REGIONE VENETO

PROVINCIA DI VERONA

COMUNE DI PESCANTINA

MANUTENZIONE STRAORDINARIA
STRADE COMUNALI 2025
VIA SAN PIETRO MARTIRE
CUP J67H25000100004

PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATI GRAFICI

Allegato:

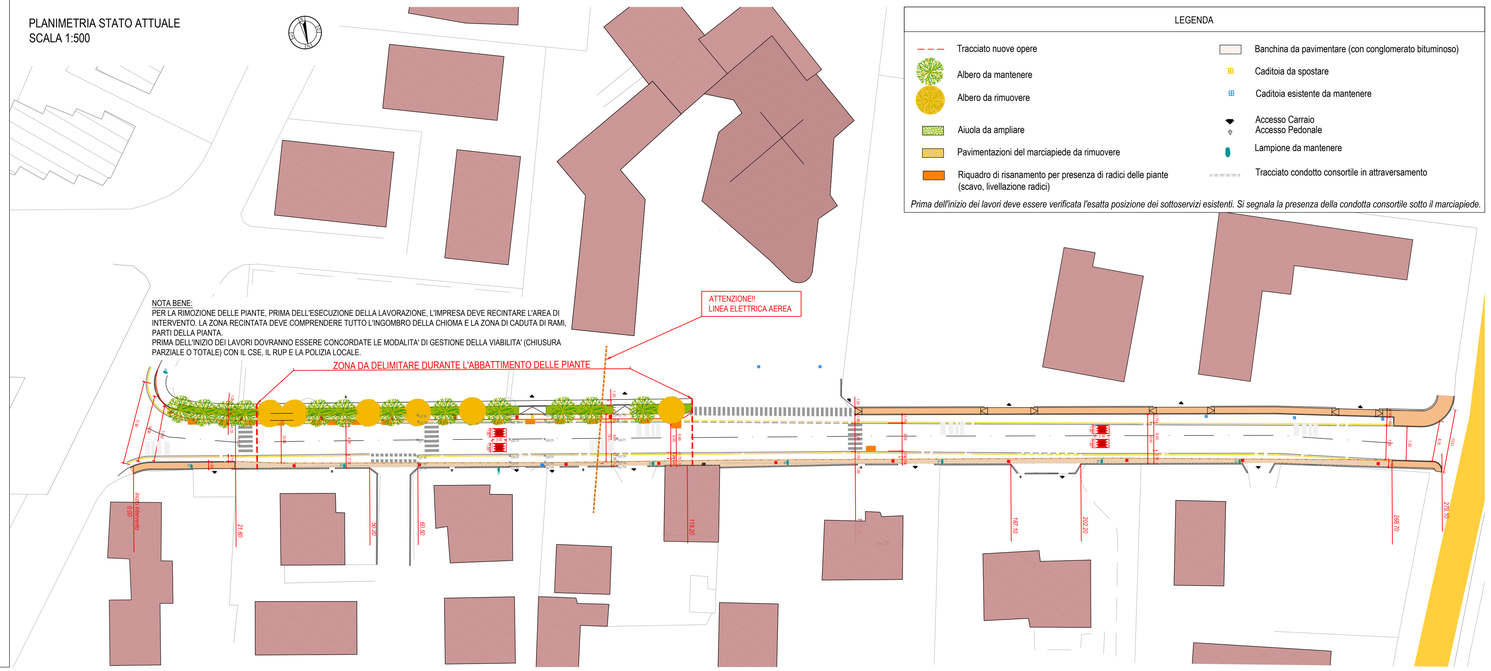
S04

PIANO DELLA SICUREZZA E DI COORDINAMENTO

SCHEMI ORGANIZZATIVI DEL CANTIERE

Data: Aprile 2025	Il Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione Ing. Chiara Bissoli
Rev: 00	Il RUP: Ing. Francesco Lacartbonara
File: ripetto-tuttotri 14-34.dwg	

PLANIMETRIA STATO ATTUALE
SCALA 1:500

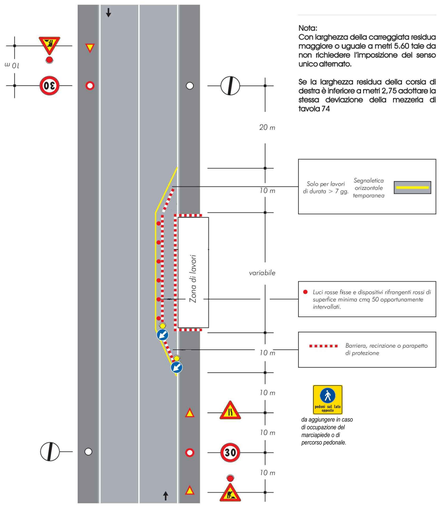


LEGENDA

- Tracciato nuove opere
- Albero da mantenere
- Albero da rimuovere
- Aiuola da ampliare
- Pavimentazioni del marciapiede da rimuovere
- Riquadro di risanamento per presenza di radici delle piante (scavo, livellazione radici)
- Banchina da pavimentare (con conglomerato bituminoso)
- Caditoia da spostare
- Caditoia esistente da mantenere
- Accesso Carraio
- Accesso Pedonale
- Lampione da mantenere
- Tracciato condotto consortile in attraversamento

Prima dell'inizio dei lavori deve essere verificata l'esatta posizione dei sottoservizi esistenti. Si segnala la presenza della condotta consortile sotto il marciapiede.

SCHEMA SEGNALETICO PER LAVORI IN BANCHINA, PER ALLARGAMENTO AIUOLA E SPOSTAMENTO POZZETTI

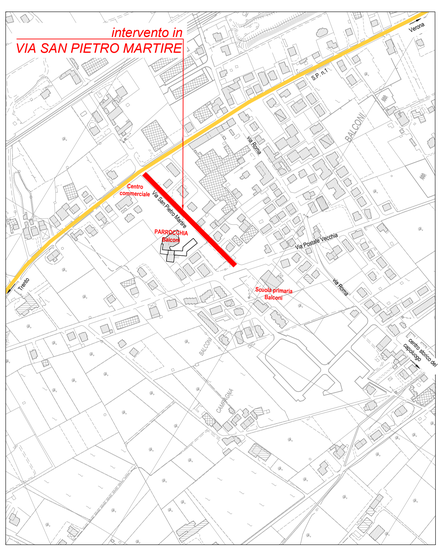


Nota:
Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metri 5.60 tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.

Se la larghezza residua della corsia di destra è inferiore a metri 2,75 adottare la stessa deviazione della mezzeria di tavola 74

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - scala 1:5.000

con indicazione ambienti sensibili

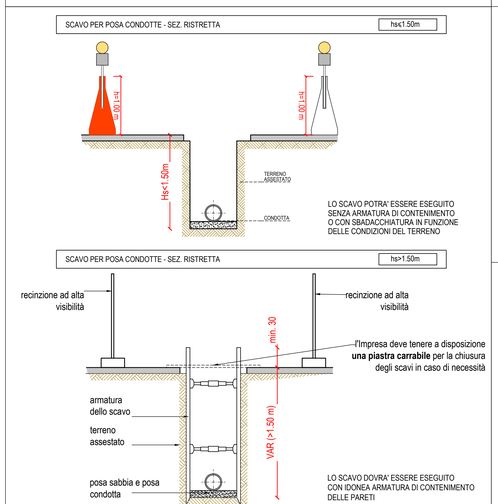


Si evidenzia la presenza di:

- edificio parrocchiale nella via
- centro polifunzionale nella via
- centro commerciale nella via
- scuola primaria in via Postale Vecchia.

Prima di iniziare i lavori saranno concordati eventuali specifici orari per l'esecuzione dell'attività in funzione del periodo di lavoro e delle attività svolte negli ambienti sopra elencati.

SCHEMA per SCAVI: PER POSA POZZETTI-CADITOIA E DRENAGGIO / CAVIDOTTI IN STRADA



NB: Durante gli scavi la zona di scavo deve essere delimitata da recinzione in modo tale da impedire a persone e mezzi non addette ai lavori di avvicinarsi alla zona di lavoro.
Prima di iniziare i lavori l'Impresa dovrà verificare l'esatta posizione dei sottoservizi esistenti.
L'organizzazione della viabilità dovrà essere concordata preventivamente, almeno 20 giorni prima dell'inizio dei lavori, con la polizia locale, il RUP e il CSE.

INDICAZONI GENERALI

PRESCRIZIONI PER LAVORI DI SCAVO

- UNA PIASTRA METALLICA CARRABILE DOVRA' ESSERE PRESENTE IN CANTIERE PER LA CHIUSURA URGENTE DEGLI SCAVI APERTI PER GARANTIRE IL PASSAGGIO IN CASO DI TRANSITO DI AMBULANZE, VIGILI DEL FUOCO, ecc.
- A FINE GIORNATA LAVORATIVA LO SCAVO DOVRA' ESSERE RINTERRATO PER RENDERE VIABILE IL TRATTO STRADALE; DURANTE I LAVORI LA ZONA CON SCAVO APERTO DOVRA' ESSERE OPPORTUNAMENTE RECINTATA E RESA BEN VISIBILE MEDIANTE SEGNALAZIONE LUMINOSA.
- È VIETATO DEPOSITARE MATERIALI A LATO DELLO SCAVO (Art. 120 D.Lgs. 81/2008)
- SE I LAVORI DI SCAVO DOVESSERO INTERFERIRE CON LE LINEE ELETTRICHE INTERRATE, LE OPERAZIONI DEVONO ESSERE ESEGUITE PREVIA DISATTIVAZIONE DELLE LINEE E MESSA IN SICUREZZA DELL' ELETTRODOTTO. DURANTE I LAVORI NESSUNA PERSONA DEVE PERMANERE A TERRA IN PROSSIMITÀ DEI MEZZI MECCANICI DI SCAVO E DI MOVIMENTO MATERIALI. LA DISATTIVAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELL'ELETTRODOTTO DEVE ESSERE CONCORDATA CON ENEL
- I LAVORI IN SCAVI DEVONO ESSERE SOSPESI DURANTE EVENTI METEREOLOGICI CHE POSSANO INFLUIRE SULLA STABILITÀ DEI TERRENI, LA STABILITÀ DELLE PARETI DELLO SCAVO DEVONO ESSERE VERIFICATE PRIMA DELLA RIPRESA DELLE LAVORAZIONI

PRESCRIZIONI PER ABBATTIMENTO PIANTE

PRIMA DELL'ABBATTIMENTO DELLE PIANTE LA ZONA DI LAVORO DEVE ESSERE RECINTATA E DEVE ESSERE IMPEDITO IL PASSAGGIO DI AUTO E PERSONE NON ADDETTE AI LAVORI. LE GESTIONE DELLA VIABILITA' DEVE ESSERE PREVENTIVAMENTE CONCORDATA CON LA POLIZIA LOCALE.
(VEDERE NOTE SULLA PLANIMETRIA)

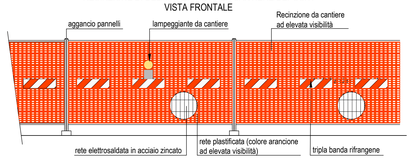
PRESCRIZIONI PER LINEA AEREA

L'IMPRESA PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRÀ VERIFICARE SE LE DIMENSIONI DEI PROPRI MEZZI POSSONO INTERFERIRE CON LA LINEA ELETTRICA AEREA. SI RICORDA CHE NON POSSONO ESSERE ESEGUITI LAVORI NON ELETTRICI IN VICINANZA DI LINEE ELETTRICHE NON PROTETTE. EVENTUALI ELEMENTI PROTETTIVI O DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVI DOVRANNO ESSERE CONCORDATE PRIMA DELL'INTIZIO DELLE LAVORAZIONI NEL TRATTO INTERESSATO.

PRESCRIZIONI PER INTERVENTI:

- La gestione della viabilità in fase di lavoro dovrà essere preventivamente concordata con la Polizia Locale, il CSE e il RUP.
- In particolari situazioni (spazi ristretti, visibilità insufficiente) potrà essere prevista la chiusura del tratto di strada interessato dai lavori. In tale caso dovrà essere acquisita apposita ordinanza da parte della Polizia Locale; dovranno inoltre essere preventivamente avvisati i residenti e individuati percorsi alternativi. Le richieste di ordinanza devono pervenire alla Polizia Locale **con almeno 20 giorni di anticipo.**
- Lungo le strade urbane, in prossimità dei nuclei abitativi, deve essere garantito il passaggio dei pedoni e dei residenti. Deve essere garantito l'accesso alle abitazioni e alle attività sia dei veicoli che dei pedoni. Dovranno essere avvisati preventivamente i frontisti dell'eventuale impossibilità di transitare lungo la strada.
- Quando la zona di lavoro impedisce il percorso dei pedoni, devono essere organizzati percorsi alternativi, presegnalati da apposita segnaletica.
- **In caso di intersezioni, presenza di curve prima della zona di lavoro: la segnaletica sopra indicata dovrà essere ripetuta anche sulla strada intersecante e prima della curva.**
- Chiusini ed elementi sporgenti dopo la fresatura devono essere evidenziati con vernici rifrangenti e apposita segnaletica.
- Il segnale di "segnaletica in corso di rifacimento" deve essere apposto su tutta la zona di lavoro dopo l'ultimazione dell'asfaltatura e in attesa del completamento della segnaletica stradale

RECINZIONE DI DELIMITAZIONE AREA CANTIERE/DEPOSITI
VISTA FRONTALE

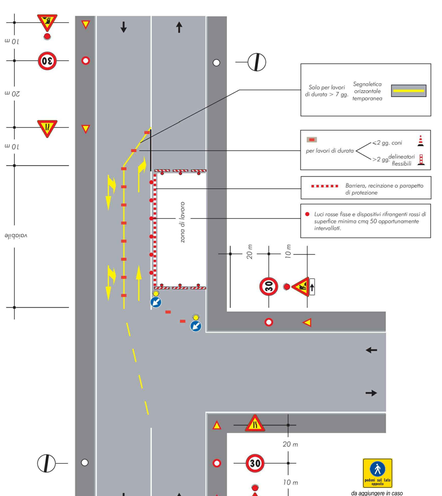


NOTA BENE: LA RECINZIONE DI CANTIERE DOVRA' ESSERE POSIZIONATA IN MODO DA NON COSTITUIRE INTRALCIO ALLE PERSONE E AI MEZZI VICINO AL CANTIERE.
DEVONO ESSERE POSTE APPOSITE LAMPADE DA CANTIERE QUALORA LA VISIBILITA' NON SIA SUFFICIENTE.

ELEMENTI SPORGENTI DA EVIDENZIARE

SEGNALETICA IN FASE DI COMPLETAMENTO

ULTERIORI INDICAZIONI:

- Per quanto riguarda i servizi igienici è previsto che vengano attivate convenzioni con strutture idonee aperte al pubblico nelle vicinanze.
- Prima dell'inizio dei lavori saranno concordate con l'Ufficio tecnico le aree da destinare a deposito di materiali e attrezzature, che dovranno essere opportunamente recintate.

SCHEMA SEGNALETICO PER SCAVI E MANUFATTI E PER REALIZZAZIONE PAVIMENTAZIONI STRADALI