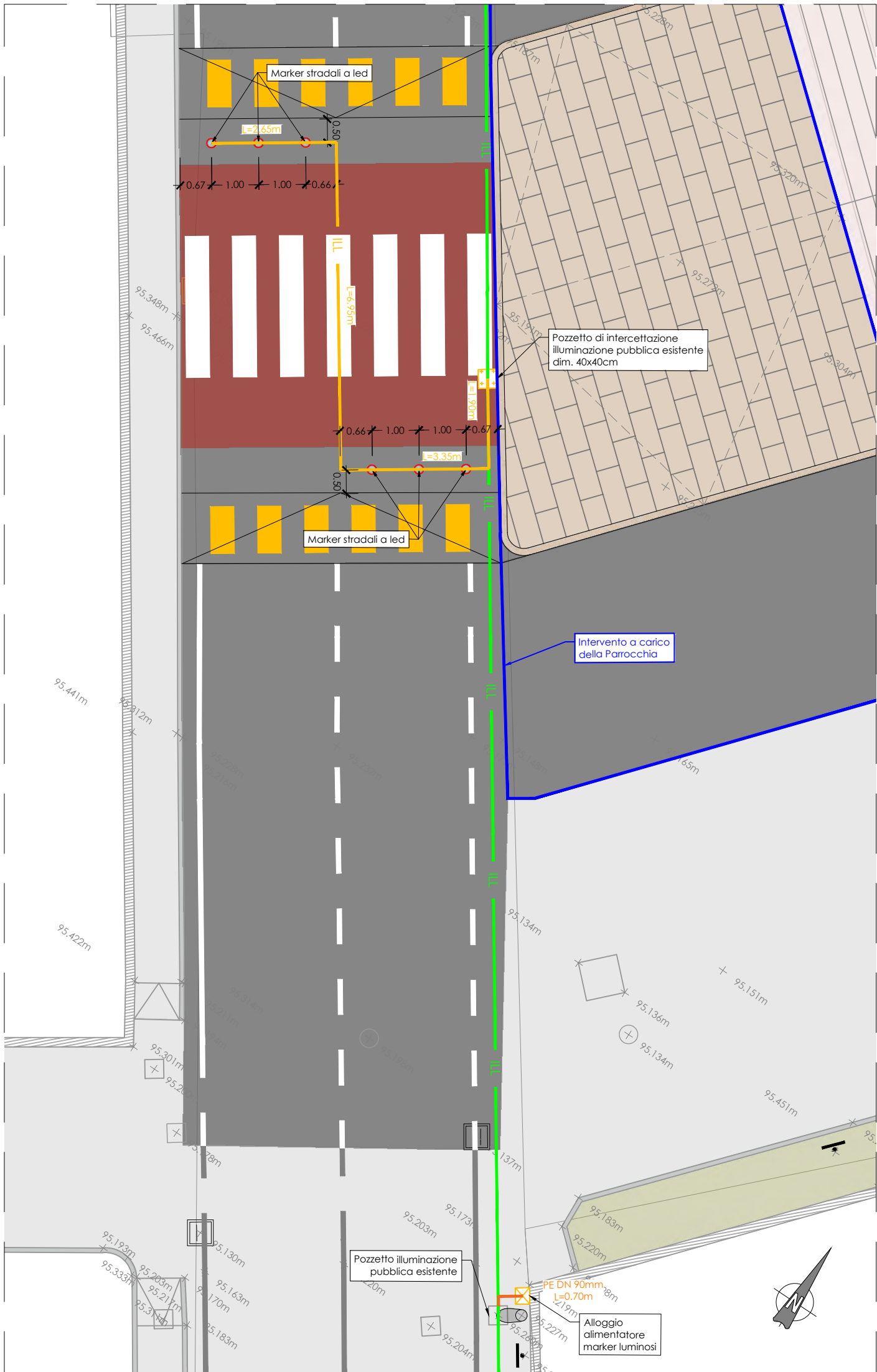


DETTAGLIO CAVIDOTTO PER ALIMENTAZIONE MARKER LUMINOSI  
 INTERVENTO VIA POMPEA

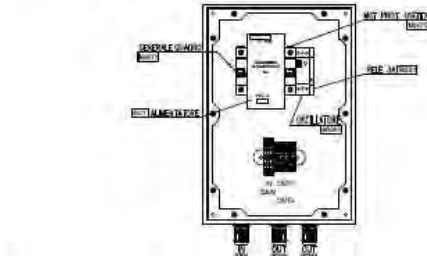
SCALA 1:100



Cavo di alimentazione FlatLED 3  
 Per l'alimentazione del sistema FlatLED 3 viene utilizzato un cavo di sistema 4 x 2,5mm<sup>2</sup>.

Conduttori: Rosso, nero, verde, blu  
 Guaina esterna: Miscela speciale TM7 colore nero  
 Diametro esterno: Ca. 9,1 mm tensione nominale 300/300 V

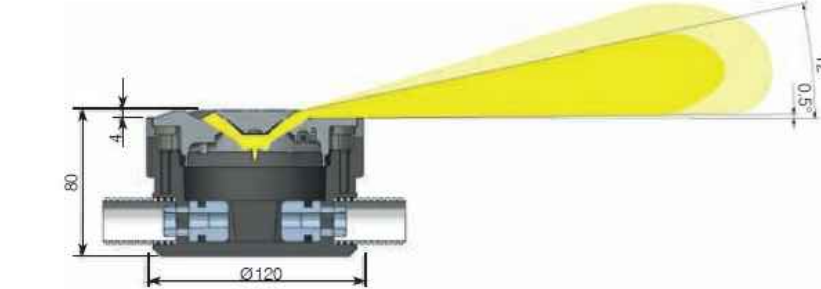
Lampeggiatore



Alimentazione: Il lampeggiatore viene fornito già compreso di alimentatore 230V/24Vdc con una corrente nominale di 5A.  
 Funzione: lampeggio regolabile 0,1 - 10s.  
 Programmazione: è possibile selezionare e configurare tutti i parametri direttamente sul lampeggiatore all'interno della cassetta.  
 Dati tecnici:  
 Il lampeggiatore è installato in una cassetta in gomma butilica dura modello 3900 GFAS con coperchio IP65.

Dati tecnici:  
 Dimensioni: 300x250x175mm (LxHxP)  
 Grado di protezione: IP65  
 Tensione di ingresso: 230V/ac  
 Tensione di uscita: 24Vdc  
 Range di funzionamento: 5A  
 Corrente di uscita: 5A

Angolo d'illuminamento



Alimentatore



L'alimentatore serve a garantire la tensione di servizio necessaria all'alimentazione della centrale.  
 Nell'alimentatore è integrata una protezione contro i cortocircuiti ed i sovraccarichi, con riarmo automatico o manuale.

Dati tecnici:  
 Tensione di ingresso: 230V/ac (100 - 240 Vac)  
 Tensione di uscita: 24Vdc (+/- 10%)  
 Potenza: 104  
 Corrente di ingresso: Maxwell 2,5mm<sup>2</sup>  
 Dimensioni: 135x120x120 mm (LxHxP)

Cavo di alimentazione MarkLED / TrafficLED / CircLED INOX



I dispositivi a LED necessitano di un cavo di sistema come linea di alimentazione.  
 Il cavo di sistema è composto da una guaina nera e da due cavi isolati di colore blu scuro e rosso.  
 La guaina ha una marcatura bianca sul lato del cavo blu scuro. L'alloggiamento del rubacorrente del MarkLED è perfettamente adattato alla geometria del cavo piatto.  
 Il cavo di sistema è un cavo in EPRI con cavi in rame stagnato, ha un'eccellente resistenza termica, ed è dotato di guaina per una maggiore impermeabilità.

Dati tecnici:  
 Colore dei conduttori: Rosso, blu  
 Colore guaina: Nero, rosso, blu  
 Sezione nominale: 2,5 mm<sup>2</sup>  
 Dimensioni esterne: 9,6 mm x 5,25 mm  
 Peso (kg/km): Ca. 80 kg/km  
 Proprietà (kg/m): 48 kg/m (48 g/m)  
 Carico di combustibile (kWh/m): Ca. 1280 kWh/m  
 Resistenza temporanea alle alte temperature: 200°C

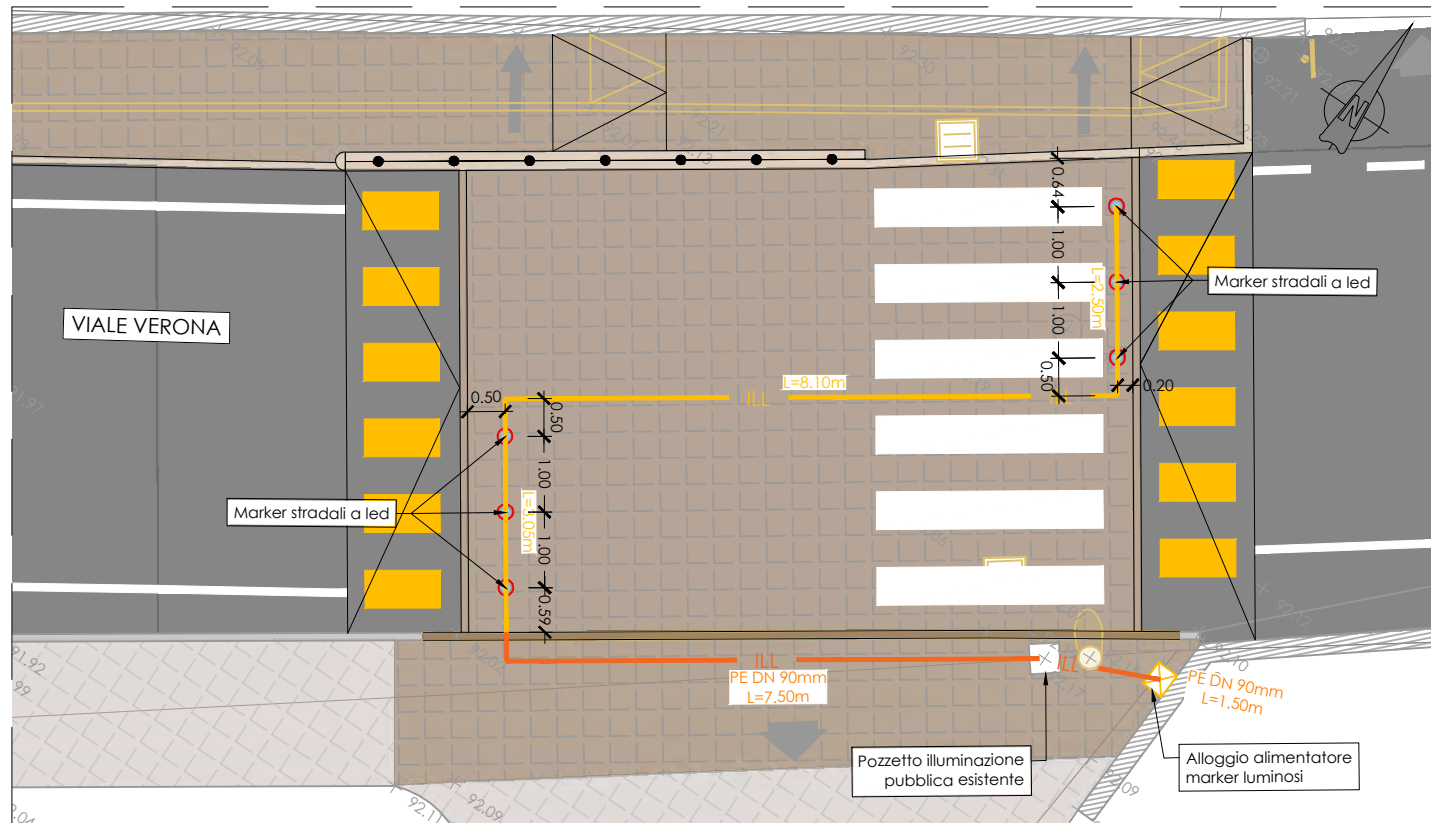
Dati tecnici:  
 Il TrafficLED è disponibile in versione singola e 6 LED su un lato o in versione doppia a 6 LED su ciascun lato.

Colore LED:

Bianco (5900K)  
 Arancione (600nm)  
 Blu (470nm)  
 30 cd  
 IP65/IP69K  
 III  
 24 Vdc (18 - 44 VDC)  
 140 mA (12 LED)  
 70 mA (6 LED)  
 ø120 mm, altezza 80 mm  
 Acciaio INOX  
 Poliammide rinforzato in fibra di vetro di colore nero  
 4 mm  
 Da -30°C a +75°C  
 Fino a 40t

DETTAGLIO CAVIDOTTO PER ALIMENTAZIONE MARKER LUMINOSI  
 INTERVENTO VIALE VERONA

SCALA 1:100



DETTAGLIO CAVIDOTTO PER ALIMENTAZIONE MARKER LUMINOSI  
 INTERVENTO VIA TRE SANTI

SCALA 1:100



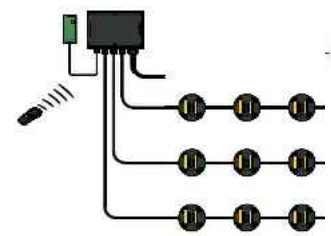
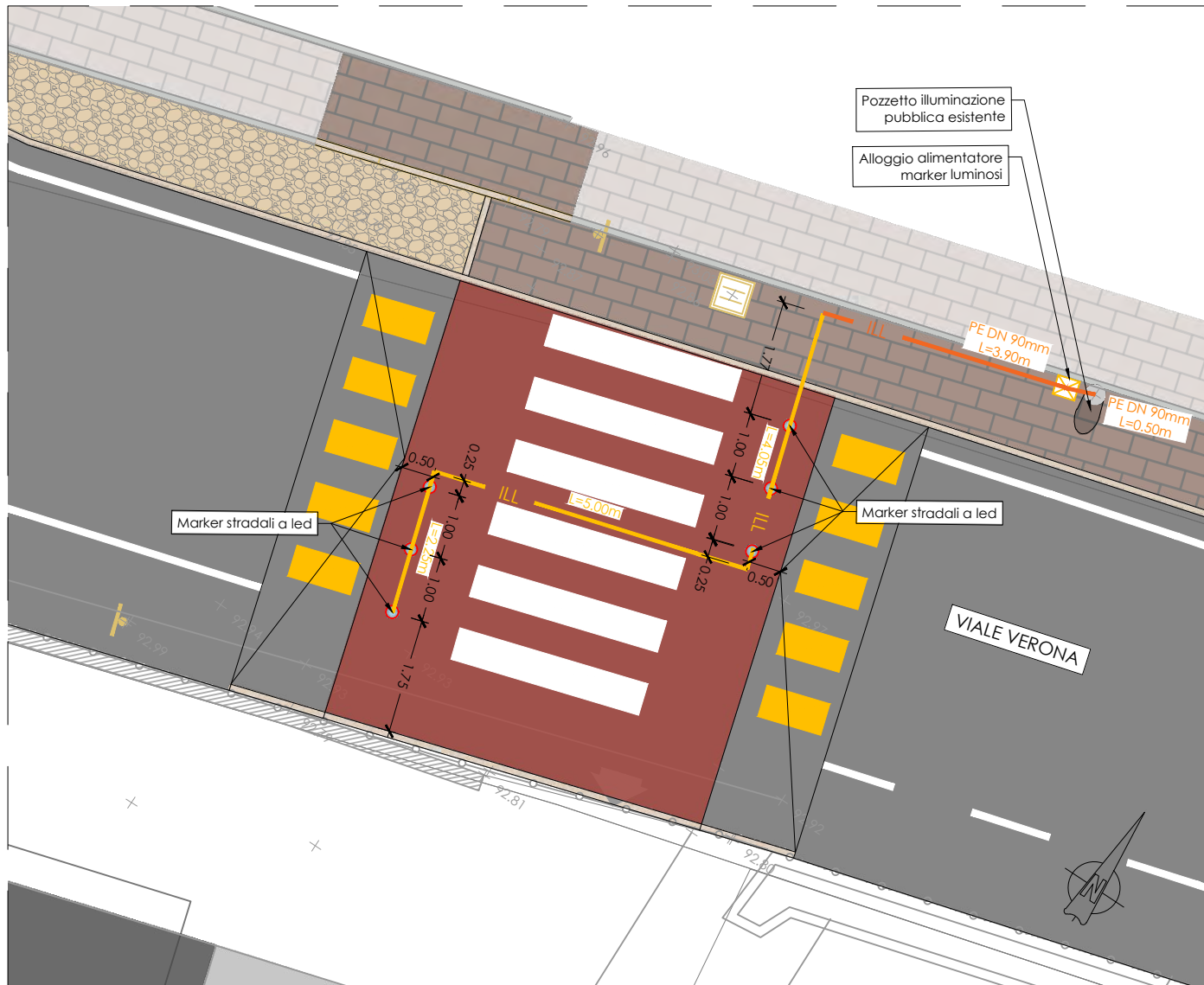
Installazione

1. Montaggio della linea di alimentazione, incluso alimentatore
2. Cablaggio dei cavi dalla centralina di controllo alla cassetta di derivazione più vicina alla banchina.
3. Individuazione e segnatura dei punti di installazione dei dispositivi secondo lo schema della direzione lavori
4. Pressatura a secco nella banchina o nel marciapiede
5. Pressatura per moduli TrafficLED, Ø 150 mm, profondità 90/+1 mm
6. Pulizia della scaravatura e della fresatura dei fori
7. Installazione del cavo di sistema nella scaravatura, taglio ed inserimento del cavo nella scatola di montaggio prima del posizionamento della stessa e cablaggio della linea alla cassetta di derivazione
8. Posizionamento della base di montaggio nel foro, livellamento al piano della sede di installazione. Per facilitare le fasi del livellamento è disponibile una apposta d'installazione. Dopo il livellamento colare malta a freddo (oppure una malta a 2 componenti equivalente) per chiudere lo spazio rimanente tra la scatola e la sede stradale.
9. Connessione della testa illuminante a LED. TrafficLED al cavo di sistema nella base di montaggio. Serraggio della testa sulla scatola a mezzo delle apposite viti fornite con il sistema.
10. Chiusura della scaravatura con un profilo in neoprene oppure con il biunne calco.
11. Riempimento laterale del TrafficLED con malta.



DETTAGLIO CAVIDOTTO PER ALIMENTAZIONE MARKER LUMINOSI  
 INTERVENTO VIALE VERONA

SCALA 1:100



Parte superiore - TrafficLED  
 Parte superiore in acciaio INOX.  
 Sporgenza di 10 mm rispetto alla carreggiata, per una migliore segnalazione della direzione e di potenziali pericoli sulla carreggiata.  
 Cambiabile anche degli spallaneve (portata 4t su Ø 30mm, 40t sull'intera superficie).  
 Unità elettronica inglobata in resina.  
 Parte illuminante composta da 6 LED su uno solo o su entrambi i lati dell'apparecchio.  
 Montaggio dell'unità di illuminazione direttamente in sede stradale (asfalto, cemento o sabbia).  
 La luminosità è facilmente regolabile, e può essere programmata direttamente tramite la centralina di controllo (vedi pag. 20).  
 Parte inferiore - Base di montaggio  
 Base di montaggio in materiale sintetico speciale e anello in acciaio INOX.  
 Il passaggio dei cavi di alimentazione avviene tramite N°1 o 2 pressacavi passo PM16 in acciaio.  
 Base di montaggio e parte superiore si accoppiano su una o-ring di tenuta.  
 Il dispositivo è inserito nella sede e serrato con viti in acciaio INOX.  
 Grazie alla ditta di montaggio il fissaggio della base avviene in modo semplice e preciso.  
 Dimensioni base: 78x120mm (HxL)

NOTE GENERALI

- SE NON DIVERSAMENTE INDICATO, LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE DIMENSIONI GEOMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI;
- LA SCANALATURA PREVISTA PER IL POSIZIONAMENTO DEI CAVI DI ALIMENTAZIONE E IL CAROTAGGIO PER L'INSERIMENTO DELLA BASE DI MONTAGGIO, DOVRANNO ESSERE ESEGUITI SULLO STRATO DI BINDER DELLA PEDANA. A TALE SCOPO SARA' NECESSARIO TENER CONTO CHE LA PARTE SUPERIORE DEL LED DOVRA' SPORGERE DI 4mm DALLA SEDE STRADALE;
- L'IMPRESA IN FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRA' VERIFICARE LA POSSIBILITA' DI UTILIZZARE I CAVIDOTTI ESISTENTI, COSI' COME INDICATI NELL'ELABORATO DI PROGETTO;
- LA REALIZZAZIONE DELLA PIAZZETTA FRONTE CHIESA E' ESCLUSA DALL'APPALTO DELLE OPERE.

LEGENDA

- AL - TUBAZIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA ESISTENTE
- AL - TUBAZIONE IN CORRUGATO PE DN 90mm
- AL - COLLEGAMENTO ELETTRICO MARKER LUMINOSI COMPRESIVO DI TAGLIO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE O POSA CAVIDOTTO CORRUGATO
- POZZETTO DI INTERCETTAZIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA ESISTENTE DIM. 40x40cm
- MARKER STRADALE A LED
- ALLOGGIO ALIMENTATORE MARKER LUMINOSI

-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
00	OTTOBRE 2022	EMISSIONE	CORRADINI	AMBROSI	AMBROSI
REV	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO

PESCONTINA	VERONA	VENETO
COMUNE	PROVINCIA	REGIONE
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI CUP J65F22000850006		
PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO STRALCIO 3 - VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI		
TITOLO	DE GE PC 02 00	1:100
	TAVOLA / ELABORATO	2022_009
	SCALA	COMMESSA

COMUNE DI PESCONTINA				
_PROPRIETA' / COMMITTENTE_				
<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	
_PROGETTISTA_	_DIRETTORE DEI LAVORI_	_IMPRESA_	_PROPRIETA' / COMMITTENTE_	
<div></div>	<div>PARTICOLARI COSTRUTTIVI MARKER STRADALI A LED</div>			
<div>NOME TAVOLA / ELABORATO</div>	<div>STUDIO TECNICO ING. NICOLA AMBROSI via Albere 80c - 37138 Verona M+39 339 8989588 - ambrosi.ingegneria@gmail.com</div>			
<div><div>AMBROS INGEGNERIA</div></div>				

Il presente elaborato è di proprietà riservata ai sensi dell'art. 2578 c.c. e non può essere copiato o trasmesso a terzi senza formale autorizzazione di chi lo ha emesso