

-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
00	OTTOBRE 2022	EMISSIONE	CORRADINI	AMBROSI	AMBROSI
REV	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO

PESCANTINA COMUNE	VERONA PROVINCIA	VENETO REGIONE
----------------------	---------------------	-------------------

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI CUP J65F22000850006  <b>PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO</b> <b>STRALCIO 3 - VIA POMPEA,</b> <b>VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</b> TITOLO	DE SIC PS 03 00 TAVOLA / ELABORATO SCALA 2022_009 COMMESSA
--	--

COMUNE DI PESCANTINA PROPRIETA' / COMMITTENTE	
--	---

CSP	CSE	IMPRESA	PROPRIETA' / COMMITTENTE
-----	-----	---------	--------------------------

NOME TAVOLA / ELABORATO	ALLEGATO AL PSC CRONOPROGRAMMA - CALCOLO DEGLI UOMINI GIORNO E PRESENZE IN CANTIERE
----------------------------	---

STUDIO TECNICO ING. NICOLA AMBROSI via Albere 80c - 37138 Verona M+39 339 8989588 - ambrosi.ingegneria@gmail.com	 AMBROSI INGEGNERIA
--	--

REV.00	DE_SIC_PS_03	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p><b>ALLEGATO AL PSC - CRONOPROGRAMMA</b></p> <p><b>CALCOLO DEGLI UOMINI GIORNO E PRESENZE IN CANTIERE</b></p>	PAG. 1 DI 6
--------	--------------	---	-------------

## INDICE

1	PREMESSA .....	2
2	CRONOPROGRAMMA DI PROGETTO.....	4
3	CALCOLO DEGLI UOMINI-GIORNO .....	6

REV.00	DE_SIC_PS_03	<p style="text-align: center;">COMUNE DI PESCANTINA</p> <p style="text-align: center;">INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p style="text-align: center;">PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p style="text-align: center;">STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p style="text-align: center;"><b>ALLEGATO AL PSC - CRONOPROGRAMMA</b></p> <p style="text-align: center;"><b>CALCOLO DEGLI UOMINI GIORNO E PRESENZE IN CANTIERE</b></p>	PAG. 2 DI 6
--------	--------------	---	-------------

## 1 PREMESSA

Il cronoprogramma riportato di seguito è stato sviluppato in maniera analitica a partire dalle quantità delle lavorazioni previste nel computo metrico estimativo e dall'incidenza della manodopera ad essa associata.

Per la determinazione delle tempistiche di esecuzione si è considerato l'impiego di:

- n.1 squadra di lavoro composta da n.3 operai per la realizzazione delle opere stradali;
- n.1 squadra di lavoro composta da n.6 operai per la realizzazione delle opere stradali di asfaltatura;
- n.1 squadra di lavoro composta da n.3 operai per la realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale;
- n.1 squadra di lavoro composta da n.3 operai per la realizzazione delle opere a verde;
- n.1 squadra di lavoro composta da n.3 operai per l'installazione di impianti elettrici.

Sono state considerate settimane lavorative da 5 giorni, per un complessivo di 40 ore lavorative a settimana (8 ore/giorno).

Nel calcolo della durata delle attività si è tenuto conto della prevedibile incidenza dei giorni di andamento stagionale sfavorevole, nonché della chiusura del cantiere per festività.

Posto pari a 100% la produttività ottimale mensile, si prevede che le variazioni dei singoli mesi possano oscillare tra il 15% e il 90% di detta produttività ponendosi come riportato nella seguente tabella:

CONDIZIONE	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DEC	MEDIA
NORMALE	15%	15%	75%	90%	90%	90%	90%	45%	90%	90%	75%	15%	65%

Non conoscendo l'effettiva mensilità di inizio dei lavori, si è tenuto conto dell'incidenza dei giorni di andamento stagionale sfavorevole in termini di percentuale media annuale di riduzione della produttività della squadra di lavoro sull'attività lavorativa.

Si prevede che per l'esecuzione di tutte le opere siano necessari **110 giorni naturali consecutivi** a partire dalla data di inizio lavori.

**L'impresa esecutrice dovrà garantire, attraverso le risorse impegnate e la sua organizzazione, il rispetto delle tempistiche previste dal presente cronoprogramma e delle eventuali riduzioni**

REV.00	DE_SIC_PS_03	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 3 – VIA POMPEA, VIALE VERONA E VIA TRE SANTI</p> <p><b>ALLEGATO AL PSC - CRONOPROGRAMMA</b></p> <p><b>CALCOLO DEGLI UOMINI GIORNO E PRESENZE IN CANTIERE</b></p>	PAG. 3 DI 6
--------	--------------	---	-------------

**di tempo definite in sede di offerta, indipendentemente dalle condizioni climatiche e dagli imprevisti di cantiere.**

Se si effettueranno lavori nei giorni di sabato e/o festivi la ditta esecutrice dovrà avvisare con almeno due giorni di anticipo via email (o altro modo da concordare) il coordinatore esecutivo per concordare la fase lavorativa.





REV.00	DE_SIC_PS_03	<p>COMUNE DI PESCANTINA</p> <p>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADE COMUNALI</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</p> <p>STRALCIO 1 – VIA PONTE</p> <p><b>ALLEGATO AL PSC – CRONOPROGRAMMA</b></p> <p><b>CALCOLO DEGLI UOMINI GIORNO E PRESENZE IN CANTIERE</b></p>	PAG. 6 DI 6
--------	--------------	--	-------------

### 3 CALCOLO DEGLI UOMINI-GIORNO

Giorni naturali consecutivi (30 gg x mese):	110
Giorni lavorativi previsti (lun.-ven.):	79
Settimane previste:	15,8
Mesi previsti:	3,7
Importo lavori previsto:	€ 204 888,74
Percentuale manodopera stimata:	21,173%
Costo giornaliero medio uomo:	€ 240,00
Uomini/Giorno calcolati:	181
Uomini/Giorno stimati:	138
Media Uomini/Giorno:	159